

2) There are uncontrolled activities within park territories which result in losses of administrative buildings and natural resources.

3) The ecological network with elements of international, national and local significance is destroyed;

4) The environmental consequences of military interventions are intensifying.

5) The incidence of poaching on the territories of national nature parks is increasing.

Analysis of the situation and systematic research of the state of natural reserves of the Mykolayiv region, in particular the National Natural Park "Biloberezhzhya Svyatoslava" will allow to propose a scenario for the development of protected areas and objects within the National Natural Park after the end of the war.

Therefore, it is important to study how the National Natural Park "Biloberezhzhya Svyatoslava" adapts to extreme exogenous challenges and crisis overall in the context of the sustainable development strategy implementation.

Reference

1. Korolchuk A.V. Conceptual Bases of Sustainable Development. Sustainable Development - XXI century. Discourses 2020: Collective Monograph / National University. Kiev-Mohyla Academy"/ Edited by Prof. Khlobystov. Kyiv 2020. 469 p.

2. Stadnytskyi J. Methodological principles of assessment of the economic effect of formation and development of national nature parks: *Proceedings of the international scientific-practical conference dedicated to the 20th anniversary of the Carpathian National Nature Park-Yaremche, 2000.*

УДК 658.7

Болдирєва Л.М., д.е.н., доцент; Шульга М.В., аспірант
*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
(м. Полтава, Україна)*

ВПРОВАДЖЕННЯ ЦИФРОВІЗАЦІЇ В ГАЛУЗІ ЛОГІСТИКИ

За сучасних умов господарювання, незважаючи на зростання інтересу до цифрових послуг і продуктів, цифровізації в галузі логістики і ланцюга поставок приділено мало уваги. На разі відбувається всеохоплююча «логіка цифровізації» в галузі логістики і ланцюга поставок (L&SC). Саме технологічні інновації відіграють все більшу роль у галузі логістики і управлінні ланцюгами поставок.

Колектив науковців досліджуючи розвиток розуміння інституційної взаємодії, завдяки яким цифровізація виникає та проявляється в L&SC зробили висновки про те, що:

цифровізацію в галузі логістики і ланцюга поставок треба сприймати як соціальну конструкцію, де логіка цифровізації може змінюватися, як показують дослідження протягом певного проміжку часу;

процес виникнення, становлення і прояв логіки цифровізації в логістичній галузі, висвітлюється через детермінанти цифрових і технологічних досягнень у L&SC [1].

Інший науковець [2] акцентує увагу на тому, що існують ситуації, які призводять до конфлікту інтересів між транспортними компаніями і логістикою роздрібною торгівлі продуктами харчування. У той час як останнім доводиться стикатися з короткостроковими піками обсягів перевезення окремих сухих продуктів, транспортні компанії стикаються з невизначеністю щодо майбутніх комісій у виробничому секторі. З іншого боку, транспортна потужність значно перевищує попит.

Ріттер і Педерсен дали визначення поняттю «цифровізації». Так, на їх думку? цифровізація – це використання нових технологій з процесів для отримання конкурентної переваги і потенціалу для трансформації сектору L&SC [3]. Інші науковці наголошують на

тому, що цифровізація – впровадження цифрових продуктів і послуг впровадження нових технологій [4; 5].

Критичні моменти в соціальній конструкції цифровізації можуть виникати, коли учасники L&SC відчули себе залишеними або не в змозі контролювати можливості та зміни в цифровому світі технології, які можуть мати негативні наслідки.

Однак через процес розуміння і звуження масштабів та значення цифровізації в галузі логістики, товаровиробники автоматично залучаються до соціальної конструювання цифрових процесів і практик і, на основі їхнього відчуття консенсусу та їх логіки, можуть почати вживати колективних дій.

Отже, впровадження цифровізації в L&SC як соціальної конструкції містить логіку: «логіку цифровізації». Розгляд цифровізації з точки зору інституцій полягає в тому, що з'являється та поширюється інституційна логіка у форматі підтримки цифрових технологій.

Варто зазначити, що останнім часом розвиток галузі логістики відбувся за рахунок використання штучного і розширеного інтелекту, розширеної аналітики і автоматизації.

Проте, на жаль, транспортно-логістична галузь відстає в напрямі цифровізації, якщо порівняти зі сферами телекомунікацій, банківських послуг, роздрібною торгівлю, тощо.

Як і раніше, багато транспортно-логістичних компаній застосовують ручну працю, неефективно використовуються вже наявні активи (в світі близько 50 % вантажних транспортних засобів повертаються назад порожніми після доставки вантажу).

Серед важливих інноваційних логістичних трендів вагоме місце займає управління ланцюжком поставок в режимі реального часу. Ланцюжки поставок в режимі реального часу включають схеми переміщення транспорту, погодні умови в певній місцевості до стану доріг або під'їзних шляхів до портів, що дозволяє оптимізувати маршрути доставок.

Варто зауважити, що технологія інтернет речей, сенсорів IoT, іншими словами GPS-трекер є ключовим активом для відстеження поставок. Підключені пристрої IoT дозволяють складам відстежувати інвентар, транспортні засоби і обладнання за допомогою хмарних служб. Без сумніву, за останні роки складські операції зазнали значних змін, тож одним з очевидних нововведень – це складська робототехніка, яка швидко розвивається. Мобільний складський робот Boston Dynamics, Handle, є одним із чудових прикладів: компанія розробила повністю автономного робота з невеликим розміром, великим радіусом дії та системою розширеної зони огляду, що дозволяє їй розвантажувати вантажівки, складати піддони і переміщувати ящики по всьому складу.

Однією з найцікавіших тенденцій логістичних технологій, за якою варто стежити є технологія цифрових двійників або цифрових близнюків. На часі фізичний і цифровий світи вже можна об'єднати в один, що дозволить взаємодіяти з цифровою моделлю фізичного об'єкта або його частинами так само, як і з їхніми фізичними аналогами. Головною метою використання цифрових двійників є точне прогнозування, запобігання проблем до їх виникнення і ефективного планування на майбутнє.

Прогнозуючи майбутнє, варто розуміти, що використання цифрових близнюків у галузі логістики сприятиме більш ефективному прийняттю управлінських рішень, що в свою чергу, призведе до значних змін в ланцюгах поставок і логістичних процесах.

В галузі логістики цифрові двійники розширяють переваги IoT, які вже застосовуються сьогодні. У секторі транспортування цифрові близнюки можуть бути використані для збору даних про товари та упаковки та використання цієї інформації для виявлення потенційних слабких сторін та постійних тенденцій для поліпшення майбутніх операцій.

Така технологія також може використовуватися для складів і приміщень для створення точних 3D-моделей своїх центрів і експериментів зі змінами планування чи введення нового обладнання. Окрім того, логістичні центри здатні створювати цифрових близнюків і використовувати їх для тестування різних сценаріїв і підвищення ефективності.

Отже, логістика п'ятого рівня є Інтернет-логістикою, підтримку якої забезпечують сучасні мережеві технології, спрямовані на стратегічне управління ланцюгами поставок, використовуючи бізнес-модель віртуального підприємства.

Список використаних джерел

1. David M. Herold, Marek Ćwiklicki, Jasmin Mikl. The emergence and adoption of digitalization in the logistics and supply chain industry: an institutional perspective. *Journal of Enterprise Information Management*. 2021. Vol. 34 № 6. P. 1917–1938. URL: <https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/JEIM-09-2020-0382/full/pdf?title=the-emergence-and-adoption-of-digitalization-in-the-logistics-and-supply-chain-industry-an-institutional-perspective>
2. Dominic Loske. The impact of COVID-19 on transport volume and freight capacity dynamics. An empirical analysis in German food retail logistics. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. 2020. Vol. 6. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590198220300762>.
3. Ritter, T. and Pedersen, C.L. Digitization capability and the digitalization of business models in business-to-business firms: past, present, and future. *Industrial Marketing Management*. 2020. Vol. 86. P. 180 – 190.
4. Mathauer, M. and Hofmann, E. Technology adoption by logistics service providers. *International Journal of Physical Distribution and Logistics Management*. 2019. Vol. 49. №. 4. P. 416 – 434.
5. North, K., Aramburu, N. and Lorenzo, O.J. Promoting digitally enabled growth in SMEs: a framework proposal. *Journal of Enterprise Information Management*. 2019. Vol. 33 №. 1. P. 238 – 262.

УДК 339.97

Радченко Л.П., к.е.н., доцент; Соляр В.В., к.е.н., доцент
Харківський національний педагогічний університет імені Г.С. Сковороди
(м. Харків, Україна)
Решетняк Н.Б., к.е.н., доцент
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
(м. Харків, Україна)

ЗАГРОЗИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ ТА ВАЖЛИВІ ШЛЯХИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

В сучасному глобалізованому світі розвиток національних економік і суспільств більшості країн світу відбувається на підставі нової парадигми - забезпечення сталого розвитку (англ. - sustainable development), зорієнтованого на досягнення оптимального балансу між трьома складовими – економічною, соціальною та екологічною. Це збалансований розвиток країни і регіонів, при якому економічне зростання, матеріальне виробництво і споживання, інші види людської життєдіяльності пов'язані здатністю екосистем відновлюватися.

Принципові положення переходу України до сталого розвитку знайшли місце в «Стратегії сталого розвитку України до 2030 року», в якій визначено, що метою Стратегії є забезпечення високого рівня та якості життя населення України, створення сприятливих умов для діяльності нинішнього та майбутніх поколінь та припинення деградації природних екосистем шляхом впровадження нової моделі економічного зростання, що базується на засадах сталого розвитку. Досягнення цієї мети відповідає світоглядним цінностям і культурним традиціям українського народу та міжнародним зобов'язанням України [1, с.9; 5]. Визначення національних цілей сталого розвитку українського суспільства до 2030 року конкретизується поетапними змінами та орієнтирами.

Війна, яку 24.02.2022 Росія розпочала проти України, викликала суттєві загрози сталого розвитку в нашому суспільстві. В умовах війни були знищені не тільки важливі інфраструктурні об'єкти та підприємства, житлові комплекси, важливі об'єкти культурної