

Міністерство освіти і науки України
Навчально-науковий інститут фінансів, економіки, управління та права
Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(Україна)

Варненський вільний університет Чорноризця Храбра (Болгарія)
Гентський університет (Бельгія)

Сучавський університет ім. Стефана чел Маре (Румунія)

Міжнародний науково-освітній та навчальний центр (Естонія)

Київський національний університет імені Тараса Шевченка (Україна)

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна (Україна)

Київський національний університет будівництва і архітектури (Україна)

Сумський державний університет (Україна)

Сумський національний аграрний університет (Україна)

Національний університет «Запорізька політехніка» (Україна)

Державна установа

«Інститут економіки та прогнозування НАН України» (Україна)

Державна установа

«Інститут демографії та проблем якості життя НАН України» (Україна)

Державна податкова інспекція у м. Полтава Головного управління Державної
податкової служби у Полтавській області (Україна)

Полтавське територіальне відділення Всеукраїнської професійної громадської
організації «Спілка аудиторів України» (Україна)

Торгово-промислова палата України (Україна)

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА
ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА



ЗБІРНИК

II Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції
«СТАЛИЙ РОЗВИТОК: ВИКЛИКИ ТА ЗАГРОЗИ В
УМОВАХ СУЧАСНИХ РЕАЛІЙ»



With the support of the
Erasmus+ Programme
of the European Union

06 червня 2024 року

ПОЛТАВА

Забезпечення стабільності та соціального благополуччя також залежить від наявності кваліфікованих робітників. Вони забезпечують виробництво та послуги, необхідні для задоволення потреб населення, що сприяє підвищенню загального рівня життя та зменшенню соціальних напруг.

Кваліфіковані робітники грають ключову роль у відновленні економіки після війни. Вони володіють необхідними навичками та знаннями для відновлення інфраструктури, виробництва, транспорту та інших галузей, які постраждали внаслідок конфлікту. Їхні знання та досвід допомагають швидко та ефективно відновлювати виробництво та інфраструктуру, сприяючи зростанню економіки та зменшенню безробіття.

При цьому важливо також забезпечити кваліфікованим працівникам необхідні умови для працевлаштування та професійного розвитку після війни. Це включає навчання та підвищення кваліфікації, створення програм підтримки для постраждалих працівників, а також сприяння їхньому швидкому інтегруванню на ринок праці. Загалом, роль кваліфікованих робітників у період відновлення після війни вельми суттєва, оскільки вони відіграють ключову роль у стабілізації та розвитку економіки, а також в сприянні соціальному відновленню та підтримці сприятливого середовища для подальшого розвитку країни.

Список використаних джерел

1. Аналітична та статистична інформація. Державна служба зайнятості. URL: <https://www.dcz.gov.ua/analitics/view>
2. Відновлення ринку праці в Україні в умовах війни: регіональний аспект. URL: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/sotsialna-polityka/vidnovlennya-rynku-pratsi-v-ukrayini-v-umovakh-viyny-rehionalni>

УДК 338.439.02:631.57

Жукова Л.М., д.е.н., доцент; Муравченко В.О., студент
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ЯК ЕФЕКТИВНИЙ ІНСТРУМЕНТ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ

Глобалізація економіки на сучасному етапі розвитку створює нові виклики для логістики. Умови розвитку сучасного світу вимагають швидкого та ефективного переміщення товарів через міжнародні кордони, що підкреслює важливість оптимізації логістичних процесів. Грамотне управління логістичною інфраструктурою безпосередньо впливає на результативність виробничих процесів та загальну ефективність господарської діяльності. Покращення логістичних процесів може значно збільшити продуктивність та ефективність виробництва, а також сприяти зниженню витрат завдяки оптимізації транспортних, складських та інших логістичних витрат.

Будь-яке підприємство має свою організаційну структуру та специфічний економічний механізм, спрямований на забезпечення взаємних інтересів товаровиробників та споживачів продукції. Логістична інфраструктура відіграє базову роль у формуванні та розвитку ринкових відносин. Особливої актуальності логістична концепція управління набуває в період кризи, коли підприємства повинні мінімізувати усі витрати, і насамперед ті, що пов'язані з рухом та зберіганням товарно-матеріальних цінностей від первинного джерела до кінцевого споживача.

Логістична інфраструктура підприємства формується його логістичною системою з урахуванням специфіки діяльності. Відповідно транспортно-логістична інфраструктура – це сукупність об'єктів та суб'єктів транспортної та логістичної інфраструктури, включаючи

матеріальні, фінансові та інформаційні потоки, що виконує функції транспортування, зберігання, розподілу товарів, а також інформаційного та правового супроводу товарних потоків [1].

Логістична інфраструктура поєднує зовнішні і внутрішні складові формуючи та регулюючи інформаційні та матеріальні потоки в середовищі функціонування логістичної системи промислового підприємства. Основні види (складові) логістичної інфраструктури включають [2]:

- виробнича складова частина логістичної інфраструктури (внутрішньовиробнича логістика) підприємства (забезпечення взаємоузгодженості виробничих процесів в системі управління конкретного підприємства («постачання – виробництво – складування – транспортування – збут»);

- інформаційно-комунікаційна складова частина (інформаційні засоби для відстеження руху потоків, засоби збирання, зберігання та передачі інформації стосовно місця розташування вантажу, сучасні засоби зв'язку та комунікацій, глобальні електронні мережі тощо);

- транспортна інфраструктура підприємств (сукупність суб'єктів транспортної логістики, що функціонують задля оптимізації вантажопотоків у логістичних ланцюгах «постачання – виробництво – збут» за критерієм мінімуму логістичних витрат; встановлено, що транспортно-логістична система включає такі підсистеми, як транспортно-постачальницька, транспортно-технологічна та транспортно-збутова);

- складсько-збутова інфраструктура (склади, вантажно-розвантажувальні термінали, логістичні центри тощо);

- контрагентська інфраструктура (забезпечує доведення виробничих запасів до підприємства або товарів до його споживачів);

- фінансово-кредитна складова частина логістичної інфраструктури забезпечує раціональне управління фінансовими потоками підприємства;

- економічне забезпечення та правове регулювання (інституційне та законодавче забезпечення, внутрішньо-нормативне регулювання логістичної діяльності підприємства);

- екологічна безпека (механізми та технології, спрямовані на захист довкілля, формування екологічної культури підприємств, вжиття заходів щодо мінімізації забруднення довкілля, реалізації на рівні підприємств програм та проєктів енерго- та ресурсозбереження).

Логістична інфраструктура організації представлена сукупністю фізичних і юридичних осіб, які створюють необхідні технічні та організаційно-економічні умови для побудови логістичною системою підприємства логістичних ланцюгів, направлених на оптимізацію параметрів фінансових та супутніх їм потоків.

Отже, у сучасному мінливому конкурентному середовищі ефективно побудована логістична інфраструктура є невід'ємною складовою успішності будь-якого виробничого підприємства. Організація її роботи повинна бути спрямована на підтримку безперервного інформаційного потоку та активізації руху матеріальних ресурсів у рамках логістичного ланцюга з урахуванням формування комплексу внутрішніх та зовнішніх інфраструктур, які через цілісну систему управління забезпечать органічну єдність та ефективне функціонування всіх логістичних потоків (матеріальних, інформаційних, фінансових, людських) з мінімальними витратами у відповідності з вимогами споживачів.

Список використаних джерел

1. Харченко М. В. Транспортно-логістична інфраструктура та її місце в соціально-економічній системі підприємств України. *Економічний простір*. 2020. № 153. С. 83-88.

2. Крикавський Є. В., Чернописька Н. В. Логістичні системи : підручник. Львів : НУ «Львівська політехніка», 2019. 286 с.