

Міністерство освіти і науки України
Навчально-науковий інститут фінансів, економіки, управління та права
Національного університету
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (Україна)
Полтавська обласна державна адміністрація (Україна)
Білостоцький технологічний університет (Польща)
Університет Гренландії (Гренландія)
«1 грудня 1918 р» Університет Альба Юлія (Румунія)
Сучавський університет імені Штефана Марє (Румунія)
Інститут транспорту та зв'язку (Латвія)
Бургенландський університет прикладних наук (Австрія)
Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна (Україна)
Київський національний університет будівництва та архітектури (Україна)
Національний університет «Запорізька політехніка» (Україна)
Львівській державний університет фізичної культури імені Івана Боберського (Україна)
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (Україна)
Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького (Україна)
Сумський державний аграрний університет (Україна)

СУЧАСНІ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНІ МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

07 листопада 2024 року



Co-funded by
the European Union



Полтава
2024

витрати на впровадження нових технологій та навчання персоналу, складність інтеграції нових цифрових рішень з існуючими старими системами; організаційні та інфраструктурні виклики - брак єдиного стандарту для цифрових рішень у будівництві, ризики, пов'язані з кібербезпекою та захистом даних; культурні та людські фактори - супротив змінам з боку працівників, необхідність вивчення нових навичок і адаптації до нових технологій.

Досліджуючи будівельну галузь ми можемо відзначити, що до перспектив розвитку цифрової трансформації логістики в будівництві в першу чергу може бути зростання інтеграції з іншими секторами: перспективи розвитку інтеграції будівельних та логістичних технологій з іншими індустріями, наприклад, транспорту та енергетики а також інвестиції в R&D: підвищення інвестицій в дослідження і розробки нових рішень для автоматизації та покращення логістичних процесів у будівництві.

Підсумовуючи можна відзначити, що цифрова трансформація логістичних бізнес-процесів у будівництві сприяє підвищенню ефективності, зниженню витрат та сталому розвитку будівельних проєктів. Впровадження новітніх технологій дозволяє оптимізувати управління матеріалами, покращити комунікацію між учасниками проєктів і зменшити екологічний слід будівельних робіт. Необхідно подолати технічні та організаційні бар'єри, а також стимулювати співпрацю між різними секторами для успішного впровадження цифрових рішень у будівельну логістику.

Список використаних джерел

1. Бігус В.В. Цифрові технології в логістичних системах: монографія. Київ: Наукова думка, 2020. 352 с.
2. Василенко А.П. Технології цифрової трансформації в управлінні логістичними процесами. Харків: ХНУ, 2021. 242 с.
3. Іванова І.С. Інноваційні підходи в управлінні будівельними проєктами. Львів: Видавництво ЛНУ, 2022. 180 с.
4. Klaus P., Lang B. Digital Transformation in the Construction Industry: From Digitalization to Automation and Smart Construction. Berlin: Springer, 2020. 280 p.

УДК 338.47:004.9:502/504

Кудінов О.М., старший викладач; Олійник К.К., студентка
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

РОЛЬ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ У ЛОГІСТИЦІ ЯК ОСНОВА ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ ЦІЛОГО СТАЛОГО РОЗВИТКУ

В умовах глобалізації та впровадження Стратегії сталого розвитку до 2030 року цифрова трансформація логістики стала основним напрямком розвитку, що забезпечує інтеграцію інноваційних технологій для підвищення екологічної, економічної та соціальної ефективності. Цифрові технології, що інтегруються у логістичні процеси, дозволяють оптимізувати управлінські рішення, знизити операційні витрати, посилити контроль, виявляти переваги та виклики, а також забезпечити сталий розвиток. Класифікація цифрових технологій у логістиці дозволяє ефективно структурувати підходи до автоматизації бізнес-процесів, що забезпечує оптимізацію ресурсів, підвищення продуктивності та зменшення впливу на навколишнє середовище.

Завдяки можливостям, які пропонують Big Data, блокчейн, IoT та інші технології, компанії можуть підвищити ефективність своїх бізнес-процесів, знизити витрати і забезпечити гнучкість операцій [1]. Це особливо важливо в умовах швидких змін у зовнішньому середовищі, зокрема через кліматичні виклики, потреби у відповідальному споживанні та глобальні економічні коливання. Інноваційні рішення дають можливість

швидко адаптувати логістичну інфраструктуру до нових вимог і забезпечувати стабільність поставок.

Технологія Big Data дозволяє компаніям не тільки збирати значні обсяги даних, але й ефективно їх аналізувати для прогнозування попиту, управління запасами та планування маршрутів [2]. Використовуючи аналітику, підприємства мають змогу більш точно визначати потреби споживачів, оптимізувати логістичні ланцюги та скорочувати операційні витрати. Удосконалення логістичних процесів через Big Data не тільки збільшує економічну ефективність, але й сприяє екологічній стійкості, знижуючи обсяги використання ресурсів і рівень викидів парникових газів.

Інтернет речей (IoT) також відіграє значну роль у забезпеченні стабільності та безпеки логістичних процесів. Моніторинг умов перевезення товарів у реальному часі дозволяє уникнути псування продукції, особливо в умовах перевезення швидкопсувних товарів. Крім того, можливість контролювати параметри перевезень, такі як температура, вологість і положення вантажів, дозволяє компаніям мінімізувати відходи, підвищуючи екологічну відповідальність [3]. IoT-технології також сприяють оптимізації маршрутів і скороченню витрат на паливо, що зменшує негативний вплив на довкілля.

Важливим інструментом для забезпечення прозорості логістичних ланцюгів є блокчейн. Завдяки можливостям цієї технології компанії можуть забезпечити відстежуваність товарів на всіх етапах виробничо-постачальної системи, що знижує ризик підробок і неетичного виробництва [4]. Прозорість даних підвищує довіру споживачів до товарів і сприяє відповідальному споживанню. Крім того, блокчейн дозволяє учасникам ланцюга постачання фіксувати дані про викиди й енергоспоживання, що допомагає компаніям оцінювати свій вплив на довкілля та оптимізувати екологічні показники.

Впровадження цифрових технологій у логістиці значно сприяє досягненню кількох ключових цілей сталого розвитку (далі – ЦСР). Зокрема, ЦСР 9 (Промисловість, інновації та інфраструктура) підтримується через модернізацію логістичної інфраструктури, що підвищує її надійність, продуктивність і гнучкість до зовнішніх змін. Використання Big Data, блокчейну та IoT сприяє реалізації ЦСР 12 (Відповідальне споживання і виробництво), оскільки ці технології знижують втрати ресурсів, оптимізують запаси та підвищують прозорість ланцюгів постачання, забезпечуючи більш відповідальне управління виробничими процесами. Крім того, оптимізація маршрутів і зменшення енерговитрат безпосередньо сприяють ЦСР 13 (Пом’якшення наслідків зміни клімату), знижуючи викиди парникових газів і сприяючи екологічній стійкості.

Таблиця 1.1. ілюструє вплив цифрових технологій на досягнення Цілей сталого розвитку у контексті логістики.

Таблиця 1.1 – Вплив цифрових технологій на досягнення Цілей сталого розвитку

Цифрова технологія	ЦСР 9	ЦСР 12	ЦСР 13
Big Data	Підвищує продуктивність і гнучкість логістичних процесів через прогнозування попиту та оптимізацію ресурсів	Знижує втрати ресурсів та оптимізує управління запасами через аналітику даних	Зменшує енерговитрати через ефективне планування маршрутів, скорочуючи викиди CO ₂
Інтернет речей (IoT)	Підвищує надійність інфраструктури шляхом моніторингу транспортних засобів і вантажів у реальному часі	Знижує відходи через контроль умов зберігання товарів, що дозволяє зменшити псування продукції	Зменшує енерговитрати через оптимізацію використання транспорту і ресурсів
Блокчейн	Забезпечує прозорість і безпеку даних, підвищуючи надійність ланцюгів постачання	Підвищує прозорість і відповідальність постачальників та виробників, знижуючи ризик неетичного споживання	Сприяє екоефективності через надійне відстеження викидів і екологічності виробничих процесів

Таким чином, цифрова трансформація логістики є невід'ємною складовою сталого розвитку. Інтеграція інноваційних технологій у логістичні процеси дозволяє компаніям не лише підвищувати ефективність і гнучкість бізнес-процесів, але й знижувати витрати, впливати на екологічну ситуацію та підтримувати соціальну відповідальність. Впровадження таких рішень не тільки відповідає глобальним цілям сталого розвитку, але й забезпечує конкурентні переваги на сучасному ринку.

Список використаних джерел

1. Пантелєєва Н. М., Дідковський Р. М. Сучасні технології обробки даних і знань для реального сектору економіки: технологічний, економічний та соціальні аспекти. *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління*. 2020. Т. 31(70), № 4(2). С. 145-150.
2. Самойленко Л. Б. Можливості та проблеми застосування технологій big data вітчизняними компаніями. *Ефективна економіка*. 2018. № 1. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6066>
3. Капелюшна Т. В., Згурська О. М. Динаміка розвитку інтернет речей та їх вплив на управління підприємствам. *Економіка. Менеджмент. Бізнес*. 2018. № 3. С. 79-86. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecmebi_2018_3_13
4. Балазюк О.Ю, Пилявець В.М. Технологія блокчейн: дослідження суті та аналіз сфер використання. *Економіка та суспільство*. 2022. № 43. DOI: doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-13
5. Komelina O. Transformation processes in organization management in conditions of extreme exogenic challenges: theory and methodology. *Сучасні інноваційно-інвестиційні механізми розвитку національної економіки в умовах євроінтеграції: матеріали X Міжнар. наук.-практ. Інтернет-конф., 09 листоп. 2023 р.* Полтава: Нац. ун-т ім. Ю. Кондратюка, 2023. С. 15-17.

УДК 330

Лубенець В.В., магістрантка; Рядова М.М., студентка
Науковий керівник – Кудінова А.О., к.е.н., доцент
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)

ВПРОВАДЖЕННЯ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ ЯК ОСНОВИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА

Логістика завжди розглядалася як комплексне управління всіма видами діяльності, необхідними для переміщення матеріальних потоків через глобальну мережу поставок, метою яких є мінімізація витрат та максимізація прибутку при досягненні якомога більш високого рівня клієнтського сервісу. Проте в середині дев'яностих утворилося поняття «зелена логістика», що визначається як виробництво та розповсюдження товарів безпечним способом з урахуванням екологічних та соціальних факторів. Зелена логістика функціонує у трьох основних сферах: суспільство, економіка та довкілля і відповідно для кожної сфери логістика виконує свої функції та завдання. Наприклад, проблеми продуктивності, зайнятості та конкурентоздатності в економіці; безпечність перевезення, здоров'я споживачів; зміни клімату, якості повітря, шумове забруднення, біологічне різноманіття [1], утилізація відходів в аспекті довкілля.

«Зелена» логістика на сьогодні вирішує шість основних завдань:
мінімізація шкідливих викидів в атмосферу;
безпечна утилізація;
оптимальний розподіл відходів продукції;