



**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА  
ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА**

**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ**

**77-ї НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ ПРОФЕСОРІВ,  
ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ ПРАЦІВНИКІВ,  
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

**16 травня – 22 травня 2025 р.**

## **ВПРОВАДЖЕННЯ СТРАТЕГІЙ РОЗВИТКУ ЕКОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЗЕЛЕНОГО БУДІВНИЦТВА В МІСТОБУДУВАННІ**

Кліматичні зміни, зниження природних ресурсів, застаріла інфраструктура, військові загострення та виклики сталого розвитку міст потребують переглядів у підході розвитку містобудування. Новітні аспекти у інтеграції розвитку та урбанізації міст є розвиток екологічно збалансованих транспортних систем та впровадження «зелених» технологій у проектуванні міст, яке в майбутньому має стати екологічно ефективним рішенням у розвитку міського середовища в Україні.

Концепція сталого розвитку запропонована у «звіті Брундтланд», передбачає собою систему задоволення потреб населення без загроз майбутніх поколінь [1]. У контексті містобудування та міського середовища цей концепт задіює такі аспекти, як, екологічні, економічні та соціальні моменти життя населення. При цьому зелені технології які запроваджуються у міських просторах міст, будівлях і споруд, розглядаються як пріоритетно – нейтральний підхід кліматичного та мікрокліматичного формування у містах, що сприяє комфортному життю міст.

Зелене будівництво — це сучасна концепція, що передбачає енергоефективність і використання відновлюваних джерел енергії вже на етапі проектування. Результатом цього є досягнення максимального рівня енергоефективності та ресурсозбереження після введення в експлуатацію будівель. Ергономічність – один з основних ключів у проектуванні систем водо-, електро- постачання та вентиляції, дозволяє знизити вуглецевий слід будівельних матеріалів, що, в свою чергу, мінімізує негативний вплив на навколишнє середовище.

Реалізація принципів Transit-Oriented Development (TOD) дає визначення та механізми взаємодії між екологічним транспортом та зеленим будівництвом, що забезпечує інтеграцію міста з підвищенням якості життя, зменшенням енергоспоживання та збереження природного середовища за рахунок зменшення споживання природних ресурсів [2]. Основна ідея — створення компактної забудови біля транспортних вузлів, що знижує потребу в авто, економить енергію та підвищує якість міського простору. Це дозволяє збалансувати розвиток регіонів і забезпечити рівні можливості для громад.

Сучасна сертифікація в Україні потребує ретельного перегляду щодо методів оцінки та підходів до експертизи новітніх технологій, які запроваджуються на території держави та використовуються у проєктах сучасних забудов. Стандарти, які охоплюють перевірку на відповідність європейських нормативам, таким критеріям, як енергоефективність будівель, вплив мікроклімату на середовище та простір людини, водо- й електроощадні технології, комфорт та екологічну оцінку будівельних матеріалів, тощо, повинні запроваджуватися на території України.

В Україні активно запроваджуються стратегії та програми комплексного відновлення громад та після військового відновлення за участю європейських спільнот та інвестиційних банків. Зокрема, комплексні заходи розроблені та затверджені на регіональному рівні Миргородського району Полтавщини [3]. На початку повномасштабного вторгнення велосипедна інфраструктура стала опорою для працівників критичної інфраструктури при відсутності громадського транспорту, що стало запорукою для надання гуманітарної, медичної та професійної допомоги. Такий виклик сприяв створенню програми розвитку велосипедної інфраструктури Миргорода до 2027 року яка включена до програми комплексного відновлення.

Досвід європейських країн показує ефективність інтегрованого міського простору: у Копенгагені 60% мешканців користуються велосипедами. Це стало можливим завдяки злагодженій роботі влади, активності громад та дотриманню принципів урбаністичної інтеграції між містами й громадами, де робочі місця розташовані в малих та середніх містах [4].

Комплексний підхід у запровадженні розвитку екологічного транспорту та зеленого будівництва на державному рівні при формуванні сталого розвитку з інтеграцією у містобудівну політику України сприятиме розвитку життя населення на абсолютно новому рівні. Декарбонізація, зменшення рівня шуму, економія та ергономіка ресурсів стане гарантом екологічної безпеки, що сприятиме гармонійного розвитку людини в такому суспільстві, де важливо залучати міжсекторіальну співпрацю, державні органи, громади та забудовників з науковими установами.

#### *Література:*

1. *Our Common Future : Report of the World Commission on Environment and Development (Наше спільне майбутнє).* – Oxford: Oxford University Press, 1987. – 400 с.
2. *Calthorpe P. The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream.* – New York: Princeton Architectural Press, 1993. – 175 с.
3. *Програма комплексного відновлення території Миргородської територіальної громади.* – Миргород, 2024. – 139 с.
4. *Good, Better, Best: The City of Copenhagen's Bicycle Strategy 2011–2025 / City of Copenhagen, Technical and Environmental Administration.* – Copenhagen, 2011. – 52 с.