



# **НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА**

## **ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ**

**74-І НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ ПРОФЕСОРІВ,  
ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ ПРАЦІВНИКІВ,  
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

**ТОМ 1**

**25 квітня – 21 травня 2022 р.**

Міністерство освіти і науки України  
Північно-Східний науковий центр НАН України та МОН України  
Національний університет  
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

# Тези

74-ї наукової конференції професорів,  
викладачів, наукових працівників,  
аспірантів та студентів університету

**Том 1**

**25 квітня – 21 травня 2022 р.**

Полтава 2022

УДК 043.2  
ББК 448ЛО

*Розповсюдження та тиражування без офіційного дозволу  
Національного університету  
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

**Редакційна колегія:**

- Онищенко В.О. д.е.н., професор, ректор Національного університету  
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Сівіцька С.П. к.е.н., доцент, проректор з наукової та міжнародної роботи  
Національного університету «Полтавська політехніка  
імені Юрія Кондратюка»
- Агейчева А.О. к.пед.н., доцент, декан факультету філології, психології та  
педагогіки Національного університету «Полтавська  
політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Калюжний А.П. к.т.н., доцент, директор навчально-наукового інституту нафти і  
газу Національного університету «Полтавська політехніка  
імені Юрія Кондратюка»
- Пенц В.Ф. к.т.н., доцент, директор навчально-наукового інституту  
інформаційних технологій та робототехніки Національного  
університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Рибалко Л.М. д.пед.н., професор, декан факультету фізичної культури та  
спорту Національного університету «Полтавська політехніка  
імені Юрія Кондратюка»
- Черниш І.В. д.е.н., професор, директор навчально-наукового інституту  
фінансів, економіки, управління та права Національного  
університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
- Шарий Г.І. д.е.н., доцент, директор навчально-наукового інституту  
архітектури, будівництва та землеустрою Національного  
університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Тези 74-ї наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка». Том 1. (Полтава, 25 квітня – 21 травня 2022 р.) – Полтава: Національний університет імені Юрія Кондратюка, 2022. – 485 с.

У збірнику тез висвітлені результати наукових досліджень професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів університету.

© Національний університет  
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»,  
2022

## ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ЗАСОБІВ ЗАСПОКОЄННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПРИ КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ МІСЬКИХ ВУЛИЦЬ І ДОРІГ

Сучасна вулично-дорожня мережа більшості міст нашої країни внаслідок стрімкого зростання обсягів і швидкостей транспортних потоків в умовах історично сформованої забудови втрачає здатність забезпечувати комфортні й безпечні умови взаємодії всіх учасників дорожнього руху. З метою переорієнтації вулично-дорожньої мережі від першочергового забезпечення потреб автомобільного транспорту в бік безперешкодного руху пішоходів, рекомендується застосовувати засоби заспокоєння руху – конструктивні елементи дороги або технічні засоби, що призначені для зниження швидкості дорожніх транспортних засобів та підвищення уважності учасників дорожнього руху [1-2].

Згідно ДСТУ 4123:2020 [1] засоби заспокоєння дорожнього руху за принципом впливу на транспортні засоби класифікують наступним чином:

- *зміна траєкторії руху транспортних засобів*: шикани; бічні зсуви; кільцеві розв'язки; бордюрне розширення; перекиривання перехрестя;
- *влаштування перешкоди на проїзній частині та зміна поверхні покриття*: штучні нерівності; піднесені пішохідні переходи; піднесені перехрестя; текстуроване покриття; шумові смуги;
- *зміна ефективної ширини проїзної частини та динамічного коридору*: напрямні островці; розділювальні островці; звуження проїзної частини; чокери; шлюзи; звуження смуги руху розміткою.

Ефективність заспокоєння дорожнього руху досягається за рахунок:

- а) зниження фактичних (які підсвідомо вибирають щонайменше 85% водіїв) швидкостей руху до безпечних;
- б) акцентування уваги водіїв на інших учасниках дорожнього руху, зокрема, на пішоходах та велосипедистах, а також на водіях, які виконують маневрування під час зупинки чи стоянки;
- в) підвищення інформованості водія про необхідність дотримання правил дорожнього руху та безпечної поведінки водіння;
- г) усунення стимулів до агресивної та потенційно небезпечної поведінки (наприклад, зменшення ширини проїзної частини для запобігання можливості здійснення обгону).

При розробленні проектів капітального ремонту міських вулиць і доріг обґрунтування заходів заспокоєння дорожнього руху передбачає:

- а) документальне обґрунтування заходів або програми впровадження

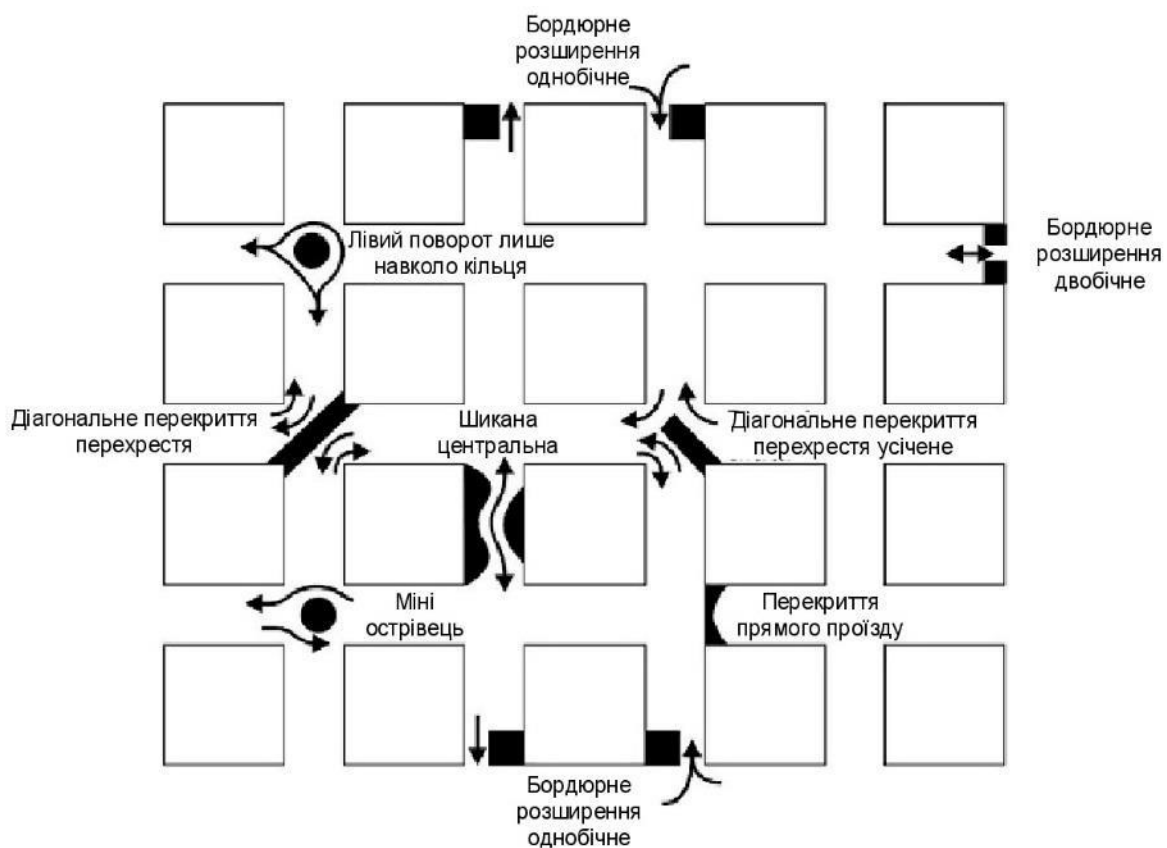
таких заходів (типові обґрунтування містять оцінку безпеки, збереження життєдіяльності, яка склалась історично та близькість від важливих установ, наприклад шкіл, об'єктів масового скупчення людей тощо);

б) передову практику з проектування заходів;

в) результати моніторингу ефективності заходів;

г) адресне (точкове) дослідження проблеми безпеки руху в розрізі ефективного використання наявних коштів.

Заспокоєння дорожнього руху передбачає використання різних засобів, призначених для зниження швидкості або перешкоджання проїзду (рис. 1). Для досягнення бажаного ефекту від заспокоєння дорожнього руху, ефективність заходів та їх наслідків повинна бути оцінена масштабно (в межах району, мікрорайону тощо).



**Рис. 1. Приклад застосування комплексу засобів заспокоєння дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста [2]**

#### *Література*

1. ДСТУ 4123:2020 Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги.

2. Крижанівський О., Росс А., Мізін С. Практичні рекомендації із заспокоєння дорожнього руху для українських інженерів.