



**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА
ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА**

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

**74-І НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ ПРОФЕСОРІВ,
ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ ПРАЦІВНИКІВ,
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

ТОМ 1

25 квітня – 21 травня 2022 р.

Міністерство освіти і науки України
Північно-Східний науковий центр НАН України та МОН України
Національний університет
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Тези

74-ї наукової конференції професорів,
викладачів, наукових працівників,
аспірантів та студентів університету

Том 1

25 квітня – 21 травня 2022 р.

Полтава 2022

УДК 043.2
ББК 448ЛО

*Розповсюдження та тиражування без офіційного дозволу
Національного університету
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

Редакційна колегія:

- Онищенко В.О. д.е.н., професор, ректор Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Сівіцька С.П. к.е.н., доцент, проректор з наукової та міжнародної роботи Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Агейчева А.О. к.пед.н., доцент, декан факультету філології, психології та педагогіки Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Калюжний А.П. к.т.н., доцент, директор навчально-наукового інституту нафти і газу Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Пенц В.Ф. к.т.н., доцент, директор навчально-наукового інституту інформаційних технологій та робототехніки Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Рибалко Л.М. д.пед.н., професор, декан факультету фізичної культури та спорту Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Черниш І.В. д.е.н., професор, директор навчально-наукового інституту фінансів, економіки, управління та права Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Шарий Г.І. д.е.н., доцент, директор навчально-наукового інституту архітектури, будівництва та землеустрою Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Тези 74-ї наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка». Том 1. (Полтава, 25 квітня – 21 травня 2022 р.) – Полтава: Національний університет імені Юрія Кондратюка, 2022. – 485 с.

У збірнику тез висвітлені результати наукових досліджень професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів університету.

© Національний університет
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»,
2022

ЗАКОРДОННИЙ ДОСВІД ПЕРЕРОЗПОДІЛУ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОГО ПРОСТОРУ

Для переважної більшості міст світу транспортні проблеми є актуальними. Вони визначаються, в першу чергу, надмірним завантаженням транспортними потоками вулично-дорожньої мережі населених пунктів. Як правило, приріст кількості транспортних засобів відбувається значно швидше, ніж розвиток магістральних мереж, і призводить до наступних негативних явищ: виникнення заторів; збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод; порушення графіків руху громадського транспорту; зростання витрат часу на пересування транспорту; несвоєчасна доставка товарів і пасажиропотоків у логістичних ланцюжках; зашумлення й забруднення навколишнього середовища, ландшафтні порушення та ін. Рішення цих проблем є необхідною умовою для формування здорового міського середовища.

Аналізуючи світовий досвід можна виділити наступні способи боротьби із заторами: будівництво нових удосконалених доріг і тунелів, збільшення кількості смуг руху на проїжджій частині, спорудження багатоярусних транспортних розв'язок, упорядкування організації паркування автомобілів, створення додаткових паркінгів (підземних і на дахах будинків).

Створення додаткових і розширення існуючих смуг для руху транспорту не завжди призводить до зменшення заторів, іноді навпаки до збільшення завдяки явищу «індукованого попиту» – цілого спектру взаємопов'язаних ефектів, внаслідок яких нові дороги швидко наповнюються до максимального рівня пропускної здатності [1].

Найдоступнішими і найкомфортнішими містами вважаються ті, що орієнтовані в першу чергу на потреби пішоходів, у тому числі маломобільних груп населення.

В результаті аналізу закордонного досвіду можна виділити такі етапи перерозподілу вулично-дорожнього простору населених пунктів:

пілотні заходи (рис. 1): тимчасові розмітка, огороження і зміна організації дорожнього руху; проміжні кроки реконструкції (рис. 2): нанесення нової розмітки чи маркування, встановлення стаціонарних та висувних стовпчиків, пересувних клумб з квітами, контейнерів з молодими деревами чи кущами, великого натурального каміння, лавок тощо; комплексна реорганізація вулиць і просторів: розширення тротуарів, переміщення

бордюрів, виділення або відокремлення велодоріжок, встановлення елементів уповільнення автомобільного трафіку, перекладання інженерних мереж, системи дренажу та дощової каналізації і т.ін.



Рис. 1. Пілотні заходи з перерозподілу вулично-дорожнього простору [2]



Рис. 2. Проміжні кроки реконструкції бульвару Вілсона у окрузі Арлінгтон, США (на другому етапі заплановано розширити тротуари і перенести опори освітлення) [3]

Отже, існують різноманітні способи перерозподілу вулично-дорожнього простору. Світовий досвід реорганізації вулично-дорожньої мережі потребує більш детального вивчення і аналізу для покращення стану вулично-дорожнього простору міст України.

Література

1. Шнайдер Б. Розширення доріг не зменшує затори: що таке індукований попит. MistoSite, 2021. URL: <https://mistosite.org.ua/articles/rozshyrennia-dorih-ne-zmenshuie-zatory-shcho-take-indukovanyi-popyt> (дата звернення: 16.04.2022).
2. Making safe space for cycling in 10 days: A guide to temporary bike lanes from friedrichshain-kreuzberg, Berlin, 2020. – 32 p.
3. County Mulling Wilson Blvd Lane Reduction Proposal. URL: <https://www.arlnow.com/2013/06/25 /county-mulling-wilson-blvd-lane-reduction-proposal/> (дата звернення: 16.04.2022).