



**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА
ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА**

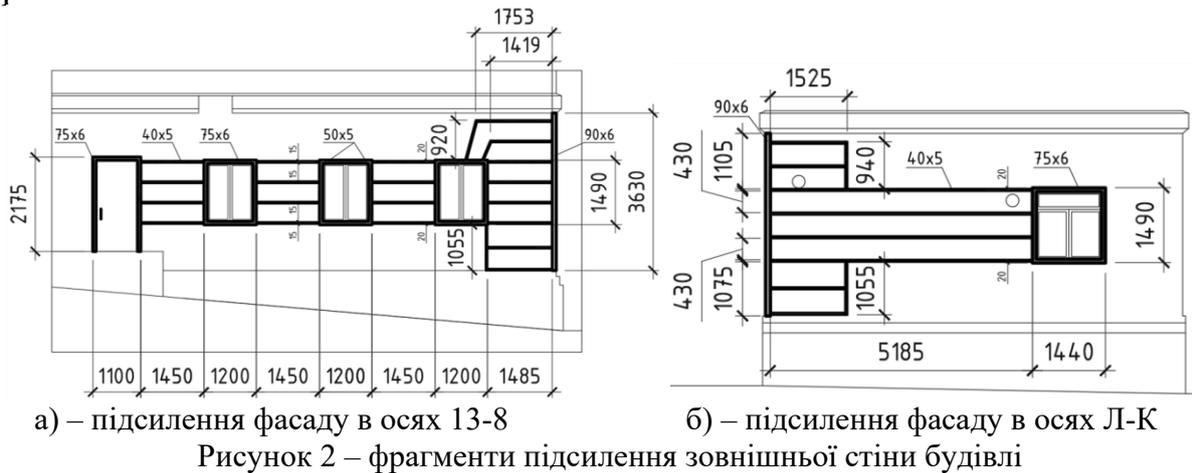
ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

**77-ї НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ ПРОФЕСОРІВ,
ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ ПРАЦІВНИКІВ,
АСПІРАНТІВ ТА СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

16 травня – 22 травня 2025 р.

руйнуватися. Ступінь насичення вологою цегляних стін передбачає необхідність висушування до декількох місяців.

Тому було прийнято рішення окрім проектних заходів підсилити цегляну кладку стін будівлі з використанням металевих обойм. Конструктивні заходи полягають у підсиленні віконних простінків та віконних проїм, яке зменшує деформації, стримує тріщини та збільшує несучу здатність. Схему для підсилення зовнішньої стіни зображено на рис.2.



В умовах капітального ремонту виявлено значні пошкодження будівельних конструкцій та інженерних мереж, що потребують негайної заміни та підсилення. Прийняті технічні заходи дозволять зменшити ризики подальших руйнувань конструкцій будівлі гуртожитку.

Література :

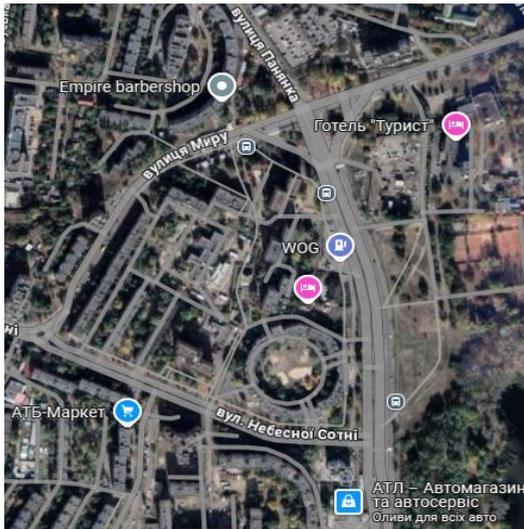
1. ДСТУ – Н Б В.1.2-18 Настанова щодо обстеження будівель і споруд для визначення та оцінки їх технічного стану. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2017. – 44 с.

УДК 625.379(477.53)

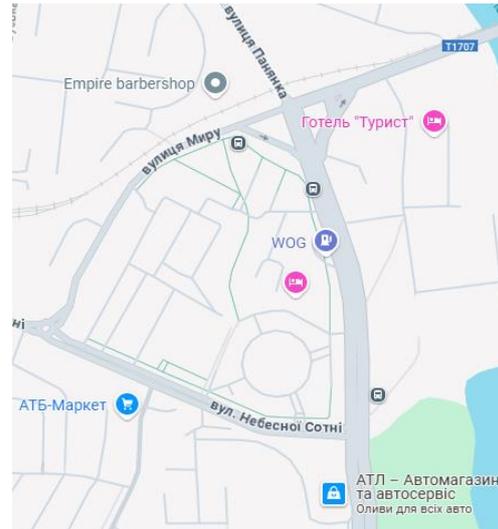
Б.С. Токарь, студент
 А.Ю. Зигун, к.т.н., доцент
 Ю.О. Авраменко, к.т.н., доцент
 Національний університет
 «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ ГРУП ПЕРЕХРЕСТЬ В МІСТІ ПОЛТАВА

Вибір групи перехресть. Проаналізувавши схеми вулично – дорожньої та схеми міського та зовнішнього транспорту вибрана група перехресть вулиць: Панянки, Небесної Сотні, Миру та проспекту Миру (рис.1).



а)



б)

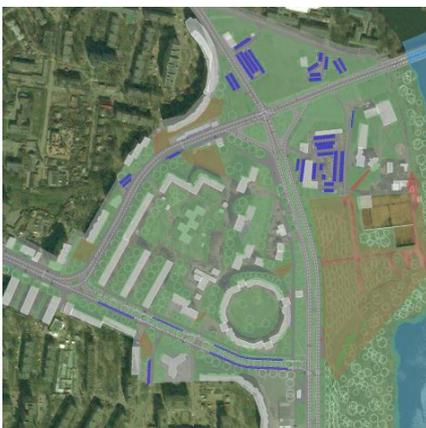
Рисунок 1 – Вибір групи перехресть в м. Полтава: а) вигляд існуючого стану; б) схематичний вигляд

Основні задачі. Проаналізувавши кожне перехрестя поставлені задачі до групи перехресть:

1. Збільшити середню швидкість перехресть в цілому;
2. Замінити світлофорне регулювання;
3. Нанести горизонтальну та вертикальну дорожню розмітку;
4. Збільшити кількість місць для тимчасового зберігання транспортних засобів;
5. Підвищити доступність для маломобільних груп населення;

Засіб моделювання. Моделювання групи перехресть відбувалася в програмному забезпеченні PTV Vissim. Інструмент імітаційного моделювання транспортних і пішохідних потоків. В одному програмному середовищі, на підставі психофізичних поведінкових математичних моделей, взаємодіють транспортні засоби та пішоходи. Все для того, щоб оцінити й порівняти як буде працювати організаційне або планувальне транспортне рішення до його реалізації.

Результати роботи. За результатами роботи створено модель групи перехресть в м. Полтава (рис. 2).



а)



б)



в)

Рисунок 2 – Запропонована модель групи перехресть: а) до реорганізації руху ; б) після реорганізації руху ; в) просторовий вигляд запропонованої моделі

Висновок. За результатами обробки макропараметрів запропонованої моделі та обробки даних моделі:

1. Збільшена середня швидкість на ділянці 28,61%;
2. Збільшена кількість місць для тимчасового зберігання транспортних засобів 117 штук;
3. Відновлена горизонтальна та вертикальна дорожня розмітка;
4. Запроектовано перехрестя в 3-х рівнях;
5. Запроектовано кармани для зупинок громадського транспорту;
6. Запроектовано надземні/підземні пішохідні переходи;
7. Збільшена доступність ділянки.

Література:

- 1) ДБН Б.2.2-12:2019 *Планування та забудова території/Мінрегіон України–Київ.2019.–177 с.*
- 2) ДБН В.2.3-15:2007. *Споруди транспорту. Автостоянки та гаражі для легкових автомобілів/Мінбуд України–Київ.2017.–81 с.*
- 3). *Клюшниченко Є.Є. Реконструкція житлової забудови. – Київ, 2000,245с.*
- 4) *Осітнянко А. П. Планування розвитку міста: монографія. Київ, 2001.460 с.*
- 5) *Поліщук В.П. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / В. П. Поліщук; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. — К.,2014. — 467 с.*