

Міністерство освіти і науки України
Навчально-науковий інститут фінансів, економіки, управління та права
Національного університету
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Україна)
Українська асоціація з розвитку менеджменту та бізнес освіти (Україна)
Білостоцький технологічний університет (Польща)
Університет Гренландії (Гренландія)
«1 грудня 1918 р» Університет Альба Юлія (Румунія)
Вільнюський університет прикладних наук (Литва)
Сучавський університет імені Штефана Марє (Румунія)
Університет прикладних наук (Австрія)
Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна (Україна)
Київський національний університет будівництва та архітектури (Україна)
Національний університет «Запорізька політехніка» (Україна)
Київський національний університет технологій та дизайну (Україна)
Львівській державний університет фізичної культури імені Івана Боберського (Україна)
Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького (Україна)
Сумський державний аграрний університет (Україна)

СУЧАСНІ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНІ МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

06 листопада 2025 року



**Co-funded by
the European Union**



Полтава
2025

ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

У сучасних умовах глобальної цифровізації та реалізації Стратегії сталого розвитку до 2030 року, логістика переживає масштабну трансформацію. Підприємства транспортно-логістичної галузі дедалі частіше впроваджують інтелектуальні технології, зокрема штучний інтелект (ШІ), для підвищення ефективності управління, зменшення витрат і зниження негативного впливу на довкілля.

Завдяки розвитку алгоритмів машинного навчання, аналітики великих даних (Big Data) та інтернету речей (IoT), логістичні компанії отримали можливість створювати адаптивні логістичні мережі, які в реальному часі реагують на зміни зовнішнього середовища та поведінку споживачів [1].

Одним із найважливіших напрямів застосування штучного інтелекту є оптимізація транспортних маршрутів. Використання інтелектуальних систем дозволяє зменшити кількість порожніх пробігів, скоротити витрати палива, а також знизити викиди вуглекислого газу. Це відповідає принципам «зеленої логістики» та безпосередньо сприяє досягненню цілей сталого розвитку, зокрема Цілі №9 (інновації та інфраструктура) і Цілі №13 (боротьба зі зміною клімату).

У сфері складської логістики системи штучного інтелекту застосовуються для прогнозування попиту, автоматизації комплектування замовлень, управління запасами та контролю енергоспоживання. Відомі приклади таких технологій – роботизовані склади Amazon, де AI аналізує мільйони замовлень і самостійно керує потоками товарів, що дозволяє зменшити енергозатрати на 20–30%.

Важливим напрямом цифрової трансформації є інтелектуальні транспортні системи (Intelligent Transport Systems – ITS). Вони об'єднують транспортні засоби, диспетчерські центри та споживачів у єдиний цифровий простір. Такі системи дозволяють автоматично відстежувати місцезнаходження вантажів, прогнозувати час доставки, запобігати заторам і підвищувати безпеку перевезень [2].

Використання AI-рішень у транспортній галузі України поступово зростає. Вітчизняні логістичні компанії починають впроваджувати системи аналітики великих даних для управління автопарками та прогнозування технічного стану транспортних засобів, що підвищує ефективність їх експлуатації. Разом із тим, залишається потреба у створенні нормативної та технічної бази, яка б регулювала питання безпеки даних, інтеграції цифрових платформ і стандартизації штучного інтелекту у логістиці.

Підсумовуючи, можна зазначити, що впровадження технологій штучного інтелекту є ключовим чинником розвитку ефективної, екологічно орієнтованої та конкурентоспроможної логістичної системи. Ці технології сприяють підвищенню якості транспортних послуг, скороченню витрат, зменшенню викидів CO₂ та формуванню цифрової культури сталого управління.

Отже, майбутнє транспортно-логістичної галузі визначатиметься не лише рівнем автоматизації, а й здатністю підприємств адаптувати інтелектуальні рішення до конкретних умов українського ринку в контексті глобальної стратегії сталого розвитку 2030 року.

Список використаних джерел

1. Deloitte. Digital transformation in logistics: The road to smarter supply chains. 2023.
2. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. Цифрова трансформація транспортної системи України. Київ, 2024.