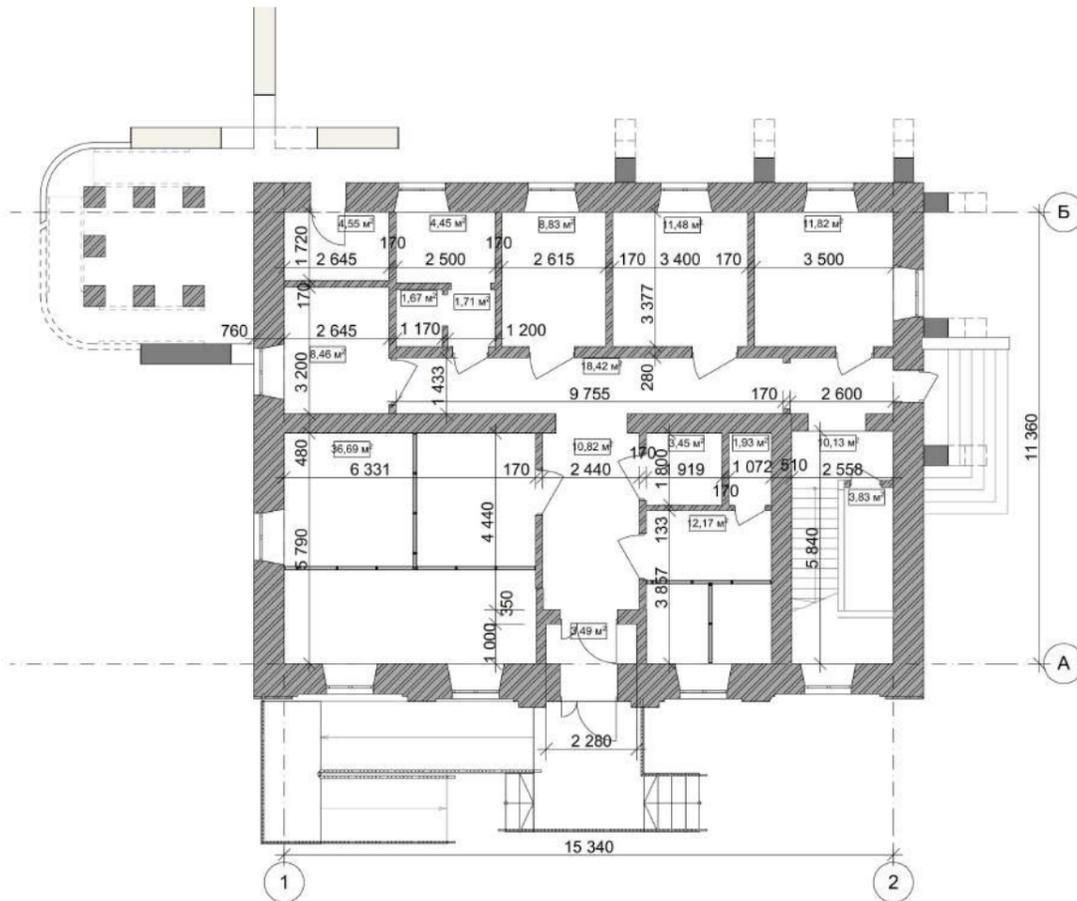
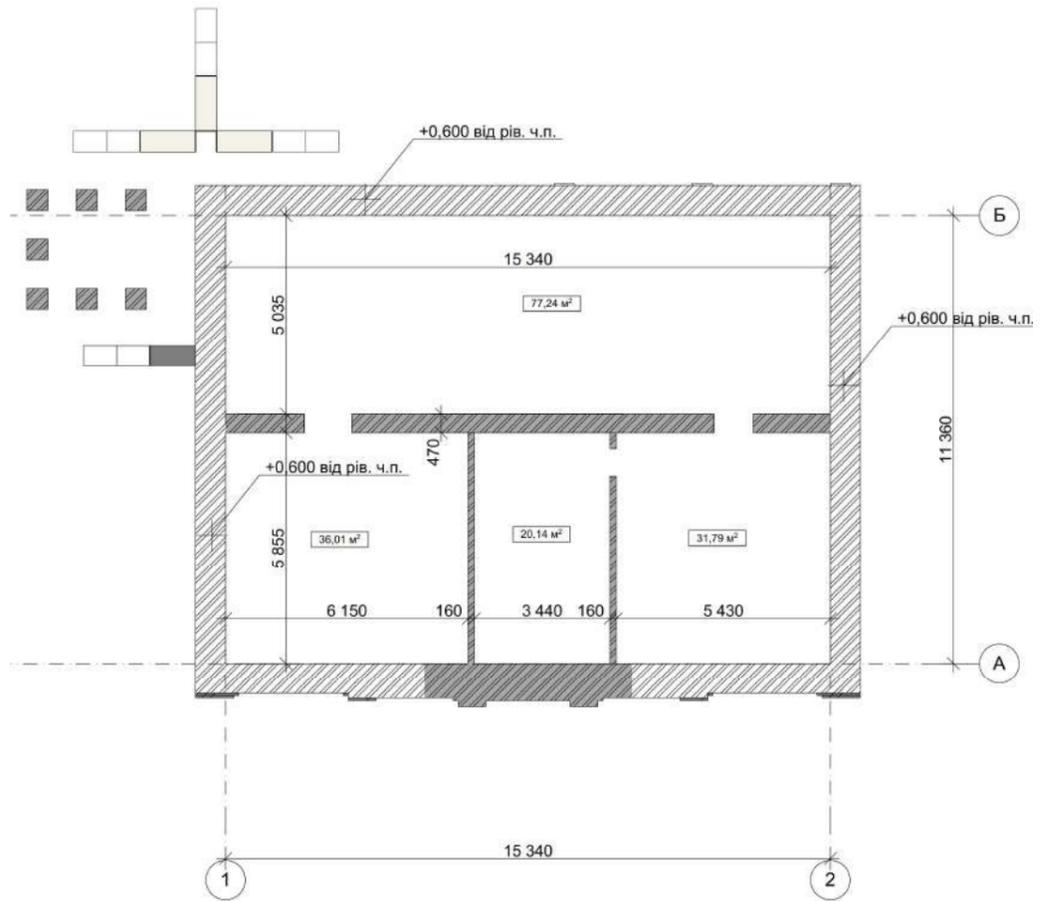


# АРХИТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ

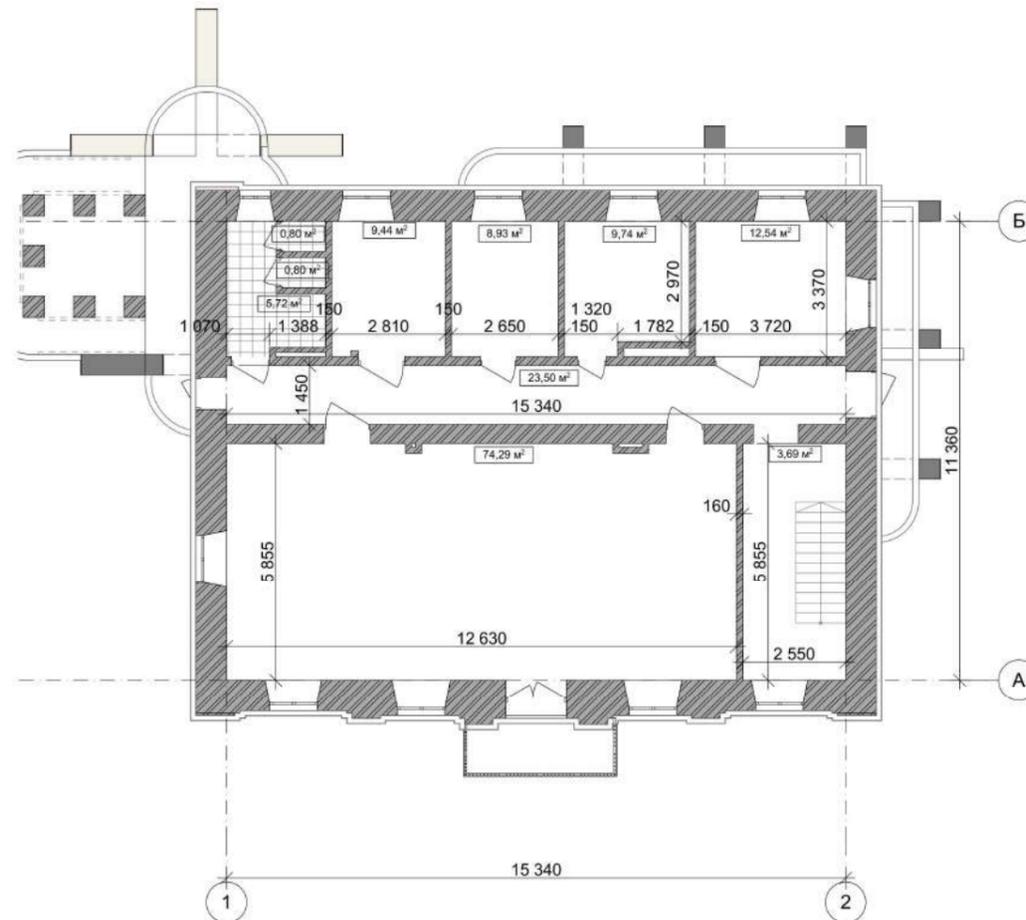


Експлікація 1 поверху - обмірні		
№	Найменування	Площа
1	Приміщення	36,69
2	Приміщення	10,82
3	Приміщення	12,17
4	Приміщення	3,45
5	Приміщення	1,93
6	Приміщення	3,49
7	Приміщення	8,46
8	Приміщення	18,42
9	Приміщення	8,83
10	Приміщення	4,45
11	Приміщення	1,67
12	Приміщення	1,71
13	Приміщення	4,55
14	Приміщення	11,48
15	Приміщення	11,82
16	Приміщення	10,13
17	Приміщення	3,83
		153,90 м²

Експлікація мансардного поверху - обмірні		
№	Найменування	Площа
28	Приміщення	77,24
29	Приміщення	36,01
30	Приміщення	20,14
31	Приміщення	31,79
		165,18 м²



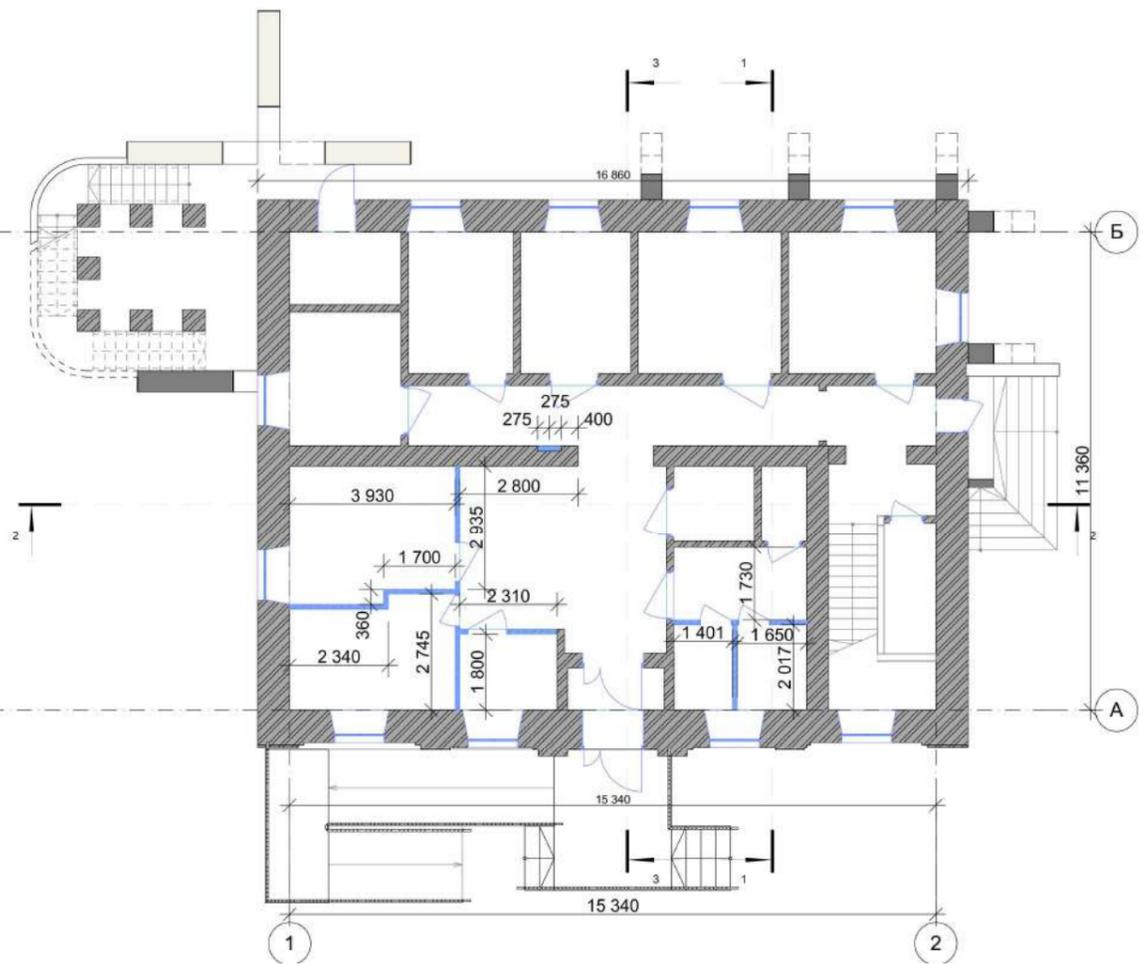
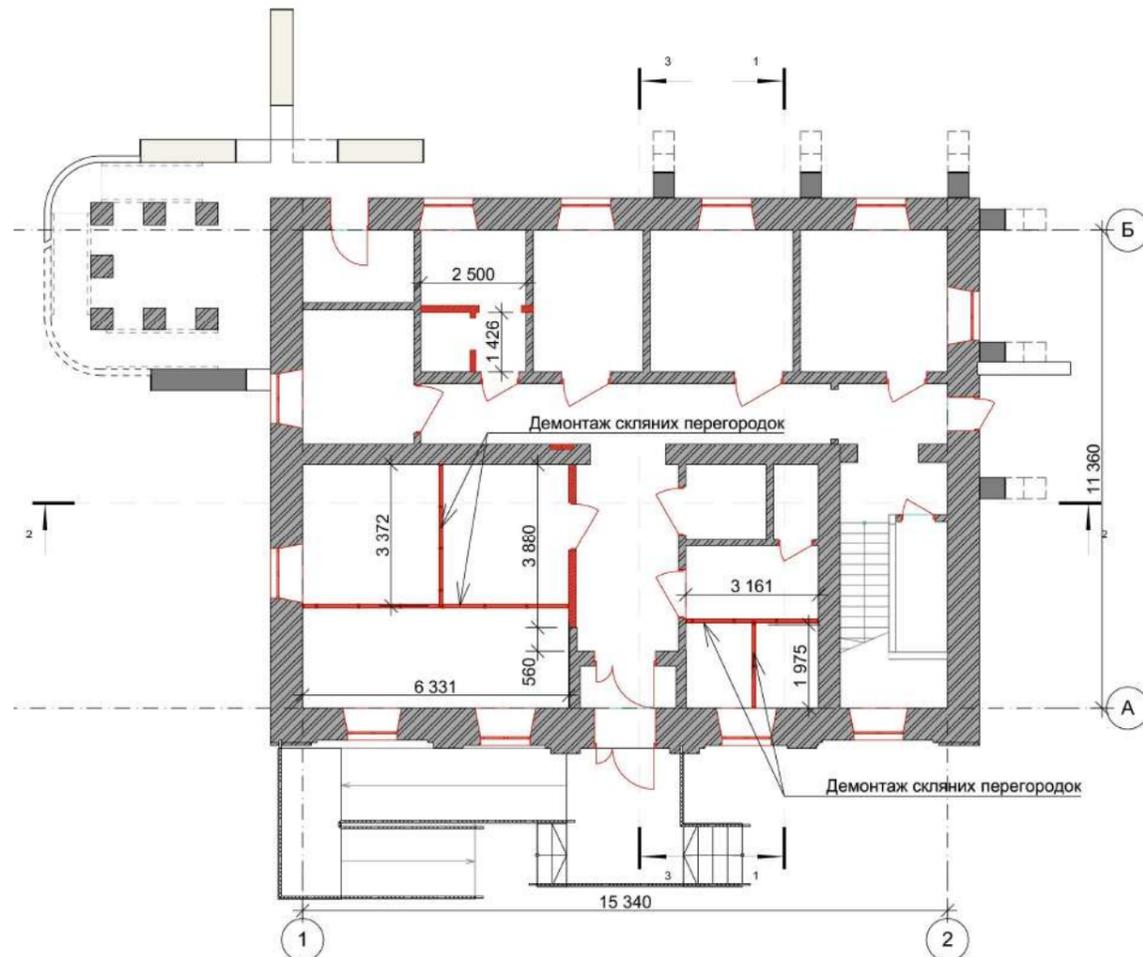
Експлікація 2 поверху - обмірні		
№	Найменування	Площа
18	Приміщення	74,29
19	Приміщення	23,50
20	Приміщення	12,54
21	Приміщення	9,74
22	Приміщення	8,93
23	Приміщення	9,44
24	Приміщення	5,72
25	Приміщення	0,80
26	Приміщення	0,80
27	Приміщення	3,69
		149,45 м²



- За відносну позначку  $\pm 0,000$  прийнято рівень підлоги 1-го поверху існуючої будівлі.
- Опис конструкцій будівлі:
  - фундаменти - стрічкові з бутової кладки;
  - зовнішні стіни - цегляна кладка товщ. 510-800мм;
  - перекриття - збірні круглопустотні залізобетонні панелі товщиною 220 мм. Горічне перекриття утеплене шаром керамзиту товщиною 100-150 мм
  - внутрішні сходові марші і майданчики - марші та перехідні площадки монолітні залізобетонні по металевим косоурам. Огородження металеве.
  - зовнішні сходові марші і майданчики - Металеві марші та перехідні площадки. Огородження металеве.
  - дах будівлі - багатосхилий з дерев'яною кроквяною системою.
  - покрівля- покрівля із металочерепиці. Відведення атмосферних опадів з покрівлі - система організованого водовідведення.
- Розрахунковий термін експлуатації будівлі - 50 років.
- Проектом передбачено перепланування приміщень, заміна віконних та дверних виробів
- Роботи з демонтажу виконувати згідно проектних рішень із дотримання технології виконання робіт та охорони праці.
- Внутрішні нові перегородки в приміщеннях із звичайним режимом та підвищеним режимом вологості перегородки інших приміщень виконати з гіпсокартонних листів по оцинкованому металевому каркасу системи KNAUF відповідно до серії 1.031.9-2.00, Випуск 1.
- В місцях перетину поздовжних та поперечних цегляних стін та перегородок кладку вести з перев'язкою швів або анкуруванням сталевими стрижнями до існуючих стін та перегородок.
- Нові перегородки, що запроєктовані не доводити до конструкції перекриття на 20-30мм. Зазори заповнити полужорсткою мін.ватою  $j = 35-45 \text{ кг/м}^3$ .
- Всі протипожежні двері повинні мати сертифікат відповідності в системі УкрСЕРПО.
- Двері всіх технічних прищень ( теплопункт, венткамера) - EI 30.
- Підлоги в санвузлах виконувати з посиленням шаром гідроізоляції.
- В місцях проходження інженерних комунікацій через перекриття ущільнення виконувати з матеріалів, межа вогнестійкості яких відповідає межі вогнестійкості перекриття яке вони перетинають. Існуючі перекриття поверхів змонтовані із збірних багатопустотних плит, тому пробивку, свердління отворів під інженерні комунікації обов'язково узгоджувати із головним конструктором і архітектором.
- Оздоблювальні роботи виконувати з дотриманням вимог технології відповідних робіт.

					601БМ.11393990.МР		
					Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення		
Зм.	Кізьк	Арх.	Док.	Підпис	Дата		
Розробив	Литовченко					Студія	Архуст
Керував	Аврамченко					МР	1 11
					АРХИТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ		
					План 1-го, 2-го та мансардного поверху до капітального ремонту		
Н. контроль	Семко О.В.					НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІЦ	
Зав. кафедр	Семко О.В.						

# АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ



## Загальні вказівки.

### Демонтажні роботи під час ремонту:

1. Всі заповнення дверних/віконних прорізів - демонтувати.
2. Вказані перегородки, в межах приміщень, що підлягають ремонту - демонтувати.
3. Верхні шари підлог (керамічна плитка, лінолеум, стяжка тощо) - демонтувати до перекриття.
5. Верхні шари оздоблення стін і перегородок та аварійні ділянки штукатурки - демонтувати.
6. Всі пристрої теплопостачання та внутрішні мережі теплопостачання - демонтувати. (див. розд. ОВ)
7. Всі вентиляційні пристрої та внутрішні мережі вентиляції в межах приміщень, що підлягають ремонту - демонтувати. (див. розд. ОВ)
8. Всі існуючі санітарні пристрої (унітаз, умивальник) - демонтувати. Внутрішні мережі водопостачання та каналізації - демонтувати (див. розд. ВК)
9. Всі електротехнічні пристрої (освітлювальні прилади, вимикачі, розетки, тощо) та внутрішні мережі електропостачання - демонтуються (див. розд. ЕТР)
10. Підвісні стелі, за наявності - демонтувати.
11. При необхідності, до виконання штукатурних робіт, виконати розкриття та поновлення зашивки діючих вентиляційних коробів.
12. Всі демонтажні роботи виконувати з дотриманням норм безпеки праці та індивідуального захисту.

Марка	Ескіз	Ширина/ висота отвору	Кількість	Висота підвіконної частини	Примітки
B1		1 180×2 000	20	900	RAL рами - 8012
B2		750×2 000	1	900	RAL рами - 8012
B3		1 180×2 000	1	900	Розширювач, RAL рами -8012

### Примітки:

1. Ущільнення притворів вікон, вітражів, балконних та зовнішніх дверей повинні забезпечувати опір проникненню повітря відповідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001; деталі встановлення відповідно ДСТУ- В.2.6-146:2010.
2. Конструкції вікон, вітражів та вузли їх кріплення до несучих конструкцій повинні бути розраховані на міцність та деформації при дії вертикальних та вітрових навантажень. Конструктивні елементи вікон та вітражів повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001 та СНиП 2.01.07- 85 . Товщина скла визначається згідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001. Опір теплопередачі виробів приймати згідно ДБН В.2.6-31:2021.
3. Вікно B3 виконати з розширювачем по центру, для монтажу у виріб ГКЛ-перегородки

Об'єми ГКЛ-перегородок на 1 поверсі		
Назва матеріалу	Площа	Об'єм
Гипсокартон	108,28	1,88
Ізоляція - мінеральна вата	54,14	4,12

- існуюча кладка
- кладка, яка демонтується
- нові ГКЛ-перегородки / нова кладка
- ГКЛ-перегородки

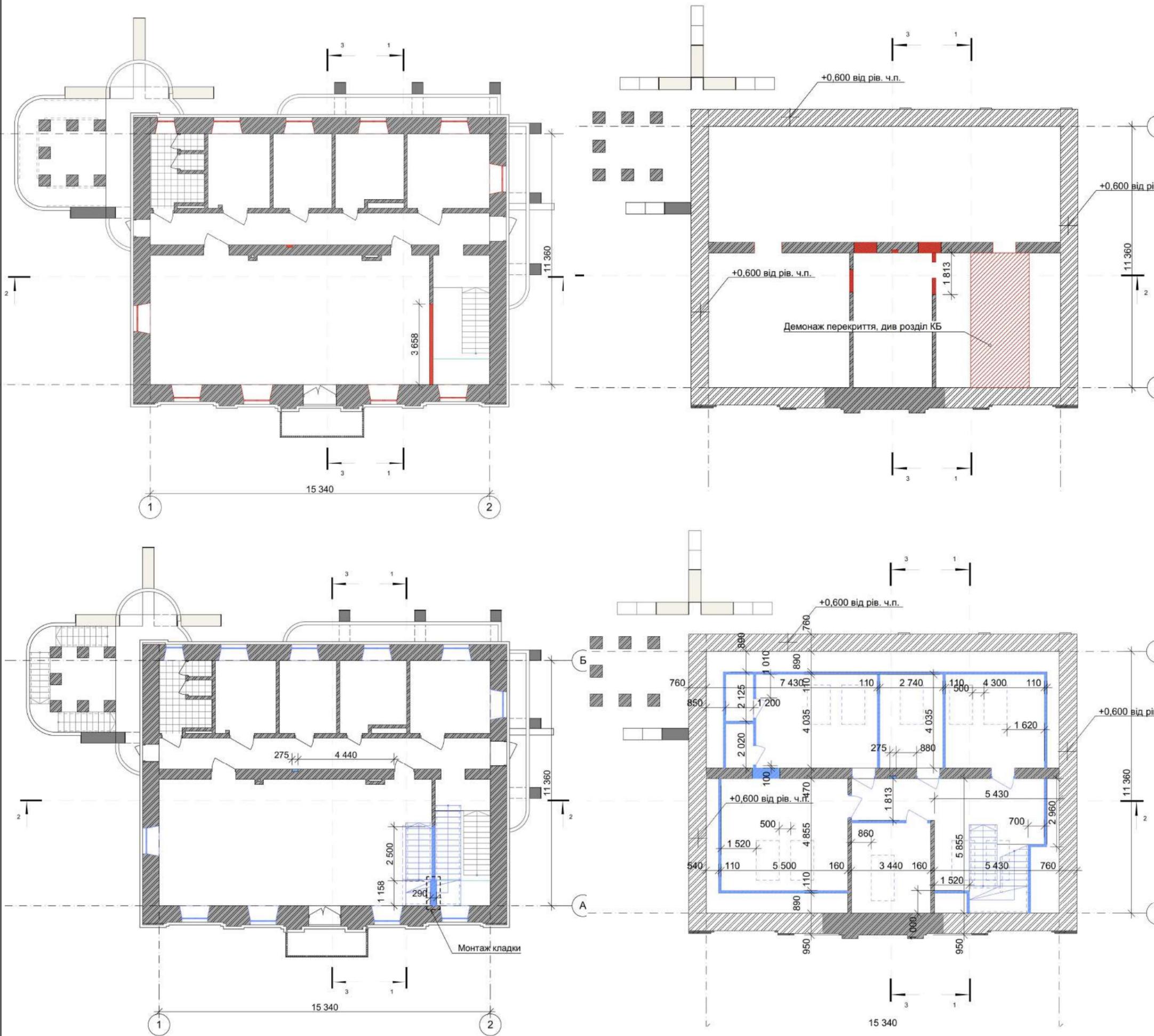
Відомість дверних прорізів 1-го поверху				
Марка	Ескіз	Ширина/висота прорізу	Кількість	Примітки
D1		1 150×1 900	5	
D2		950×1 900	1	
D3		900×1 900	1	
D4		1 000×2 100	2	
D7		800×2 100	3	
D12		800×1 900	1	
ЗД1		1 450×2 100	2	Зовнішні двері
ЗД6		800×2 000	1	Зовнішні двері

### Примітки:

1. Конструкції зовнішніх вікон, дверей та вузли їх кріплення до несучих конструкцій повинні бути розраховані на міцність та деформації при дії вертикальних та вітрових навантажень. Конструктивні елементи вікон та вітражів повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001 та СНиП 2.01.07- 85 . Товщина скла визначається згідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001. Опір теплопередачі виробів приймати згідно ДБН В.2.6-31:2021.
2. Ущільнення притворів зовнішніх вікон, вітражів, балконних та зовнішніх дверей повинні забезпечувати опір проникненню повітря відповідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001; деталі встановлення відповідно ДСТУ- В.2.6-146:2010.
3. Перед виготовленням виробів виконати натурні обміри прорізів

601БМ.11393990.МР				
Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення				
Зм. - Кельяк	Арх. - Док	Підпис	Дата	
Роботи - Литовченко	Литовченко			
Керівник - Авраменко	Авраменко			
АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ				Станд. Арх. Арх. Арх.
				МР 2 11
Підпис розробника та виконавця робіт 1-го поверху				ПУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІП
П. контроль - Сенько О.В.	Сенько О.В.			
Зав. кафедрою - Сенько О.В.	Сенько О.В.			

# АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ



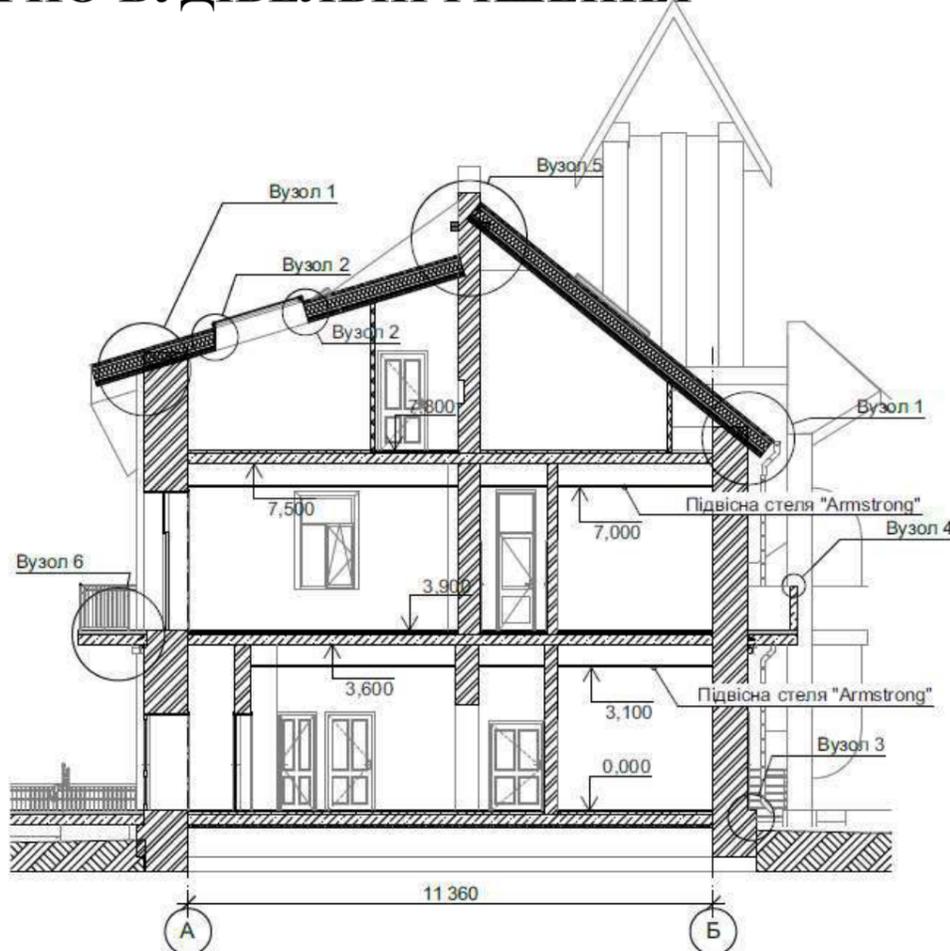
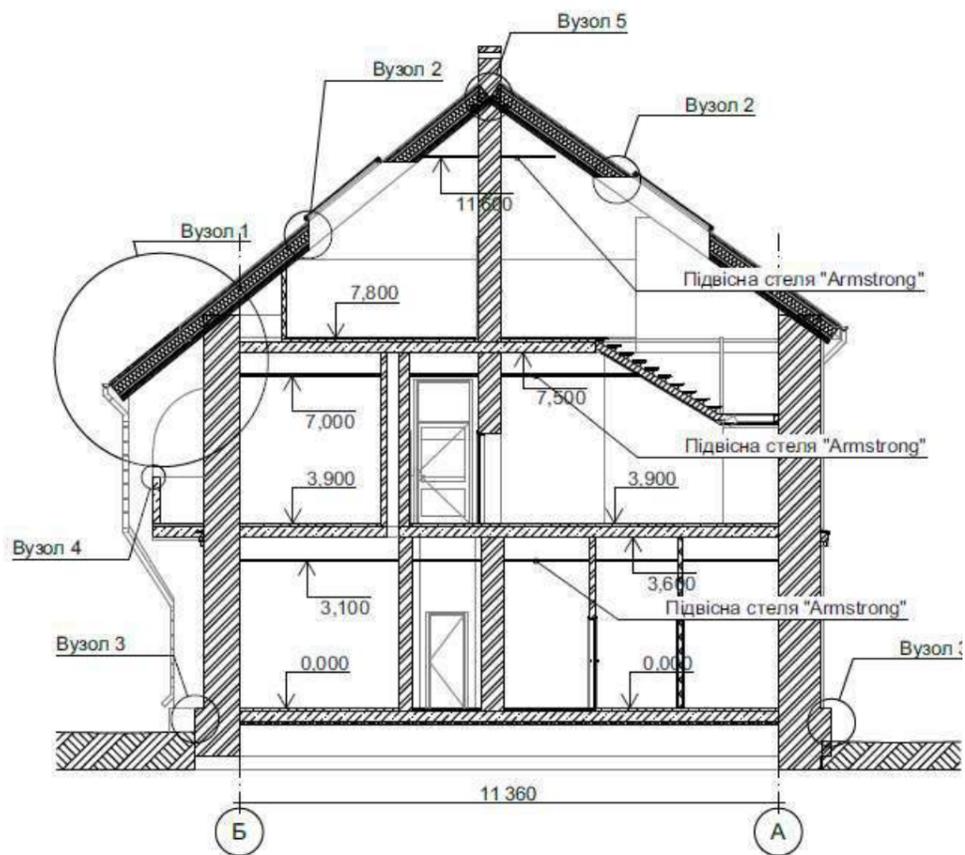
Відомість дверних прорізів мансардного поверху				
ID Елемента	3D-вид Спереди	Номинальні Розміри Ш x В	Кількість	Примітки
Д11		900x2 100	2	
Д10		1 000x2 100	5	

літки:  
 нструкції зовнішніх вікон, дверей та вузли їх кріплення до несучих конструкцій повинні розраховані на міцність та деформації при дії вертикальних та вітрових навантажень. Структурні елементи вікон та вітражів повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6 - 23 - та СНиП 2.01.07- 85 . Товщина скла визначається згідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001. Теплопередачі виробів приймати згідно ДБН В.2.6-31:2021. Ізольовані притвори зовнішніх вікон , вітражів , балконних та зовнішніх дверей повинні злечувати опір проникненню повітря відповідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001; деталі з'єднання відповідно ДСТУ - В.2.6-146:2010. Перед виготовленням виробів виконати натурні обміри прорізів

Відомість дверних прорізів 2-го поверху				
ID Елемента	3D-вид Спереди	Номинальні Розміри Ш x В	Кількість	Примітки
Д1		1 150x1 900	3	
Д2		950x1 900	2	
Д3		900x1 900	1	
Д8		720x1 900	1	
Д9		700x1 900	2	
ЗД3п		800x3 000	1	Зовнішні двері
ЗД4		1 150x3 000	1	Зовнішні двері
ЗД5		1 500x3 010	1	Зовнішні двері

601БМ.11393990.МР				
Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог мавомобільних груп населення				
Зм.	Кільк.	Арк.	Док.	Підпис
Роботин	Литовченко			
Керівник	Авраменко			
АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ				Стадія
				Аркуш
				Аркушів
				МР 3 11
Титул документу та ментуру 2-го та застроєного поверху				НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІЩ
Н.в. контроль	Сенко О.В.			
В.в. кафедри	Сенко О.В.			

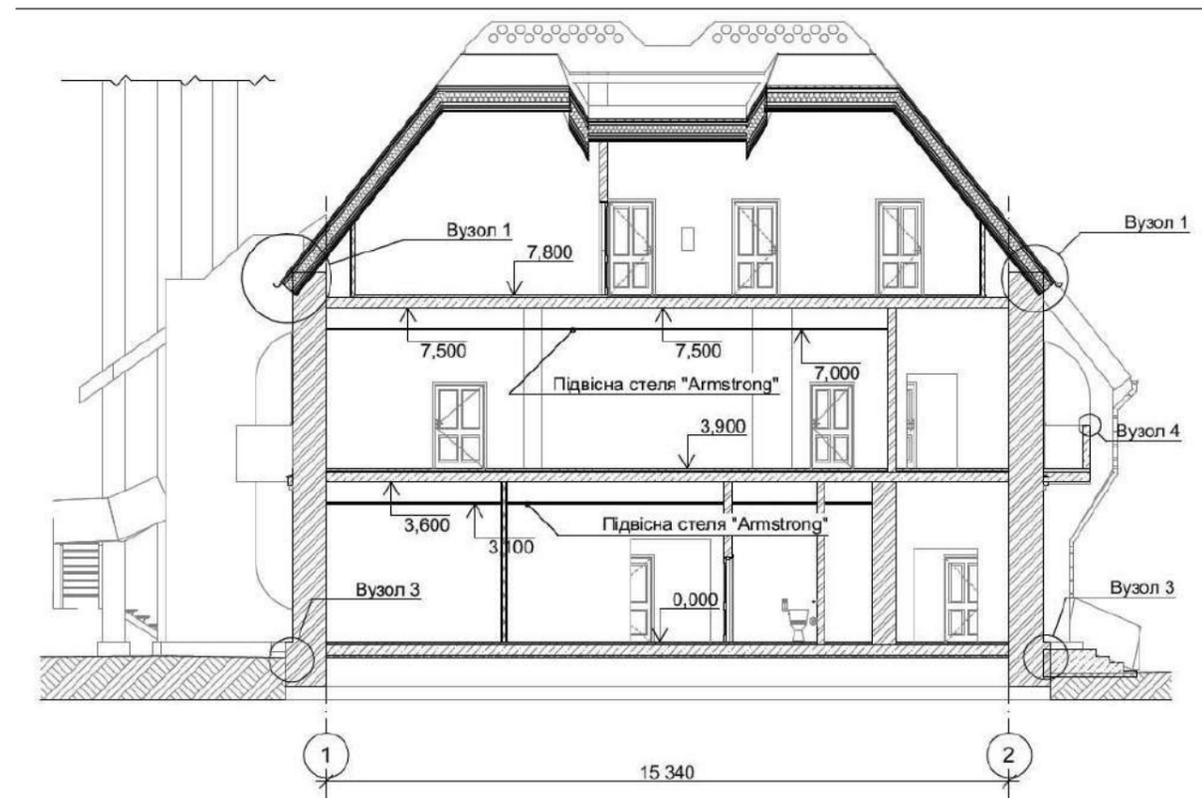
# АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ



Марка	Ескіз	Ширина/висота прорізу	Кількість	Примітки
ПД5п		830×1 900	1	
ПД32		900×2 100	1	

Примітки:  
 1. Конструкції зовнішніх вікон, дверей та вузлів їх кріплення до несучих конструкцій повинні бути розраховані на міцність та деформації при дії вертикальних та вітрових навантажень. Конструктивні елементи вікон та вітражів повинні відповідати вимогам ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001 та СНиП 2.01.07 - 85 . Товщина скла визначається згідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001. Опір теплопередачі виробів приймає згідно ДБН В.2.6-31:2021.  
 2. Ущільнення притворів зовнішніх вікон, вітражів, балконних та зовнішніх дверей повинні забезпечувати опір проникненню повітря відповідно з ДСТУ Б В.2.6 - 23 - 2001; деталі встановлення відповідно ДСТУ- В.2.6-146:2010.  
 3. Перед виготовленням виробів виконати натурні обміри прорізів

Назва матеріалу	Площа	Об'єм
Гипсокартон	214,66	3,79
Ізоляція - мінеральна вата	107,33	8,20

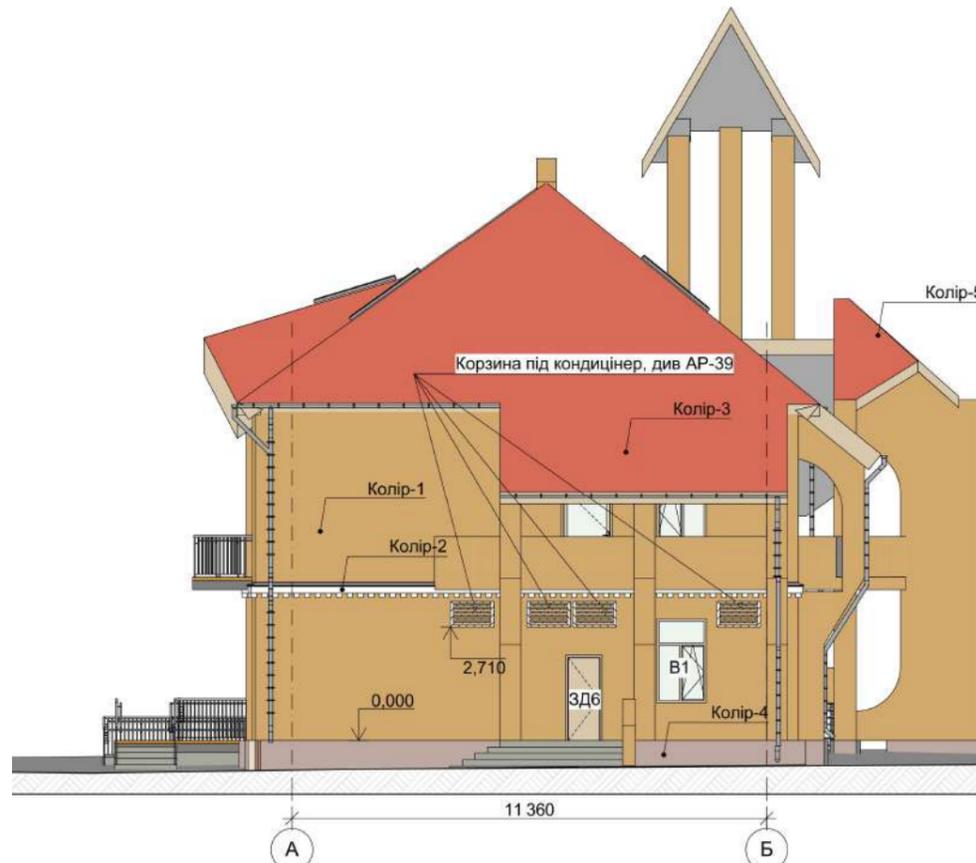
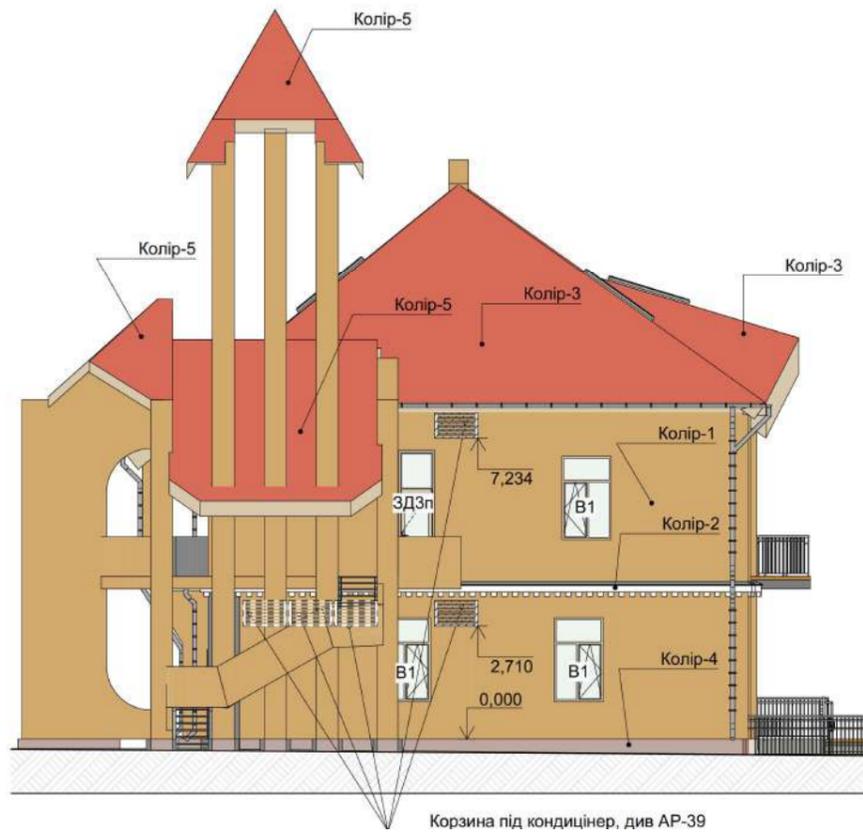
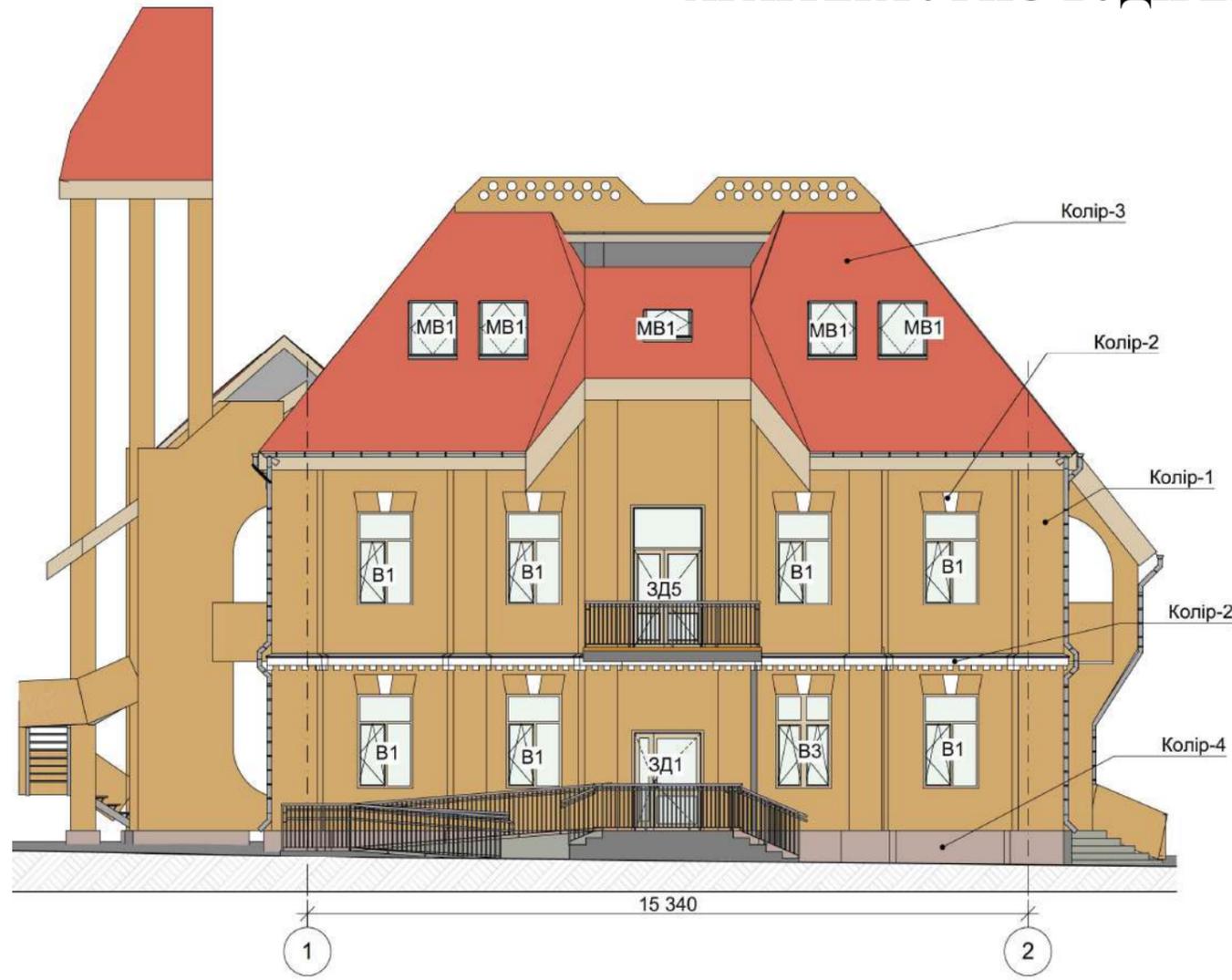


Марка підлог	Поверховість	Схема підлоги	Склад підлоги	Товщи на, мм	Об'єм, куб.м	Площа, кв.м	Назви приміщень
П1	2 поверх		Керамічна плитка на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюче залізобетоне перекриття	20 50 10 220	0,53 1,32 0,26 5,96	26,43	
	Мансардний поверх		Керамічна плитка на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюче залізобетоне перекриття	20 50 10 220	0,44 1,13 0,23 4,98		
П2	2 поверх		Вініл рулонний на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюче залізобетоне перекриття	10 60 10 220	1,16 6,97 1,16 27,67	116,20	
	Мансардний поверх		Вініл рулонний на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюче залізобетоне перекриття	10 60 10 220	0,94 5,83 0,99 23,15		
П3	2 поверх		Керамічна плитка на гідроізоляційній клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Гідроізоляція 2 шари по 2 мм Існуюче залізобетоне перекриття	25 50 5 220	0,19 0,39 0,04 1,96	7,76	
	Мансардний поверх		Керамічна плитка на гідроізоляційній клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Гідроізоляція 2 шари по 2 мм Існуюче залізобетоне перекриття	25 50 5 220	0,06 0,15 0,02 0,66		
						269,31 м <sup>2</sup>	

Марка підлог	Поверховість	Схема підлоги	Склад підлоги	Товщи на, мм	Об'єм, куб.м	Площа, кв.м	Назви приміщень
П01	1 поверх		Керамічна плитка на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюча бетонна підготовка Грунт основи	20 50 10 220 50	1,13 2,83 0,57 13,97 3,18	56,52	
			Вініл рулонний на клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Спінений поліетилен 2 шари по 5мм Існуюча бетонна підготовка Грунт основи	10 60 10 220 50	0,81 4,91 0,81 19,92 4,52		
П03	1 поверх		Керамічна плитка на гідроізоляційній клейовій суміші Стяжка цементно-піщана М 200, армована фіброю Гідроізоляція 2 шари по 2 мм Існуюча бетонна підготовка Грунт основи	25 50 5 220 50	0,31 0,61 0,06 2,97 0,68	12,35	150,73 м <sup>2</sup>

						<b>601БМ.11393990.МР</b>		
						Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення		
Зм.	Кільк.	Арх.	Док.	Підпис	Дата	АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ		
Розробив	Литовченко					Старий	Архшт	Архшн
Керував	Давремено					<b>МР</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
Під контроль	Семко О.В.					НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІП		
Виконав	Семко О.В.							

# АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ

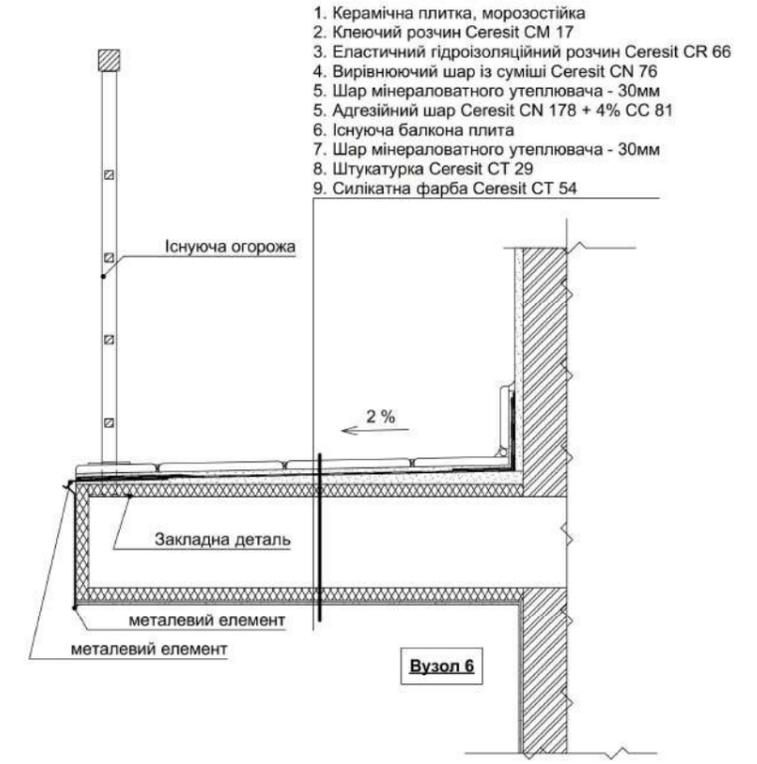
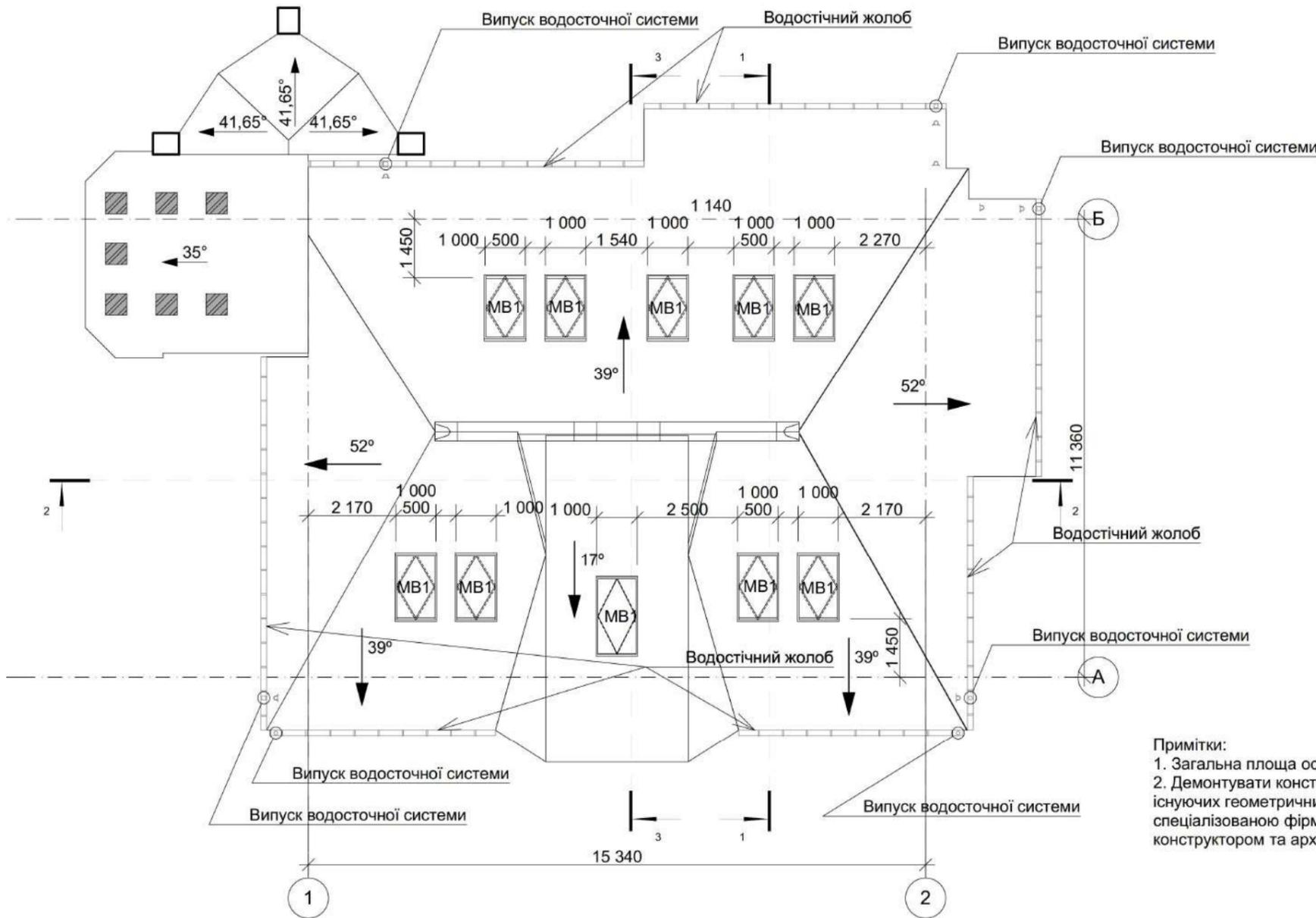


Паспорт опорядження фасадів						
Марка	Найменування деталей, конструкції, фасаду	Найменування матеріалу	Зразок кольору	Колір	Площа	Примітки
Колір-1	Стіни фасаду	Фасадна система мінеральна штукатурка		RAL 1002 ( пісочно-жовтий )	1 177,45	
Колір-2	Декоративні елементи фасаду	Фасадна система мінеральна штукатурка		RAL 9003 ( білий )	31,30	
Колір-3	Покрівля мансардного даху	Металочерепиця		RAL 3016	329,31	
Колір-4	Цоколь	Керамогранітна плитка		Сірий	70,98	
Колір-5	Покрівля другорядна, накрита зовнішніх декоративних елементів будинку	Металочерепиця		RAL 3016	75,90	

						601БМ.11393990.МР		
						Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення		
Зм.	Кільк.	Арк.	Док.	Підпис	Дата	Станд.	Архив	Архив
Розробив	Литовченко					МР	5	11
Керував	Авремченко					АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНІ РІШЕННЯ		
						Фасад (будівля)		
П.контроль	Семко О.В.					НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БДІ		
Зав.кафедри	Семко О.В.							

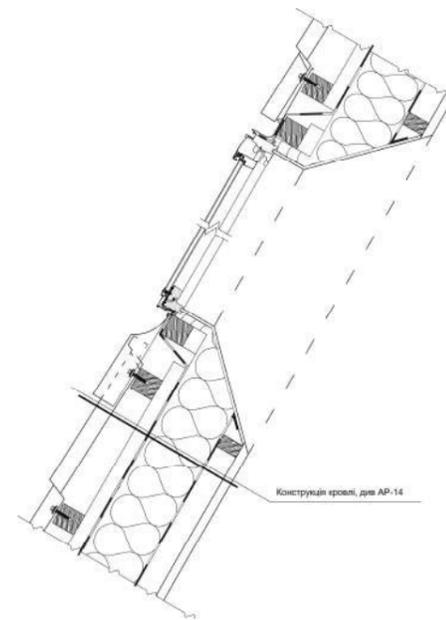


# КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ



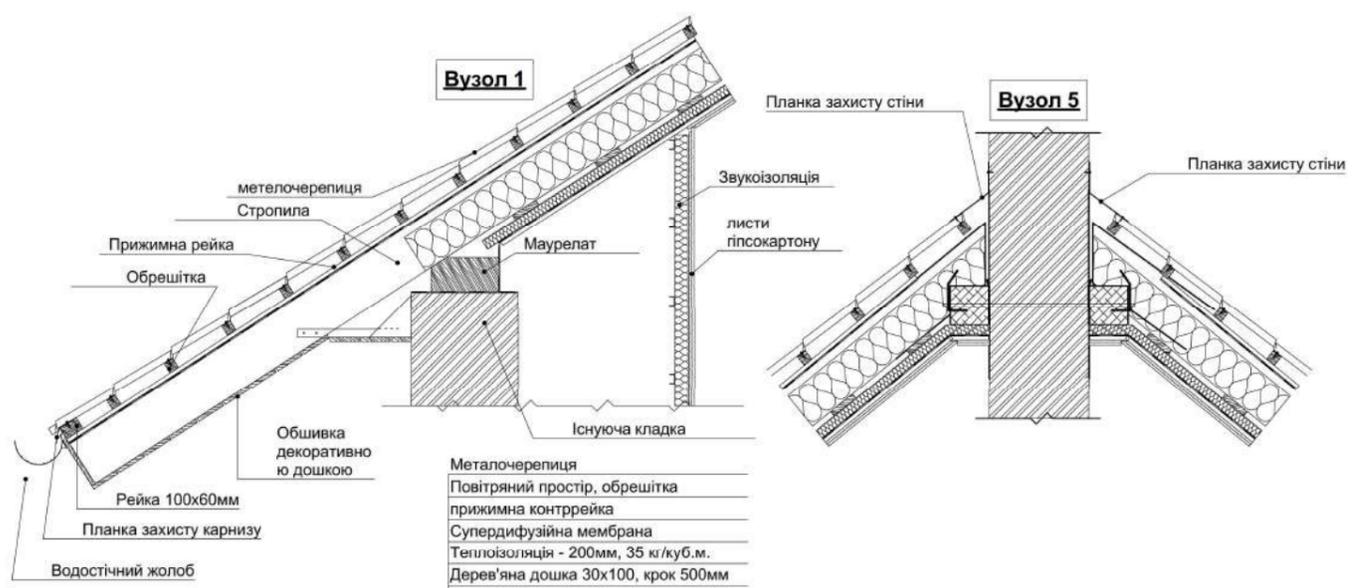
Примітки:  
 1. Провести демонтаж обшивки балконної плити і зробити монтаж за кресленням  
 2. Існуючу металеву огорожу очистити до металевої основи і обробити цинкомісткою фарбою RAL 8012

Примітки:  
 1. Загальна площа основної покрівлі - 330,50 кв.м.  
 2. Демонтувати конструкцію даху і покрівлі і змонтувати нову за сучасними нормами в існуючих геометричних розмірах. Перед демонтажем, провести обміри даху спеціалізованою фірмою і уточнити геометричні розміри нового даху з інженером-конструктором та архітектором.



Марка	Найменування	Ширина і висота отвору в кровлі	Кількість	Примітки
MB1	Velux GZL 1051B	1 000×2 000	8	

Примітки:  
 1. Виготовлення виробів, монтаж і герметизація виконується спеціалізованою фірмою-виробником  
 2. Перед виготовленням виробів виконати натурні обміри.  
 3. Виконати мансардні вікна з кольором RAL 8002

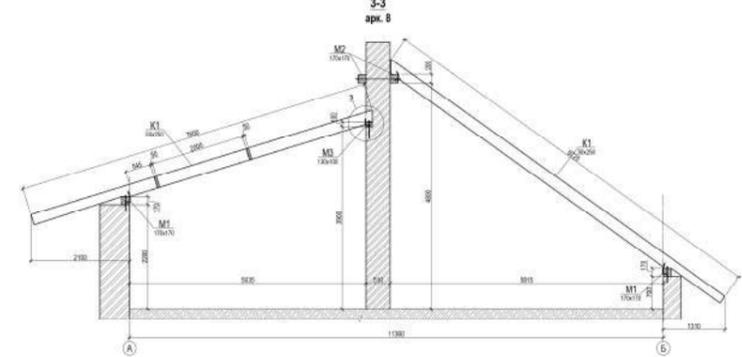
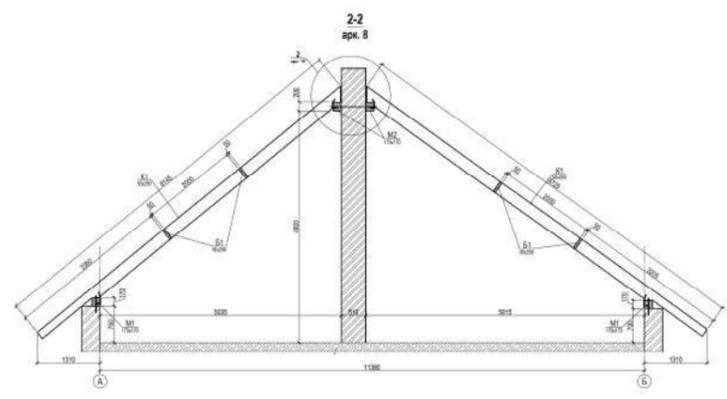
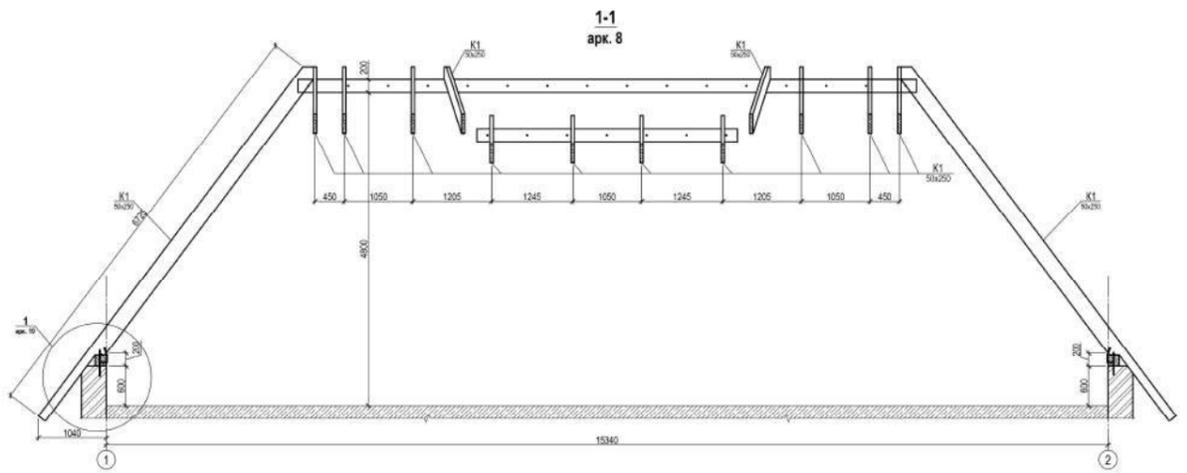
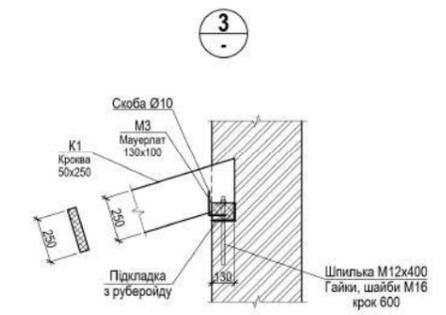
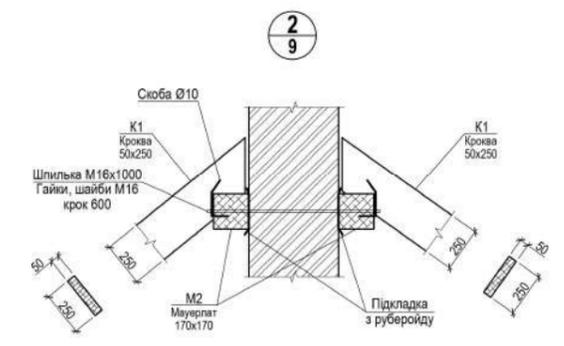
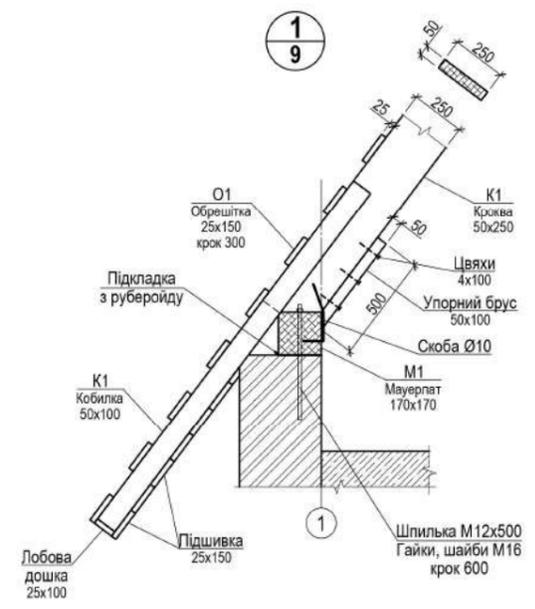
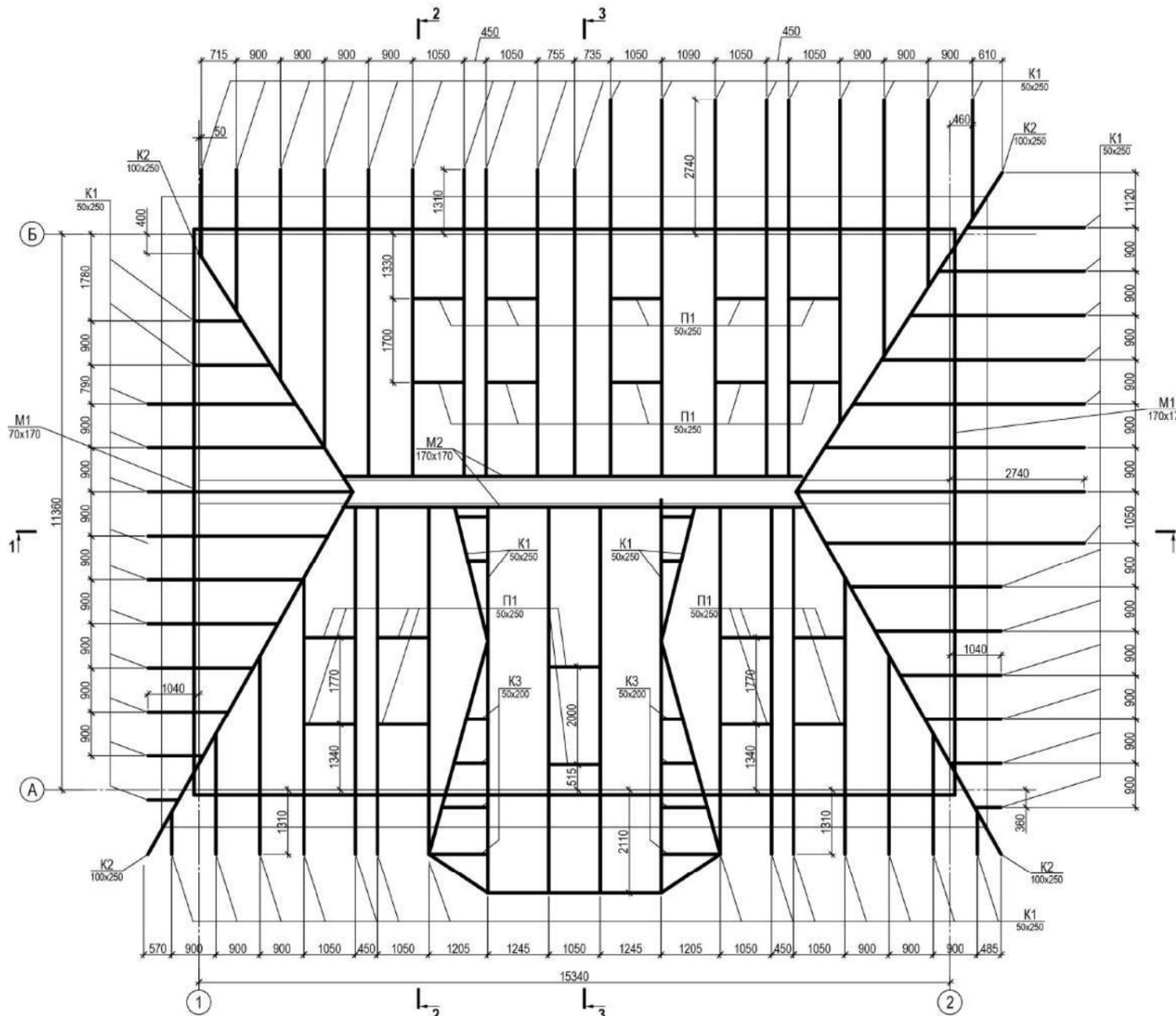


- Металочерепиця
- Повітряний простір, обрешітка
- прижимна контррейка
- Супердифузійна мембрана
- Теплоізоляція - 200мм, 35 кг/куб.м.
- Дерев'яна дошка 30x100, крок 500мм
- Теплоізоляція - 50мм, 50кг/ куб.м.
- Плівка пароізоляції
- Алюмінієвий профіль - 27мм
- 2 шари гіпсокартону

601БМ.11393990.MP				
Кашітєвий ремонт нежитловї будівлі та в адитїї до вимог маломобільних груп населення				
Зм.	Кільк.	Арж.	Док.	Підпис
Розробив	Ліповченко			
Керівник	Авраменко			
КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ				Сталія
				Аржув
				Аржув
				MP
				7
				11
Н. контроль				Семко О.В.
Зав. кафедрою				Семко О.В.
				Пол. акт. Вузол
				НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІС

# КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ

## Схема розташування несучих дерев'яних елементів покрівлі



## Специфікація

Марка поз.	Позначення	Найменування	Кільк. шт.	Примітки
<u>Пиломатеріали</u>				
M1	Мауерлат	Брус 170x170 L=55 м. пог.	-	1.60 м <sup>2</sup>
M2	Мауерлат	Брус 170x170 L=19 м. пог.	-	0.55 м <sup>2</sup>
M3	Мауерлат	Брус 130x100 L=4 м. пог.	-	0.05 м <sup>2</sup>
K1	Кроква	Брус 50x250 L=300 м. пог.	-	3.75 м <sup>2</sup>
K2	Кроква	Брус 100x250 L=50 м. пог.	-	1.25 м <sup>2</sup>
K3	Кроква	Брус 50x200 L=10 м. пог.	-	0.15 м <sup>2</sup>
P1	Перемички	Брус 50x250 L=19 м. пог.	-	0.24 м <sup>2</sup>
O1	Обрешітка	Дошка 25x150 L=1100 м. пог.	-	4.13 м <sup>2</sup>
	Упорні бруси	Брус 50x100 L=50 м. пог.	-	0.25 м <sup>2</sup>
<u>Матеріали</u>				
		Руберойд	16	м <sup>2</sup>
<b>Всього</b>				<b>11.97 м<sup>2</sup></b>

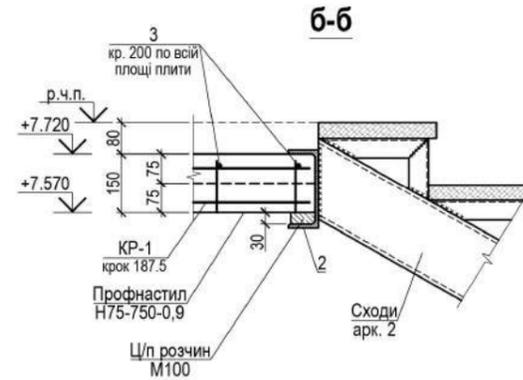
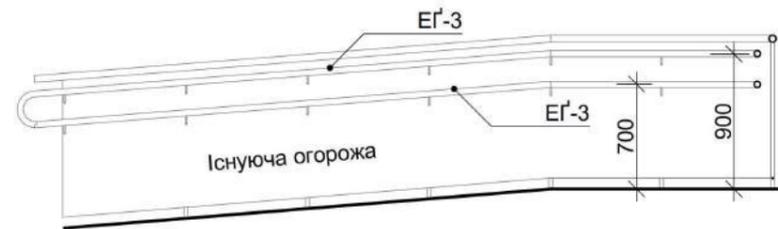
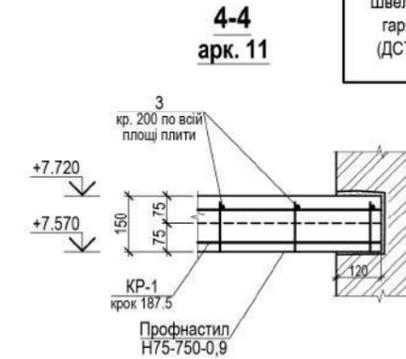
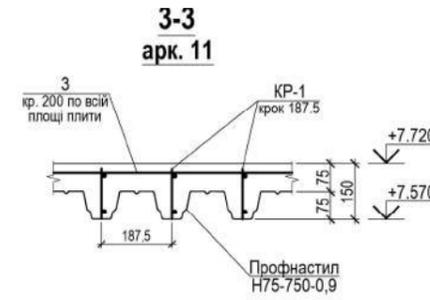
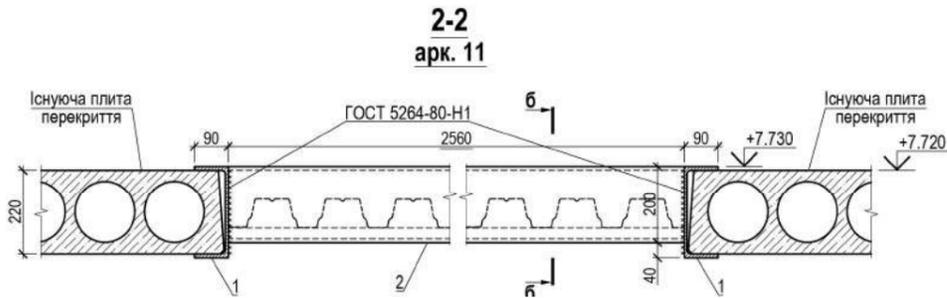
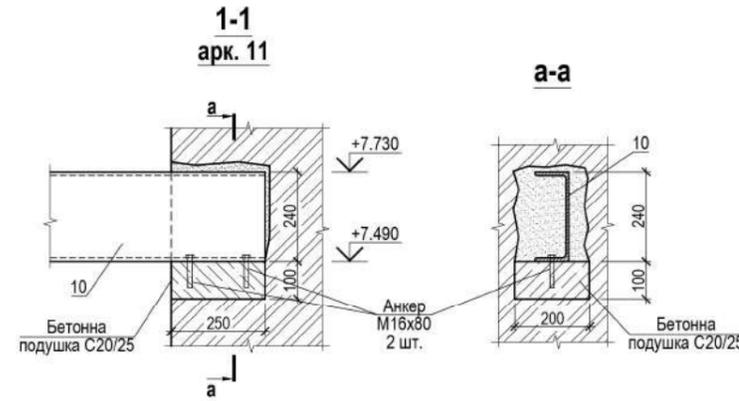
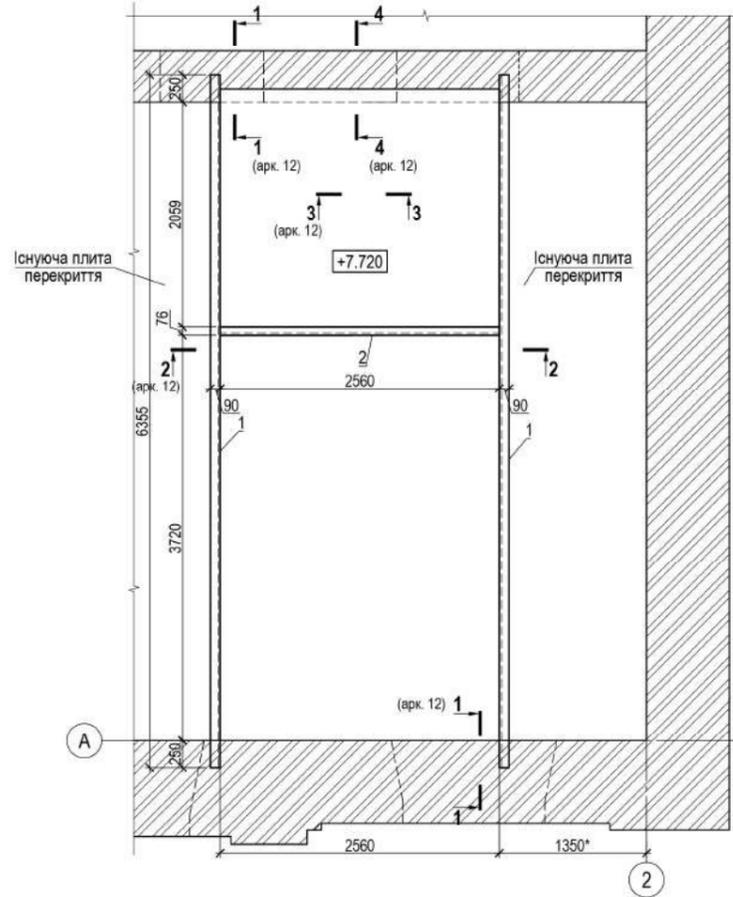
1. Даний аркуш розглядати разом з арк. 8, 9.
2. Всі розміри уточнити по місцю.
3. Після демонтажу існуючої покрівлі можливі уточнення в проектних геометричних розмірах та конструктивних рішеннях несучих елементів покрівлі.
4. Несучі елементи кроквяної системи виготовляти з деревини хвойних порід II категорії, для обрешітки використовувати деревину III категорії. Вологість деревини не більше 20%.

5. Деревина повинна відповідати вимогам ДБН В.2.6-161:2017 та ДСТУ EN 518:2003.
6. В дошках крокв не допускається серцевина.
7. Вогнебізахист дерев'яних конструкцій виконати розчином високого ступеня захисту для внутрішніх робіт. Крокви, стійки, з'ятяжки та мауерлат кріпити до стін та між собою за допомогою скоб, хомутів, скруток та цвяхів. Дерев'яні конструкції повинні бути очищені від пилу, бруду та олійних плям. В місцях спирання кроквяної системи на цегляні та бетонні конструкції виконати прокладку з руберойду або полімерних матеріалів.

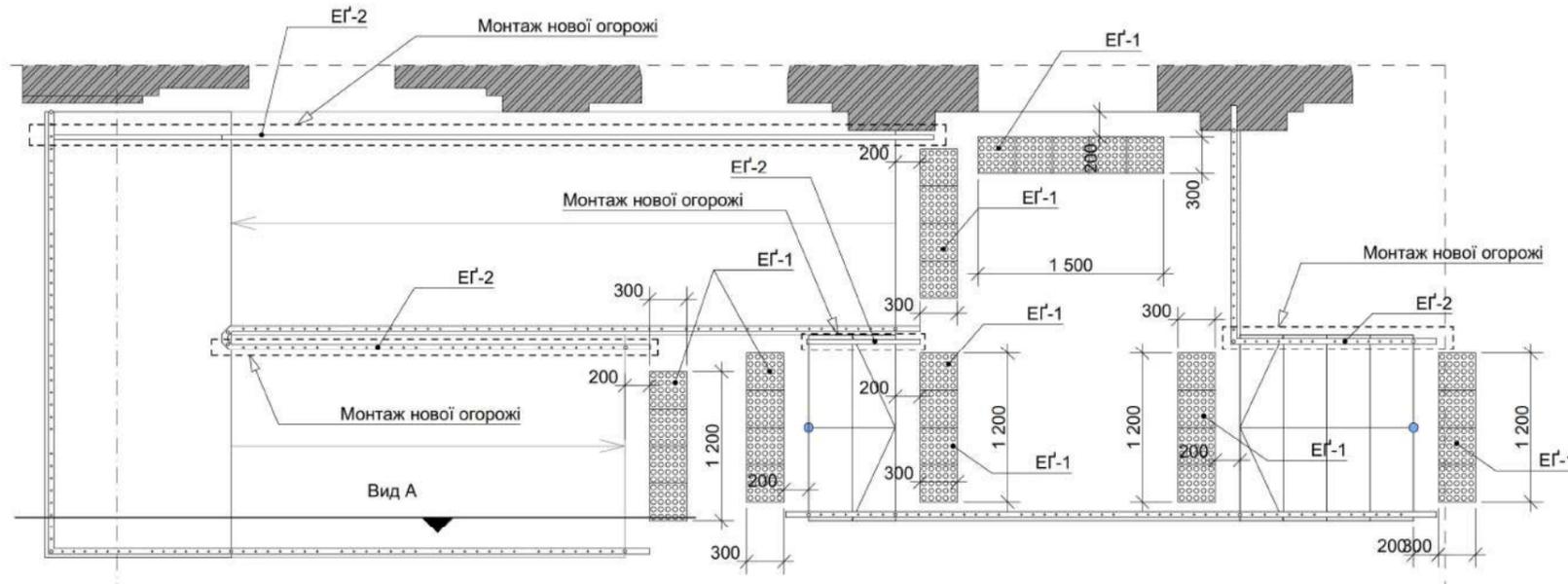
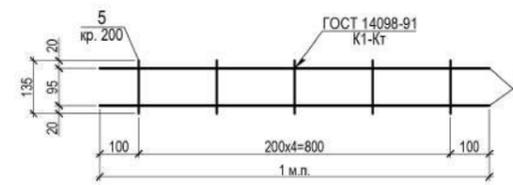
<b>601БМ.11393990.МР</b>				
Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог автомобільних груп населення				
Зм.	Кільк.	Арк.	Док.	Підпис
Розробив	Литовченко			
Керував	Авраменко			
Н. контроль	Семко О.В.			
Зав. кафедр	Семко О.В.			
КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ				Студія
МР 8 11				Аркуш
Підпис: _____				Аркуш
ПН "Полтавська політехніка" ім. Юрія Косяцького				Кафедра БІС

# КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ

Схема розташування балок та плити монолітної ділянки, верх на позн. +7.720



Каркас КР-1 (на 1 м.пог.)



Специфікація на каркаси

Марка поз.	Позначення	Найменування	Кп., шт.	Маса од., кг	Примітка
		КР-1 (на 1 м.пог.)			
		Деталі			
4	ДСТУ 3760:2019	Ø12 А500С L= 1000	2	0.89	1.78
5	ДСТУ 3760:2019	Ø12 А240С L= 135	5	0.12	0.60

Відомість витрат металопрокату

Найменування профілю ГОСТ (ДСТУ), ТУ	Найменування або марка металу ГОСТ, ТУ	Номер або розміри профілю, мм	Загальна маса, кг
Швелер сталевий гарячекатаний (ДСТУ 3436-96)	C235 (ДСТУ 8539:2015)	C24П	306
		C20П	48
		<b>Всього</b>	<b>306</b>

Відомість витрат сталі, кг

Марка елемента	Вироби арматурні			Всього
	Арматура класу		Всього	
	А500С			
Монолітна ділянка, верх на позн. +7.720	Ø12	ДСТУ 3760:2019	106	106
		Всього	106	106

Специфікація елементів монолітної ділянки

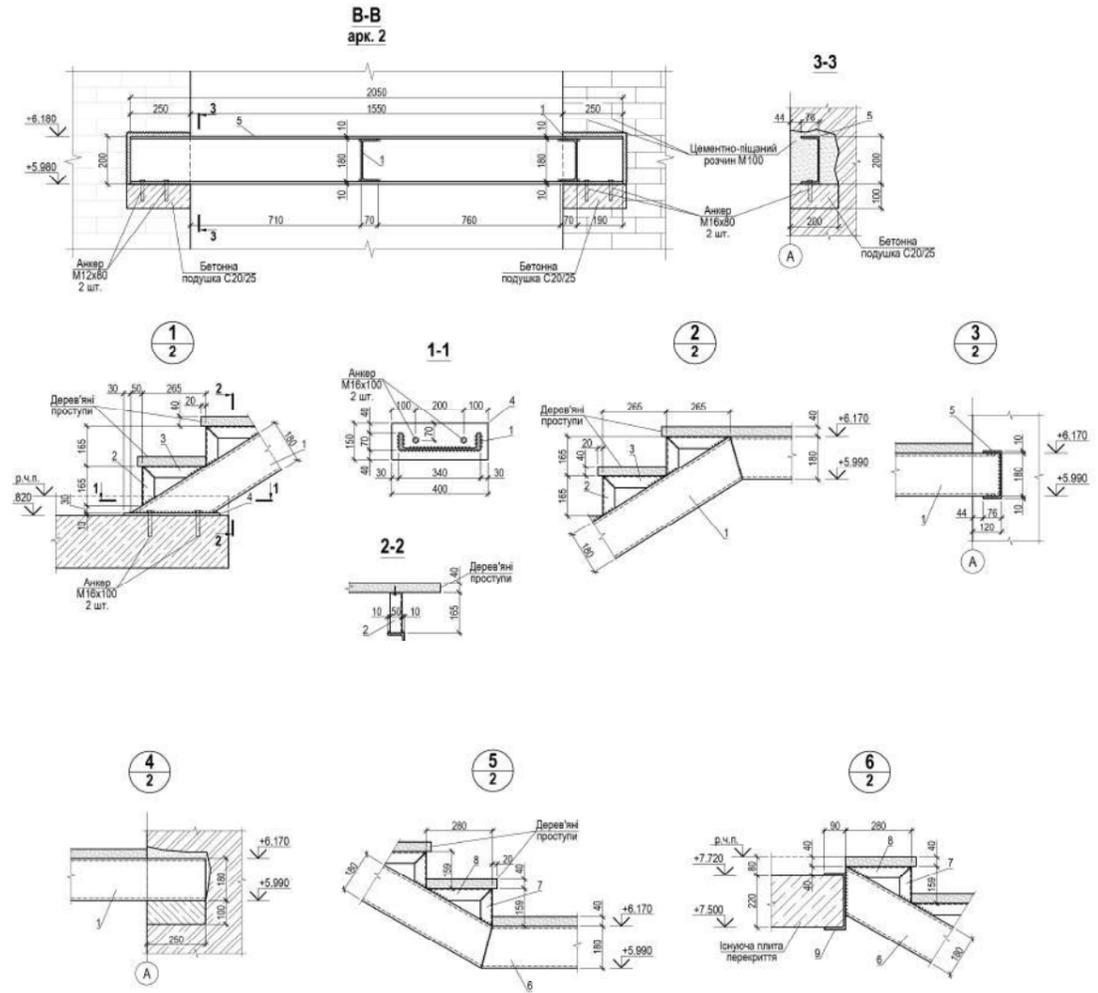
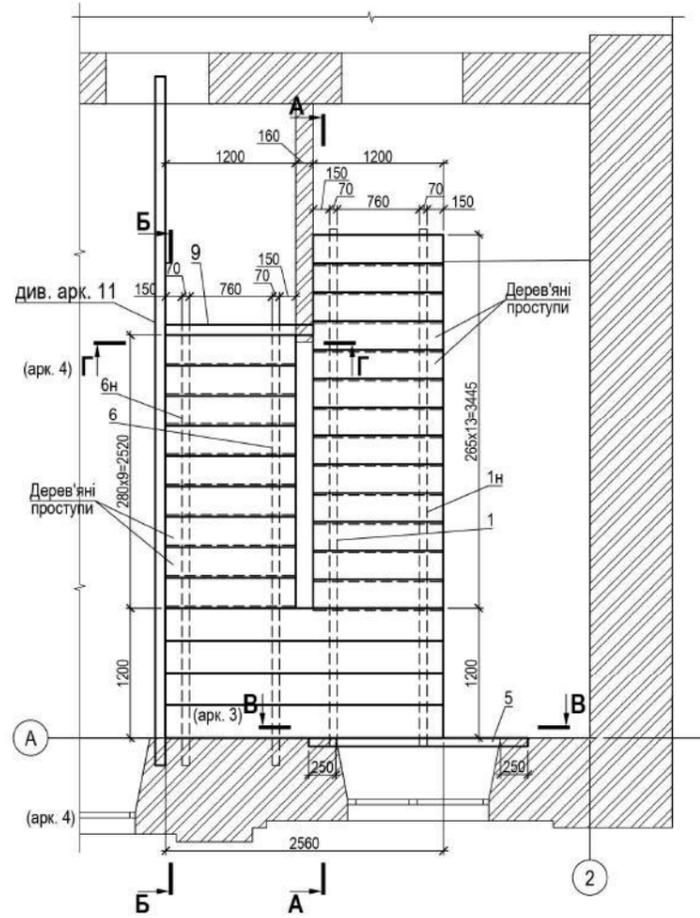
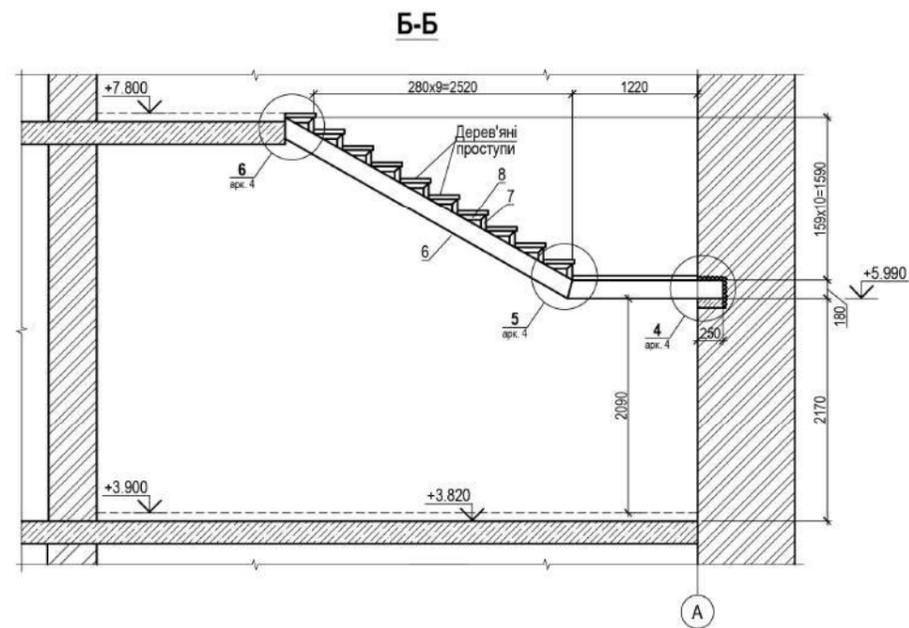
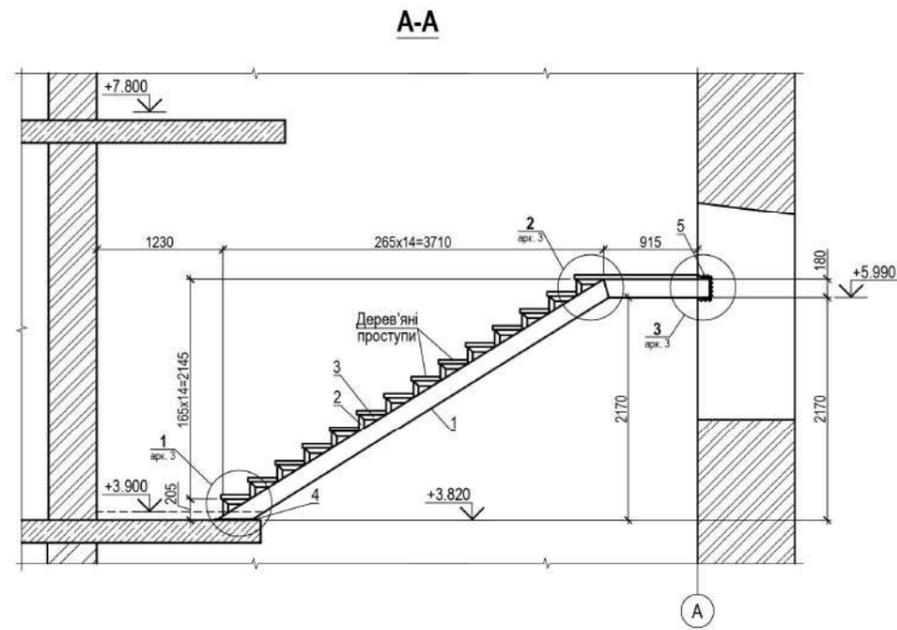
Марка поз.	Позначення	Найменування	Кп., шт.	Маса од., кг	Примітка
		Складальні одиниці			
КР-1	даний аркуш	Каркас КР-1 L= 33	м.п.	2.38	78.54
		Деталі			
1	ДСТУ 3436-96	C24П L= 6360	2	152.64	305.28
2	ДСТУ 3436-96	C20П L= 2560	1	47.10	47.10
3	ДСТУ 3760:2019	Ø12 А500С L= 30	м.п.	0.888	26.64
		Матеріали			
		Профнастил Н60-845-0.8	6.0		м²
		Бетон класу С25/30	0.6		м³

- Даний аркуш розглядати разом з арк. 12, 13.
- Всі з'єднання металевих елементів зварні. Зварювання металевих виробів виконувати згідно вимог ДСТУ EN ISO 9692-1:2014. Зовнішня поверхня огородження та сходів не повинна мати заусениць, іржі та погнутостей. Зварні шви повинні бути гладкими, мати плавний перехід до основного металу. Нерівності, напливи та набризки при зварці сталевих елементів не повинні перевищувати 1 мм. Напливний метал повинний бути щільним по всій довжині шва, не мати тріщин, шлакових включень і ланцюжків поверхневих пор.
- Всі з'єднання металевих елементів зварні. Зварювання металевих виробів виконувати згідно з вимогами ГОСТ 5264-80 електродами Э-42А. Катет зварних швів прийняти таким, що дорівнює найменшій товщині елементів, що зварюються.
- Металоконструкції покрити фарбою-грунтовкою типу ГФ-021 за 2 рази. Попередньо погрунтовані поверхні пофарбувати емаллю типу ПФ-115.

601БМ.11393990.МР					
Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог мажоритарних груп населення					
Зм.	Кільк.	Арк.	Док.	Підпис	Дата
Розробив	Литовченко				
Керівник	Авраменко				
КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ				Студія	Архив
				МР	9 11
Ілюстрації виконані за допомогою програмного забезпечення AutoCAD					
І.Контроль					
Зав.кафедри					
ПУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІП					

# КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ

Схема розташування сходів в осях А-2  
позн. з +3.900 по 7.800

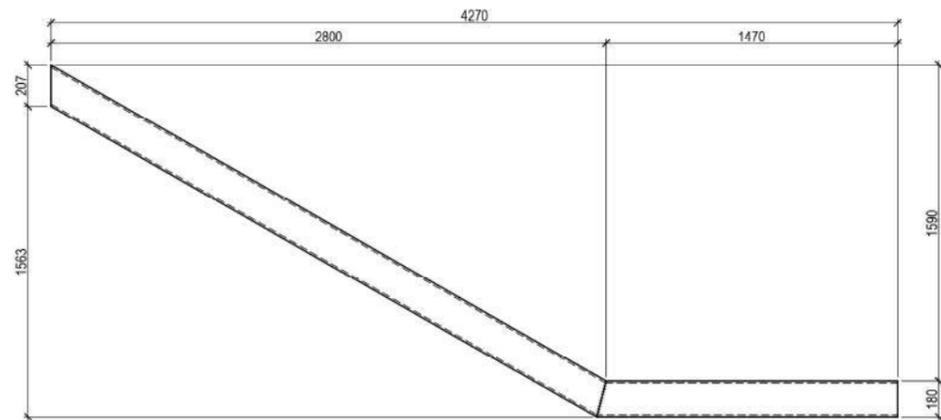


Специфікація

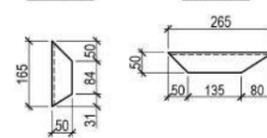
Марка поз.	Позначення	Найменування	Кп., шт.	Маса од., кг	Примітка
1	ДСТУ 3436-96	С18П L= 4785	1	78.00	78.00
1н	ДСТУ 3436-96	С18П L= 4785	1	78.00	78.00
2	ДСТУ 2251-93	Л. 50x5 L= 165	14	0.62	8.68
3	ДСТУ 2251-93	Л. 50x5 L= 265	14	1.00	14.00
4	ДСТУ 8540:2015	—150x8 L= 400	2	3.77	7.54
5	ДСТУ 3436-96	С20П L= 2050	1	37.72	37.72
6	ДСТУ 3436-96	С18П L= 5450	1	88.84	88.84
6н	ДСТУ 3436-96	С18П L= 5450	1	88.84	88.84
7	ДСТУ 2251-93	Л. 50x5 L= 159	10	0.60	6.00
8	ДСТУ 2251-93	Л. 50x5 L= 280	10	1.06	10.60

- Всі з'єднання металевих елементів зварні. Зварювання металевих виробів виконувати згідно з вимогами ГОСТ 5264-80 електродами Э-42А. Катет зварних швів - не більший від найменшої товщини елементів, що зварюються.
- Зовнішня поверхня огороження та сходів не повинна мати заусениць, іржі та погнутостей. Всі з'єднання - зварні. Зварні шви повинні бути гладкими, мати плавний перехід до основного металу. Нерівності, напливи та набризки при зварці сталевих елементів не повинні перевищувати 1 мм. Напливний метал повинний бути щільним по всій довжині шва, не мати тріщин, шлакових включень і ланцюжків поверхневих пор.

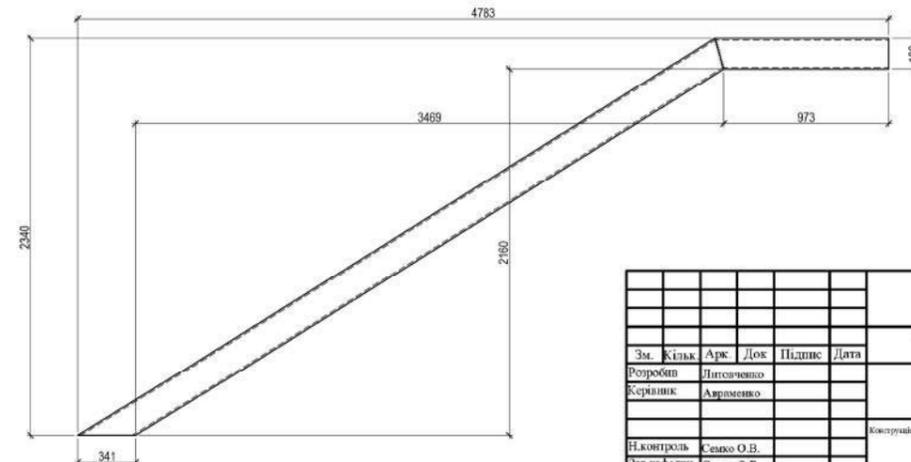
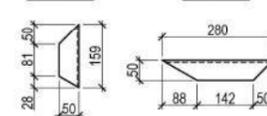
Поз. 6 (6н - дзеркально)



Поз. 2 Поз. 3

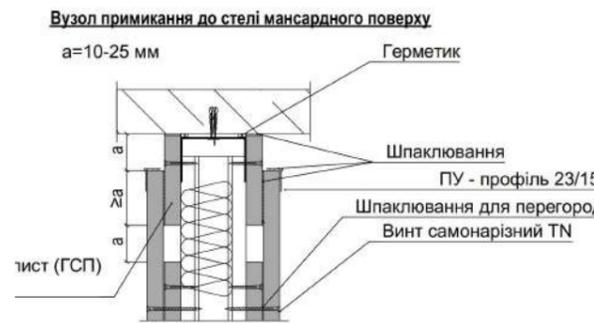
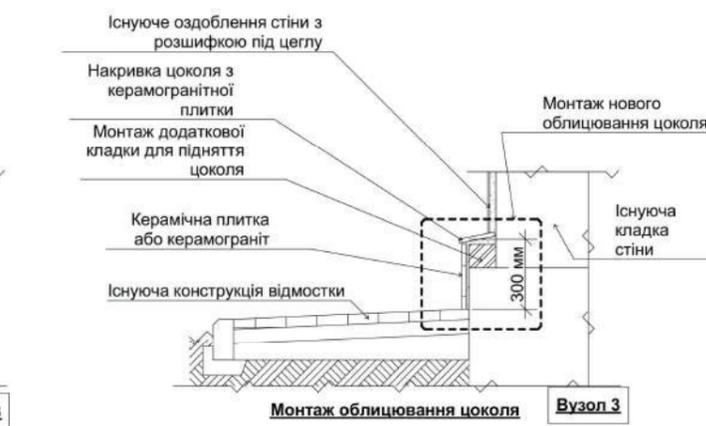
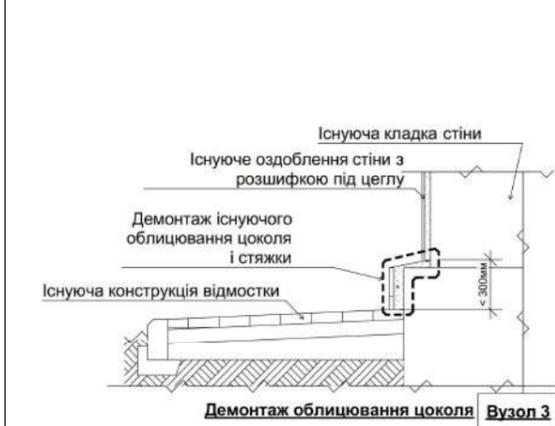
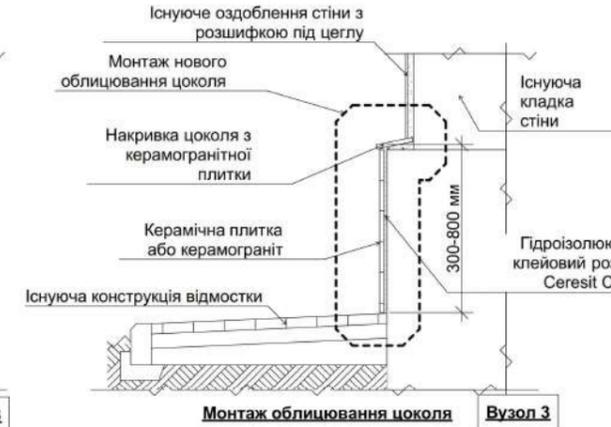
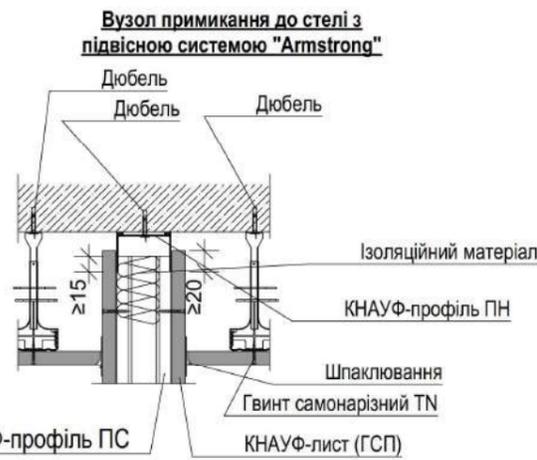
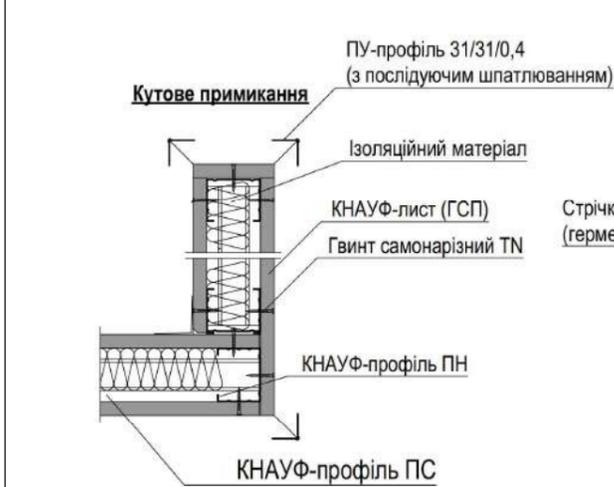
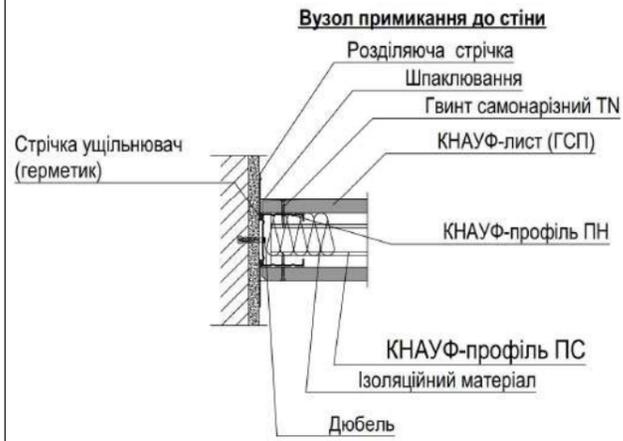


Поз. 7 Поз. 8

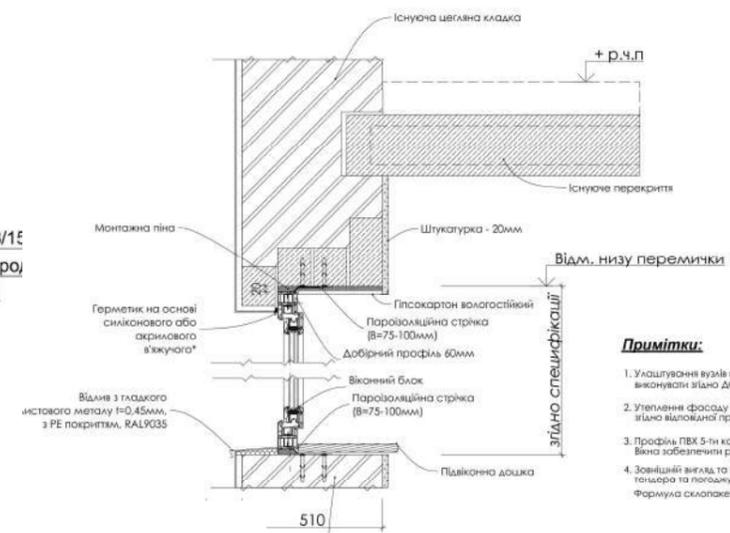


601БМ.11393990.МР					
Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення					
Зм.	Кільк.	Арк.	Док.	Підпис	Дата
Розробив	Литвиненко				
Керівник	Авріменко				
КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ					Станд.
					Аркуш
					Аркуш
					МР 10 11
Конструкторський відділ					
НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка					
Кафедра БІЦ					
І.Контроль Семеко О.В.					
Зав.кафедри Семеко О.В.					

# КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ



Відомість оздоблення приміщень							
Поверховість	Номер приміщення	Оздоблення стелі	Площа стелі	Оздоблення стін або перегородок	Площа стін або перегородок	Оздоблення підлоги	Площа підлоги
1 поверх							
	1-1	Тип 4	2,28	Тип 1	17,52	П01	2,28
	1-2	Тип 3	20,37	Тип 1 / Тип 6	34,67 / 17,01	П01	20,37
	1-3	Тип 3	17,90	Тип 1	84,25	П01	17,90
	1-4	Тип 3	5,46	Тип 1 / Тип 6	20,45 / 7,63	П02	5,46
	1-5	Тип 4	10,13	Тип 1	61,40	П01	10,13
	1-6	Тип 4	3,83	Тип 1	27,35	П04	3,83
	1-7	Тип 3	11,82	Тип 1	41,80	П02	11,82
	1-8	Тип 3	11,48	Тип 1	43,66	П02	11,48
	1-9	Тип 3	8,83	Тип 1	38,01	П02	8,83
	1-10	Тип 3	9,95	Тип 1 / Тип 6	26,10 / 23,90	П02	9,95
	1-11	Тип 3	12,34	Тип 1 / Тип 6	25,36 / 24,23	П02	12,34
	1-12	Тип 3	8,46	Тип 1	36,95	П02	8,46
	1-13	Тип 4	5,31	Тип 1	29,54	П01	5,31
	1-14	Тип 3	4,15	Тип 1 / Тип 6	12,25 / 13,24	П02	4,15
	1-15	Тип 3	8,44	Тип 1	37,76	П03	8,44
	1-16	Тип 3	3,33	Тип 1 / Тип 6	13,31 / 11,58	П02	3,33
	1-17	Тип 3	2,81	Тип 1 / Тип 6	10,80 / 10,80	П02	2,81
	1-18	Тип 3	1,93	Тип 1	19,10	П01	1,93
	1-19	Тип 3	3,45	Тип 2	24,59	П03	3,45
2 поверх							
	2-1	Тип 3	22,24	Тип 1	99,30	П1	22,24
	2-2	Тип 3	73,70	Тип 1	94,99	П2	73,70
	2-3	Тип 3	12,54	Тип 1	42,96	П2	12,54
	2-4	Тип 3	9,74	Тип 1	42,28	П2	9,74
	2-5	Тип 3	8,93	Тип 1	38,68	П2	8,93
	2-6	Тип 3	9,44	Тип 1	40,44	П2	9,44
	2-7	Тип 3	7,92	Тип 2	39,39	П3	7,92
Мансардний поверх							
	3-1	Тип 5	30,86	Тип 1 / Тип 6	47,67 / 25,60	П1	30,86
	3-2	Тип 5	13,53	Тип 1 / Тип 6	31,31 / 9,66	П2	13,53
	3-3	Тип 5	26,70	Тип 1 / Тип 6	42,36 / 18,18	П2	26,70
	3-4	Тип 5	21,26	Тип 1 / Тип 6	24,45 / 43,88	П2	21,26
	3-5	Тип 5	11,06	Тип 1 / Тип 6	12,78 / 37	П2	11,06
	3-6	Тип 5	17,35	Тип 1 / Тип 6	19,55 / 37,83	П2	17,35
	3-7	Тип 5	2,42	Тип 6	8,21	П3	2,42
	3-8	Тип 5	2,29	Тип 1 / Тип 6	7,63 / 14,24	П2	2,29



- Примітки:**
- Узгодження вузлів примикання виконати та дивертись блік до зовнішніх стін виконувати згідно ДСТУ-Н Б В.2.6-146:2010.
  - Утеплення фасадів виконувати за окремим проектом згідно вимог програми фінансування.
  - Профіль ПВХ 5-ти камерний з підсиленням сталевим профілем. Вона забезпечили регульованими вентиляційними пристроями.
  - Зовнішній вигляд та комплектація уніфікуються на етапі проведення тендера та погоджуються з "Замовником", RAL1015. Формула склапаєтку: 4-10-4-10A-4, марка скла М0.

601БМ.11393990.MP					
Квартальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення					
Зм.	Київ	Арх.	Док.	Підпис	Дата
Розробив	Литовченко				
Керував	Авраменко				
Н.контр.	Семко О.В.				
Зав.кафедри	Семко О.В.				
КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ			Сталі	Аркуші	Аркуші
			MP	11	11
Вузол примикання			НУ "Полтавська політехніка" ім. Юрія Кондратюка Кафедра БІЦ		

**Форма № Н-9.02**

Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»  
Навчально-науковий інститут архітектури, будівництва і землеустрою  
Кафедра будівництва та цивільної інженерії

---

**Пояснювальна записка**

до дипломного проекту (роботи)

магістра

---

на тему:

**Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог  
маломобільних груп населення у м. Київ.**

Виконав: студент 2 курсу, групи 601БМ  
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна  
інженерія»

Литовченко М.В.

Керівник: к.т.н., доц. Авраменко Ю.О.

Зав. кафедри: д.т.н., проф. Семко О.В.

Полтава - 2025 року

## ЗМІСТ

ВСТУП .....	6
РОЗДІЛ 1. СУЧАСНИЙ СТАН ПИТАННЯ доступності маломобільних груп населення.....	8
1.1.Вітчизняні проектні рішення доступності маломобільних верств населення.....	8
1.2.Методи вирішення задач доступності маломобільних верств населення. Світовий досвід.....	34
РОЗДІЛ 2. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТУ .....	46
2.1.Кліматичні умови.....	46
2.2.Коротка характеристика об'єкту, дані про проектну потужність (місткість, пропускна спроможність).....	47
2.3.Перелік основних видів будівельних робіт.....	48
2.4.Забезпечення пожежної безпеки .....	49
2.5.Вимоги щодо оздоблення приміщень.....	51
2.6.Відомості про потреби в паливі, воді, електричній та тепловій енергії .....	52
2.7.Матеріали ОВНС, включаючи дані щодо всіх очікуваних впливів на довкілля (земельні, водні та інші ресурси), їх мінімізація і компенсація .....	52
2.8.Доступність території об'єкту для маломобільних груп населення..	60
2.9.Інженерно-технічні заходи цивільного захисту .....	61
2.10.    Забезпечення вимог, щодо енергоефективності.....	61
2.11.    Надійність та безпека .....	62
2.12.    Охорона праці.....	64
2.13.    Техніко-економічні показники .....	70

					<i>601БМ. 11393990. ПЗ</i>				
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	<i>Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення у м. Київ.</i>	Літ.	Арк.	Аркушів	
<i>Розроб.</i>		<i>Литовченко М.В.</i>						4	
<i>Перевір.</i>		<i>Авраменко Ю.О.</i>							
<i>Н. Контр.</i>		<i>Семко О.В.</i>							
<i>Затверд.</i>		<i>Семко О.В.</i>							<i>НУ «Полтавська політехніка» каф.БіЦІ</i>

2.14. Визначення класу наслідків (відповідальності) .....	71
РОЗДІЛ 3. ОБГРУНТУВАННЯ ЗАПРОПОНОВАНИХ РІШЕНЬ.....	72
3.1.Наслідки порушень правил доступності .....	72
3.2.Соціальна активність .....	77
ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ .....	81
ЛІТЕРАТУРА .....	82

					<i>601БМ. 11393990. ПЗ</i>			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Литовченко М.В.</i>			<i>Капітальний ремонт нежитлової будівлі та її адаптація до вимог маломобільних груп населення у м. Київ.</i>	<i>Лім.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		<i>Авраменко Ю.О.</i>					5	
<i>Н. Контр.</i>		<i>Семко О.В.</i>				<i>НУ «Полтавська політехніка» каф.БіЦІ</i>		
<i>Затверд.</i>		<i>Семко О.В.</i>						

## ВСТУП

Актуальність питання. Це питання дуже актуальне, оскільки в Україні 2,6 мільйона людей з інвалідністю. Основною причиною є відсутність досвіду правильного проектування та правильного використання. Враховуючи зарубіжний досвід, Україна лише починає приділяти увагу питанням соціальної нерівності, дискримінації та проблем національної інтеграції.

Мета полягає в тому, щоб визначити відповідні рішення для покращення умов мобільності для цих сегментів населення. Кожен простір має гарантувати максимальну незалежність і свідоме використання, бути доступним, вільним від архітектурних бар'єрів, а пов'язане з ним обладнання має бути придатним для людей в інвалідних візках, людей з вадами зору чи слуху тощо, має бути доступним для людей з функціональними обмеженнями. Простір має бути вільним для використання та відповідати спільним потребам і очікуванням. Можливість вільного доступу до товарів і послуг для всіх з урахуванням потреб користувачів з певними обмеженнями в їх діяльності.

Київ не виняток. Місто вже насичене автотранспортом. Через брак місць для паркування та автостоянок кияни здебільшого користуються тротуарами, ще більше зменшуючи і без того вузькі простори для пересування. Розвиток інфраструктури для груп із обмеженою мобільністю може значно покращити просторові рішення та принести соціальну та економічну користь. Це покращить загальну концепцію свободи пересування, рівності та доступності для людей з інвалідністю. Цей підхід спрямований на сприяння інклюзивному суспільству для всіх громадян і забезпечення повної рівності та можливостей для участі в суспільному житті.

Тому дослідження, аналіз, подальший розвиток та ефективність проектних рішень для фізичного, соціального, економічного та культурного середовища, охорони здоров'я та освіти, доступності інформації та комунікації є важливими для того, щоб громадяни могли повною мірою користуватися всіма правами людини..

									Арк
									6
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

Мета дослідження:

- Критично проаналізувати національну нормативну базу та встановлені стандарти проектування рішень та рекомендації щодо облаштування окремих елементів доступності.

- Надати рекомендації щодо розвитку інфраструктури та капітального ремонту нежитлової будівлі та їх адаптації з урахуванням світового досвіду вирішення цього питання та врахування потреб маломобільних груп населення.

Об'єктом дослідження є нежитлова будівля, що підлягає капітальному ремонту у м.Київ з урахуванням доступності.

Предметом дослідження є основні інфраструктурні планувальні рішення.

Методи дослідження:

1. теоретичні методи: критичний аналіз літературних джерел, метод всебічного узагальнення, метод детального пояснення, метод порівняння аналогів, аналізу вихідних та отриманих в ході обстеження.

2. емпіричні методи: візуальний метод, метод фотофіксації, метод прямих геометричних параметрів.

Обсяг і структура роботи. Магістерська робота складається зі вступу, трьох розділів, висновку та використаних літературних джерел.

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						7
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

## РОЗДІЛ 1. СУЧАСНИЙ СТАН ПИТАННЯ ДОСТУПНОСТІ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ

### 1.1. Вітчизняні проектні рішення доступності маломобільних верств населення

Дослідження процесу інтеграції, розробка його принципів, механізмів, ключових напрямів, практичне вирішення завдань інтегрування в суспільство осіб з обмеженнями життєдіяльності можна віднести до найбільш важливих проблем соціології.

У процес інтеграції включені всі члени суспільства, всі соціальні спільноти, незалежно від віку, освіти, стану здоров'я, етнічної та соціальної самоідентифікації, соціального статусу. Водночас реальна практика демонструє постійну чи спорадичну ізоляцію деяких соціальних груп, їхню маргіналізацію і навіть ексклюзив. У першу чергу ці явища зачіпають індивідів, які через обмежені можливості здоров'я не можуть виконувати типові для суспільства види діяльності.

Незважаючи на зусилля, рівень їх інтеграції залишається низьким, соціальні та сімейні сценарії деформуються обмеженнями, що накладаються дефектами здоров'я.

Інваліди, або особи з обмеженими можливостями здоров'я - соціальна спільність, члени якої, зважаючи на обмеженість своїх фізичних, сенсорних, інтелектуальних та інших можливостей, пов'язаних зі станом здоров'я, потребують організації спеціальних процесів та соціальних технологій для повноцінного існування.

Інваліди, що номінально володіють всією повнотою прав людини, що визнаються сучасною суспільною свідомістю, наділені «гідністю, властивою всім членам людської сім'ї», що є основним принципом егалітаризму Загальної Декларації прав людини. Інваліди повинні бути інтегровані в соціальну

									Арк
									8
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

дійсність, однак вони тією чи іншою мірою піддаються соціальній ексклюзивності.

Кількість інвалідів у Києві наближається до 800 тис. осіб, у тому числі близько 180 тисяч. людина – особи працездатного віку. До загальної сукупності входять особи, які мають виражені особливості інтеграційних процесів: понад 15 тисяч. їх – інваліди зору; 6,5 тис. - глухі та слабочуючі; 7,5 тис. осіб використовують для пересування крісло-коляску. Близько 28 тисяч. людина – це діти-інваліди.

Таким чином, приблизно кожен десятий житель Києва належить до категорії «людина з обмеженими можливостями здоров'я». Цей факт соціальної реальності визначений як стійка медико-демографічна тенденція, що характеризується зростанням середньої очікуваної тривалості індивідів, наслідками різних, зокрема антропогенних, аварій та катастроф. Така доля інвалідів у структурі населення й Україні загалом і багатьох зарубіжних країн.

В умовах міста Київ інвалідність має свої особливості. Понад 80% осіб з обмеженими можливостями здоров'я складають люди похилого віку. Крім того, у столиці інвалідизації зазнають, як правило, особи з високим освітнім рівнем та професійною кваліфікацією, внаслідок чого їхня ексклюзив повертається значними втратами для суспільства.

Ситуацію посилює наявність суб'єктивних підстав дезінтеграції та маргіналізації інвалідів: нерозвиненість суспільної свідомості, самостигматизація інвалідів, їх слабкі мотиваційні механізми та нестійкість спонукань до незалежного життя та соціальної суб'єктності.

Діяльність держави та суспільства, спрямована на сприяння інтеграції інвалідів, як і раніше, відстає від європейських стандартів і недостатньо реагує на гострі потреби інвалідів, щоб запобігати загостренню їхніх соціальних проблем.

Значимість розробки теоретико-методологічних основ та механізмів інтеграції інвалідів у суспільство, зокрема безбар'єрності, обумовлена не тільки зростанням їх чисельності, розширенням потреб суспільства у трудових

									Арк
									9
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

та особистісних ресурсах осіб з обмеженими можливостями, а й поширенням демократичних уявлень про рівність прав індивідів, незалежно від їх обов'язку суспільства пристосувати умови власної життєдіяльності до потреб та потреб інвалідів.

Маломобільні групи населення (МНГ) — це люди, яким важко самостійно пересуватися, отримувати доступ до послуг та необхідної інформації, орієнтуватися в просторі. До маломобільних груп населення тут належать люди з обмеженими фізичними можливостями, особи з тимчасовим розладом здоров'я, вагітні жінки, люди похилого віку та особи з візочками. [1]

Доступність включає забезпечення безперешкодного пересування в просторі та доступність суспільних благ і послуг.

Поздовжній ухил маршруту руху, доступного для осіб з інвалідністю на візках, не повинен перевищувати 5 %. При розташуванні з'їздів з тротуарів поблизу житлових кварталів або в затінених місцях допускається збільшення поздовжнього ухилу до 10% на довжині до 10 метрів. Бічний нахил шляху не повинен перевищувати 1-2%. [1]

Рекомендується, щоб висота бордюру пішохідних доріжок у межах ділянки не перевищувала 0,05 м.

Висота бордюрів на перетині тротуарів і проїжджої частини, а також бордюрів і перепадів висот уздовж газонів і озелених ділянок, що прилягають до тротуарів, не повинні перевищувати 0,04 м. [1]

За наявності на ділянці підземних і наземних переходів необхідно передбачити пандуси або підйомні пристрої, якщо неможливо передбачити надземні проходи для МНГ.

Тактильні засоби, що виконують попереджувальну функцію, на покриттях пішохідних доріжок у межах приміщень повинні встановлюватися на відстані не менше 0,8 м від об'єктів інформації, початку небезпечних ділянок, зміни напрямку руху, під'їздів тощо. [1]

Для покриття пішохідних доріжок, тротуарів, пандусів забороняється використовувати громіздкі або великогабаритні конструкційні матеріали, які

									Арк
									10
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

перешкоджають пересуванню людей з інвалідністю, які пересуваються на інвалідних візках або милицях. Покриття бетонних плит повинно бути рівномірним, а товщина швів між плитами не повинна перевищувати 0,015м. [1]

Непрозорі ворота з двосторонніми шарнірними шторами, ворота з обертовими лопатками та турнікети шириною менше 0,85 м заборонені на маршрутах МГН.

Для відкритих сходів з перепадами рельєфу рекомендується ширина проступі не менше 0,4 м, а висота сходинки не більше 0,12 м. Усі зовнішні сходи всередині сходів повинні мати однакову форму в плані, ширину проступі та висоту підступу. Бічний ухил зовнішніх сходів не повинен перевищувати 1-2%. [1]

Сходи повинні бути продубльовані пандусами та, за необхідності, іншими засобами підйому та спуску на виконання вимог ДБН В.2.3-5.

Будь-яке обладнання чи пристосування, встановлені на стінах будівлі чи споруди чи на іншій конструкції (наприклад, поштові скриньки, телефонні переговорні станції, банкомати, вивіски тощо), або будь-які виступаючі елементи чи частини будівлі чи споруди не повинні перевищувати стандартний простір між проходами. Не заважати пересування та керування коляскою. – Коляски [5]

Предмети, нижні кінці яких знаходяться на висоті від 0,7 до 2,1 м над рівнем пішохідної доріжки, не повинні виступати над площиною вертикальної конструкції більше ніж на 0,1 м, за винятком випадків, коли вони встановлені на окремо встановленій опорі . Метри. У разі збільшення габаритів, що виступають, простір під цими об'єктами повинен бути відокремлений бордюром, бортиком заввишки не менше 0,05 м або огорожею заввишки не менше 0,7 м. [1]

Телефони, банкомати та інше спеціальне обладнання для людей з вадами зору повинні встановлюватися на горизонтальній поверхні або на окремих плиті заввишки до 0,04 метра з використанням рифленого покриття,

									Арк
									11
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

краї якого повинні знаходитися в районі очей людини з вадами зору. Його слід розміщувати на відстані 0,7-0,8 метра від встановлене обладнання. [1]

Форма і краї підвісного світильника повинні бути округленими.

Входи до приміщень та споруд повинні бути обладнані елементами інформації про об'єкти, доступні для осіб з інвалідністю. (див. рис. 1)



Рисунок 1. - Знаки доступності для інвалідів-візочників, людей із вадами зору та слуху

*Тактильні медіа* – це медіа, які передають інформацію людям із вадами зору та сприймаються ними за допомогою дотику.[1]

Рекомендується, щоб входи до житлових будинків окремо обладнали пристроями безпеки та моніторингу або пристроями сигналізації, які передають інформацію всередину житла для людей з вадами зору та слуху.

На відкритих приватних паркувальних майданчиках, що прилягають до об'єктів обслуговування, не менше 10 відсотків місць (але не менше одного) має бути відведено для транспортних засобів людей з інвалідністю. У цих місцях повинні бути встановлені міжнародно визнані знаки.

Місця для паркування приватних автотранспортних засобів інвалідів повинні розташовуватися поблизу (але не далі 50 метрів від) доступного для інвалідів в'їзду/виїзду, а в житлових будинках – не більше 100 метрів. Місця для паркування транспортних засобів з обмеженими можливостями повинні мати ширину не менше 3,5 м.

Місця для паркування спеціальних транспортних засобів загального користування, які перевозять лише осіб з обмеженими фізичними можливостями, повинні бути передбачені на відстані 100 метрів від входу в

									Арк
									12
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					

громадські будівлі, доступні для осіб з обмеженими фізичними можливостями.

*Під'їзд до будинку та під'їзд*

Будівля повинна мати принаймні один відповідний вхід МГН на рівень землі з кожного доступного підземного або надземного переходу МГН, з'єднаного з цією будівлею.

Зовнішні сходи та пандуси повинні мати поручні з урахуванням технічних вимог до стаціонарних опорних пристроїв згідно з чинними нормативними документами.

Якщо ширина сходів на головному підході до будинку більше 2,5 м, необхідно встановити додатковий перегородковий поручень.

Вхідна зона на вході, куди можна отримати доступ до МГН, повинна бути забезпечена навісом, дренажними спорудами та обігрівальними засобами відповідно до місцевих кліматичних умов. Це встановлюється завданням на проектування.

Вхідні зони та фойє повинні мати тверде, не слизьке навіть у вологому стані покриття з бічним ухилом не більше 1-2%.

Глибина під'їзду та в'їзних воріт повинна бути не менше 1,8 м, для житлових будинків - не менше 1,5 м, а ширина - не менше 2,2 м.

Дренажно-збірні решітки, що встановлюються в підлогах у фойє та вхідних зонах, повинні розташовуватися врівень з поверхнею підлогового покриття. Ширина щілини всередині клітини не повинна перевищувати 0,015 м. Рекомендуємо використовувати сітку з ромбоподібних або квадратних клітин.

Якщо на вході є засоби керування, вони повинні бути пристосовані для забезпечення доступу тієї категорії інвалідів, на яку розрахований заклад.

Приміщення, доступні для людей з обмеженими можливостями, які пересуваються на візках, повинні розташовуватися на першому поверсі, найближчому до рівня землі. У разі різного розташування приміщень по висоті будівлі, крім сходів, пандусів, ліфтів згідно з вимогами ДСТУ pr EN 81-

									Арк
									13
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

70, підйомних майданчиків згідно з вимогами ДСТУ ISO 9386-1, потрібен вертикальний підйом. , ДСТУ ISO 9386-2 або інший пристрій для переміщення повинен бути забезпечений. Інваліди.

Шляхи пересування МГН в будинку повинні бути спроектовані відповідно до нормативних вимог щодо шляхів евакуації людей, які знаходяться в будинку.

Ширина шляхів пересування, таких як коридори, кімнати, галереї тощо, у чистих умовах повинна бути принаймні максимально можливою для розміщення інвалідного візка: 1,5 м в одну сторону, 1,8 м для зустрічного транспорту. Коридори в приміщеннях, де розміщено обладнання та меблі, повинні мати ширину не менше 1,2 м. [5]

Балкони і лоджії повинні мати ширину не менше 1,5 м. Коридори або проходи до інших будівель повинні мати ширину не менше 2,0 м.

Підходи до різного обладнання та меблів повинні бути не менше 0,9 м і не менше 1,2 м, якщо коляску необхідно повернути на 90 градусів. Наближення до будь-якого обладнання чи меблів має становити не менше 0,9 метра, а якщо коляску необхідно повернути на 90 градусів, то не менше 1,2 метра. [5]

Діаметр зони, в якій інвалід-візок може самостійно розвернутися на 90-180 градусів, повинен бути не менше 1,5 м.

Біля столів, прилавків та інших точок обслуговування, а також біля настінного обладнання, пристроїв і пристроїв доступу для людей з обмеженими можливостями має бути забезпечений вільний простір розміром не менше 0,9 м x 1,5 м у плані. [1]

Якщо двері відчиняються «набік», то простір, необхідний для переміщення інвалідного візка, має бути не менше 1,2 метра в глибину, якщо вони відкриваються «туди» — ширина не менше 1,5 метра. [1]

Ширина дверних і стінових прорізів, а також виходів із кімнат і коридорів на сходи повинна бути не менше 0,9 м. Якщо глибина рами отвору

									Арк
									14
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

перевищує 1,0 м, ширина отвору повинна відповідати ширині під'їзного проходу, але не менше 1,2 м.

У дверних отворах не повинно бути порогів і перепадів рівня підлоги. При необхідності встановлення порогу висота або перепад висот порога не повинен перевищувати 0,025 м.

Зовнішні двері, доступні для людей з обмеженими фізичними можливостями, повинні мати відкриту панель, заповнену прозорим ударостійким матеріалом, нижня частина якої розташована на відстані 0,3-0,9 метра від рівня підлоги. Нижня частина дверей повинна бути захищена ударопоглинаючою стрічкою на висоті не менше 0,3 м над підлогою. [7]

Прозорі двері та огорожі повинні бути виготовлені з ударостійких матеріалів. Прозорі двері повинні мати яскраву контрастну розмітку висотою не менше 0,1 м і шириною 0,2 м, розташовану на висоті не менше 1,2 м, але не більше 1,5 м над поверхнею пішохідної доріжки. .

Не можна використовувати обертові двері чи турнікети шириною менше 0,85 м уздовж шляхів руху MGN всередині будівель або споруд.

Для траси MGN рекомендуємо використовувати односторонні розпашні двері з засувками в положенні «відкрито» і «закрито». Слід також використовувати двері з автоматичною затримкою закриття дверей не менше п'яти секунд.[7]

#### *Сходи та пандуси*

Сходи, доступні для людей з обмеженими можливостями, повинні мати ширину не менше 1,35 м. При розрахунковій ширині сходів більше 2,5 м необхідно встановити додатковий розрізний поручень.

Усі щаблі сходів повинні мати однакову форму та розміри щодо ширини проступі та висоти підступу. Допускається зміна малюнка проступи на нижній частині першого щабля відкритих сходів.

Ширина сходових маршів повинна бути не менше 0,3 м, крім сходів усередині квартир, а висота сходів не повинна перевищувати 0,15 м. Ухил сходів не повинен перевищувати 1:2.

										Арк
										15
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					



Поручні з внутрішньої сторони сходів повинні бути суцільними на всю висоту сходів. Кінцева ділянка поручня повинна бути на 0,3 м довше маршової або похилої частини пандуса.

На зовнішній верхній або бічній поверхні маршової поверхні поручня має бути нанесена рельєфна позначка. Розміри номерів повинні бути не менше: ширина - 0,01 м, висота - 0,015 м, висота вибитих номерів - не менше 0,002 м.

Бордюрні пандуси слід використовувати там, де є перепади рівня, наприклад, на перехрестях, переходах з тротуарів на проїжджу частину та переходах між іншими поверхнями. Щоб пандуси були безпечними для людей із вадами зору, їх можна розташовувати на певній відстані від звичайного потоку пішоходів.

Існує три види пандусів:

Стандарт: виїзди розрізані на трьох сторонах тротуару, дозволяючи рух у трьох напрямках (спереду та збоку).

Прилаштований: Забезпечує вихід з трьох сторін на тристоронню доріжку. Цей тип рампи можна використовувати лише на паркінгах.

Одинарний нахил: є лише один нахил. Цей тип пандуса має виступаючі бордюри з обох кінців, що робить його небезпечним як для користувачів інвалідних візків, так і для пішоходів.

Рекомендований ухил рампи: спереду - 1:12, збоку - 1:10. Ширина пандуса повинна бути не менше 1,20 м. Деякі автори рекомендують ширину пандуса 0,90 м, так як цієї ширини достатньо для проїзду інваліда-візка без сторонньої допомоги. [2]

На перехрестях пандус в ідеалі повинен покривати всю ширину перехрестя, але не повинен бути менше 2,4 м.

Пандуси біля узбіччя не повинні виступати на проїжджу частину та заважати руху.

										Арк
										17
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

## Спуски

Для лобового заходу на посадку максимальний градієнт зниження має становити 8% (1:12). Максимальний кут нахилу сторін розширеного пандуса також не повинен перевищувати 8%.

Поступово зростаючий ухил між пандусом і тротуаром запобігатиме зачепленню передніх коліс інвалідного візка та перекиданню пасажирів в інвалідному візку.

Правильний спуск має вирішальне значення, оскільки надто крутий спуск може бути небезпечним і непридатним для людей, які самостійно пересуваються в інвалідному візку.

Бажаний ухил рампи 5% (1:20), максимально допустимий кут ухилу -8% (1:12), небезпечний кут 12% (1:8). [2]

Надання платформи у верхній частині пандусу біля узбіччя дозволяє людям в інвалідних візках розвернутися після підйому на пандус.

Ширина майданчика повинна бути не менше 1,20 м, краще 1,50 м.

Кінець пандуса повинен бути на одній висоті з дорогою. Навіть різниця лише в 5 мм у площі поверхні може бути небезпечною для людини в інвалідному візку.

Щоб бути зручними для людей зі слабким зором, поверхні пандусів і схилів повинні бути стійкими до ковзання, мати шорстку структуру і хороший колірний контраст. Крім того, біля основи схилу слід встановити продуману дренажну систему, щоб запобігти утворенню калюж.

Там, де сходи або драбини перешкоджають доступу до існуючої будівлі, необхідно спорудити принаймні один пандус, щоб забезпечити доступ до будівлі особам з обмеженими можливостями.

Є три варіанти конструкції пандусів:

- Лінійні.
- Поворот на 90 градусів.
- Двоступінчасті пандуси або рампи, що обертаються на 180°.

									Арк
									18
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

### *Майданчики на пандусах*

Чим більший кут пандуса, тим меншу відстань може проїхати людина в інвалідному візку, не зупиняючись. Тому вздовж рампи повинні бути передбачені спеціальні зони для відпочинку, маневрування та уникнення перевищення швидкості під час спуску.

Площадки повинні бути:

- Встановлюйте принаймні кожні 6-10 метрів залежно від довжини та ухилу рампи.

- Щоразу відбувається зміна напрямку.
- Початок і кінець кожної рампи.
- Довжина платформи повинна бути не менше 1,50 м.

Ширина пандуса:

- Ширина пандуса залежить від його призначення, конструкції та кута нахилу.

- Мінімальна ширина пандуса становить 1,0 м, тоді як рекомендована ширина для громадських будівель становить від 1,50 м до 2,00 м.

Якщо у вас є будинок або ділянка з обмеженим простором,

Ширина пандуса 0,90м.

Перила:

- Поручні слід передбачити з обох сторін і по всій довжині пандуса.
- Поручні повинні виступати щонайменше на 30 см на початку та в кінці пандуса.

- Для пандусів шириною більше 2,5 м рекомендується встановити додатковий поручень посередині.

### *Покриття та тактильні позначки*

- Матеріали, які використовуються для покриття пандусів, мають бути твердими, нековзкими та легкими у догляді (уникайте килимових покриттів).

									Арк
									19
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

- Текстурована розмічувальна смуга контрастного кольору шириною не менше 0,60 м повинна бути розміщена на початку та в кінці пандусу, щоб інформувати людей із вадами зору про розташування пандусу.

- Для запобігання накопиченню води слід також встановити ефективну дренажну систему.

- Краї пандусів повинні бути захищені суцільним гребенем у вигляді бортика висотою не менше 50-100 мм.

### *Ліфти*

Будівлі та споруди повинні мати пасажирський ліфт або підйомник (наприклад, похилу або вертикальну підйомну платформу) для розміщення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пересуваються на візках, якщо об'єкт розташований поверхом вище або нижче головного входу (першого поверху) будівлі. повинні бути обладнані. Відповідає вимогам ДСТУ ISO 4190 -6, ДСТУ ISO 9386-1, ДСТУ ISO 9386-2, ДСТУ pr EN 81 -70, ДСТУ pr EN 81 -71. Вибір способів підйому інвалідів і можливість тиражування цих способів підйому встановлюються в завданні на проектування.

Будинки, в яких проживають маломобільні особи, обладнані ліфтами для транспортування пожежників згідно з вимогами ДБН В. 1.1-7, НАПБ В.01.007, ДСТУ pr EN 81-72, ДСТУ pr EN 81-73.

Внутрішні розміри кабіни ліфта, призначеного для користування інвалідами-колясками, повинні бути не менше: ширина - 1,1 м. Глибина – 1,4. Для нових громадських і промислових будівель рекомендуються ліфти з дверними отворами шириною не менше 0,9 м. В інших випадках розміри входних і вихідних дверей встановлюються в завданні на проектування відповідно до чинних нормативних документів.

Перед дверима ліфта для інвалідів на підвальному чи першому поверсі повинні бути встановлені протипожежні входні ворота 1 типу згідно з ДБН В. 1.1-7 Отримувати підтримку з повітря під час стрільби.

									Арк
									20
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

Біля кожних дверей ліфта для інвалідів-візочників повинні бути встановлені світлові та звукові інформаційні сигнали, що відповідають вимогам чинних нормативних документів.

Кількість ліфтів, необхідних для рятування інваліда із безпечної зони, визначається згідно з додатком Б.

Необхідно використовувати ліфти з системами керування, що відповідають вимогам ДСТУ ISO 4190-6 та ДНАОП 0.00-1.02.

Встановлення підйомних платформ для інвалідів з вадами опорно-рухового апарату, у тому числі інвалідів-візочників, повинно здійснюватися відповідно до вимог безпеки ДСТУ ISO 9386-2.

Улаштування вертикального підйому має бути передбачено згідно з вимогами безпеки ДСТУ ISO 9386-1.

Виходи з ліфтів повинні розташовуватися лише на поверхах, призначених для людей з обмеженими можливостями.

#### *Параметри ліфта*

- Видання рекомендує, щоб внутрішні розміри ліфтів були не менше 1,40 м х 1,60 м, щоб дозволити людині в інвалідному візку зробити один поворот і двом людям в інвалідному візку входити в ліфт одночасно. [16]

- Мінімальні внутрішні розміри кабіни ліфта становлять 1,10 м х 1,40 м, щоб дозволити одній людині в інвалідному візку отримати доступ до ліфта.

- Ширина дверей у повністю відкритому стані повинна бути не менше 0,80 м. Оптимальна ширина 0,90 м.

- Поручні повинні бути встановлені на висоті 0,80-0,85 м від рівня підлоги.

- Важливо встановити дзеркало навпроти дверей на висоті від 0,40м до 1,60м.

Додаткові орієнтири для людей, які користуються інвалідними візками.

- Ліфти повинні бути обладнані відкидними сидіннями для людей з проблемами опорно-рухового апарату. [16]

										Арк
										21
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					



поверху чи будівлі. При цьому відстань від дверей кімнати для інвалідів, що ведуть у тупиковий коридор, до поверху або зовнішнього запасного виходу не повинна перевищувати 15 м, а в інших випадках - 30 м.

Місця для інвалідів у залі для глядачів повинні розташовуватися окремими рядами обличчям до окремих шляхів евакуації, які не перетинаються з шляхами евакуації інших глядачів.

На трибунах спортивних об'єктів і спортивно-видовищних спорудах у зонах, прилеглих до виходів з трибун, повинні бути передбачені місця для глядачів з вадами опорно-рухового апарату.

Місця (столи) для людей з обмеженими фізичними можливостями в залах закладів громадського харчування повинні розташовуватися поблизу запасних виходів, але в недоступному для них місці.

Ширина ділянки евакуаційного шляху, яким користується аварійно-рятувальний персонал (у межах вільного простору), повинна бути не менше 0,9 м для дверей, що виходять із приміщень, де проживає 15 осіб і менше. В інших випадках отвори та двері, проходи в будівлях 1,2. Перехідні лоджії та балкони 1,5; аварійні коридори, пандуси 1,8

Забороняється використовувати сходи типу С-3 (зовнішнього типу відкриття) для забезпечення шляхів евакуації для МГН. Пандуси евакуації з верхніх поверхів будівлі або споруди, що реконструюються, повинні бути підключені безпосередньо до зовнішнього виходу через вестибюль.

Матеріали, які використовуються для шляхів евакуації (сходи, коридори, вестибюлі, пандуси тощо), повинні бути негорючими або мати ступінь пожежної небезпеки, що не перевищує:

G1, B1, D2, T2 - для коридорів, сходів, сходових кліток, фойє, холів (включаючи ліфтові), стін фойє, оздоблення стелі, заповнення підвісних стель.

P, RP1, D2, T2 - для покриття підлог в коридорах, сходах, сходових клітках, фойє (включаючи ліфтові холи), вестибюлях.

Якщо проект не може забезпечити необхідний (розрахунковий) час евакуації, він повинен передбачити зони пожежної безпеки, куди люди можуть

									Арк
									23
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					



громадяни з обмеженими можливостями слуху бути встановленим. Спілкування з диспетчером або черговим. В інших випадках необхідно встановити кнопку дзвінка. У громадських туалетах слід встановити електричний дзвінок або сигналізацію, щоб направляти людей до кімнати дежурного. Такі приміщення (каюти) повинні бути обладнані аварійним освітленням.

Доступні пристрої в будівлях, такі як дверні замки, горизонтальні поручні, ручки, важелі, змішувачі, кнопки та отвори торгових автоматів і квиткових автоматів, повинні бути встановлені на наступних висотах: є. Не вище 1,1 м над підлогою, не менше 0,85 м над підлогою та принаймні 0,4 м від будь-якої бічної стіни чи іншої вертикальної поверхні кімнати.

Вимикачі і розетки в приміщенні повинні бути оформлені відповідно до вимог ГОСТ 7396.1 і встановлені на висоті 0,8 м над рівнем підлоги.

Дверні ручки, клямки, шпінгалети та інші пристрої для відкривання і закривання дверей повинні бути сконструйовані таким чином, щоб особа з інвалідністю могла керувати ними однією рукою (кулаком), не вимагаючи надмірного зусилля або великого обертання руки. зап'ястя. Рекомендуємо зосередитися на пристроях і механізмах, які легко управляються, і використовувати П-подібні ручки.

Ручки розсувних дверей повинні бути встановлені так, щоб до них був легкий доступ з обох сторін стіни, коли двері повністю відкриті.

Дверні ручки в коридорах і кутах приміщень повинні бути розташовані на відстані не менше 0,6 м від бічних стін.

#### Санітарно-гігієнічні приміщення

Громадські туалети, у тому числі розташовані в громадських будівлях (крім передбачених ДБН В.2.2-9), повинні бути обладнані не менше однією універсальною кабіною, доступною для всіх громадян.

У громадських будівлях, де очікується кількість відвідувачів 50 або більше, або де очікується перебування відвідувачів протягом 60 хвилин або більше, повинні бути обладнані туалетами з універсальними кабінами.

										Арк
										25
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					





Ширина сходів повинна бути не менше 1,35 м, але ширина 1,50 м дозволяє вільно пересуватися по сходах в обох напрямках.

По обидва боки сходів і на майданчику слід встановити поручні.

Якщо ширина сходів перевищує 2,5 м, поручень необхідно встановити на половину висоти.

Поручні повинні бути встановлені на висоті 0,90 м. Поручень повинен бути не менше ніж на 0,30 м довший за початок і кінець сходів і мати закруглені кінці. [9]

Вони кріпляться за допомогою кронштейнів, але мають бути такими, щоб вони не заважали вам постійно триматися за поручень.

#### *Тактильне маркування*

Видання наполегливо рекомендує встановити тактильні попереджувальні смуги внизу та вгорі сходів, а також проміжних майданчиків, щоб інформувати людей із вадами зору про розташування сходів та сходинок. [11]

Попереджувальна смуга має бути щонайменше на 0,60 м ширшою за безпосередню ширину сходів з обох сторін.

Для полегшення орієнтації людей зі зниженим зором попереджувальні смужки мають бути контрастного кольору до прилеглих поверхонь.

Сходи, які часто використовуються. Вона повинна бути добре освітлена вдень і вночі (ідеальний рівень освітлення 150-200 лк). [11]

Освітлення сходів має забезпечувати контраст між підйомом і самими сходами, забезпечуючи при цьому той самий загальний рівень освітлення.

Поріг товщиною понад 6 мм може призвести до того, що людина спіткнеться та впаде, а поріг товщиною понад 10 мм може певною мірою обмежити доступ для людей в інвалідних візках.

Ми рекомендуємо видалити всі пороги, якщо це можливо. Якщо порога неможливо уникнути, висота порога не повинна перевищувати 10 мм і повинна мати округлу форму. [11]

									Арк
									28
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

Стійка реєстрації повинна бути добре видна зі входу. Він повинен бути чітко виділений і легко впізнаваний за допомогою яскравого контрастного рішення.

Для полегшення орієнтування можна створити доріжку, що веде до реєстру, використовуючи контрастні підлогові матеріали (наприклад, перехід між ковролином і лінолеумом).

За необхідності слід розглянути можливість встановлення системи звукопідсилення.

Щоб забезпечити безперешкодний доступ до стійки реєстрації для людей на інвалідних візках, верхня частина стійки повинна бути на висоті не менше 0,75 м, але не більше 0,90 м над підлогою (з нижнім краєм не менше 0,70 м).

Під стійкою реєстрації має бути простір для ніг глибиною не менше 0,60 метра.

У проекті також має бути враховано простір, необхідний для переміщення інвалідного візка перед стійкою реєстрації/столом (1,50 x 1,50 м). Вся інформація, яка надається на стійці реєстрації, має бути доступною для людей з вадами зору.

Вільна ширина коридору повинна бути не менше 1,50 м, краще 1,80 м. Це дозволяє вільно пересуватися одночасно двом людям в інвалідних візках або повертатися на 180 градусів в одному візку.

У рідко використовуваних приміщеннях або в ситуаціях, коли простір обмежений, коридори можуть бути меншими за 1,50 м завширшки, але мають бути щонайменше 0,90 м завширшки, щоб інвалідні візки могли повертатися на 90 градусів.

Коридори повинні бути достатньо широкими, щоб людина в інвалідному візку могла пройти через усі двері вздовж коридору.

Такі перешкоди, як питні фонтанчики, місця для відпочинку, стільці та інші меблі, слід розташовувати поза основними доріжками в спеціально призначених нішах або тупиках. Повинна бути забезпечена чиста висота не

									Арк
									29
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				



### *Форма і конструкція поручнів*

Форма поручня повинна бути трубчастою або овальною в поперечному перерізі, також слід уникати гострих країв. Діаметр поручня повинен бути 40-50 мм.

Поручні повинні бути виготовлені з матеріалу, який легко надійно захопити, наприклад дерева, нейлону або матеріалу із захисним покриттям.

Поручні повинні бути встановлені на кронштейнах, які не перешкоджають постійному контакту з поручнями.

Поручні повинні бути встановлені на висоті 0,90 м.

Суцільні поручні повинні бути встановлені з обох боків сходів або пандусів (крім дверних прорізів).

Поручні в горизонтальних площинах повинні виступати не менше ніж на 0,30 м від початку і кінця сходів або пандусів. Або кінець поручня повинен бути спрямований до стіни, щоб не звужувати прохід.

Для сходів або пандусів, ширина яких перевищує 2,5 м, посередині необхідно встановити додатковий поручень.

Для осіб, які пересуваються на інвалідних візках, необхідно встановити додаткові поручні на висоті 0,70 м.

На висоті 0,10-0,15 м повинні бути встановлені поручні для орієнтації людей з вадами зору, які користуються тростиною.

### *Розміри туалету*

Зазвичай рекомендується передбачити вільний простір діаметром 1,50 м, у якому інвалідний візок зможе безперешкодно кружляти. [9]

Загалом існує чотири типи туалетних сидінь для інвалідних візків.

- діагональ;
- вертикальні;
- Передня;
- Паралельний.

									Арк
									31
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					



А головне, умивальник може піддаватися сильному навантаженню, тому його необхідно міцно закріпити.

Якщо можливо, їх слід закріпити за допомогою консольних кронштейнів.

Важіль розташований з боку раковини, ближчого до унітазу, що забезпечує зручний доступ як до гарячої, так і до холодної води, не встаючи зі свого місця. [15]

#### *Місце для паркування*

Паркувальні місця для інвалідів повинні розташовуватися якомога ближче до входу в будівлю або громадський заклад, але не ближче 50 метрів.

Розміри: Мін. Місця для паркування для інвалідів мають ширину 3,50 м. Щоб забезпечити доступ для інвалідних візків, між автомобілями на автостоянці має бути не менше 1,00 м. До 1,50 метра

Паркінги бувають різних планувань.

- а) Паралельно тротуару
- б) Паралельно тротуару і з місцем у «кишені».
- в) Перпендикулярно до тротуару
- г) По діагоналі, так звана «ялинка»

Паркування по діагоналі залишає вільне місце в кінці ряду, де можна встановити під'їзд (пандус).

На автостоянках біля об'єктів обслуговування не менше 10% місць (не менше одного місця) має бути відведено для транспортних засобів для людей з обмеженими можливостями.

Зупинки громадського транспорту та зупинки спеціального транспорту для інвалідів-візочників повинні мати похилі в'їзди та з'їзди (пандуси).

Паркувальні місця для людей з обмеженими можливостями повинні бути позначені міжнародними знаками.

									Арк
									33
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

## 1.2. Методи вирішення задач доступності маломобільних верств населення. Світовий досвід.

Пропускна здатність і діапазон покриття.

Ширина підходить для інвалідного візка. Мінімальна ширина вільного коляски та проходу має становити 32 дюйми (815 мм) у будь-якій точці та 36 дюймів (915 мм) безперервно (див. рис. 2). [28]

Ширина, яка дозволяє пересуватися на інвалідному візку.

Мінімальна ширина для перевезення двох колясок становить 60 дюймів (1525 мм) (див. рис.2).

Ходьба в інвалідному візку. Простір, необхідний для інвалідного візка, повинен забезпечувати можливість повороту на 180 градусів. Це може бути відкритий простір діаметром 60 дюймів (1525 мм) (див. Малюнок 1.2(a)) або Т-подібний простір (див. рис. 3). [28]

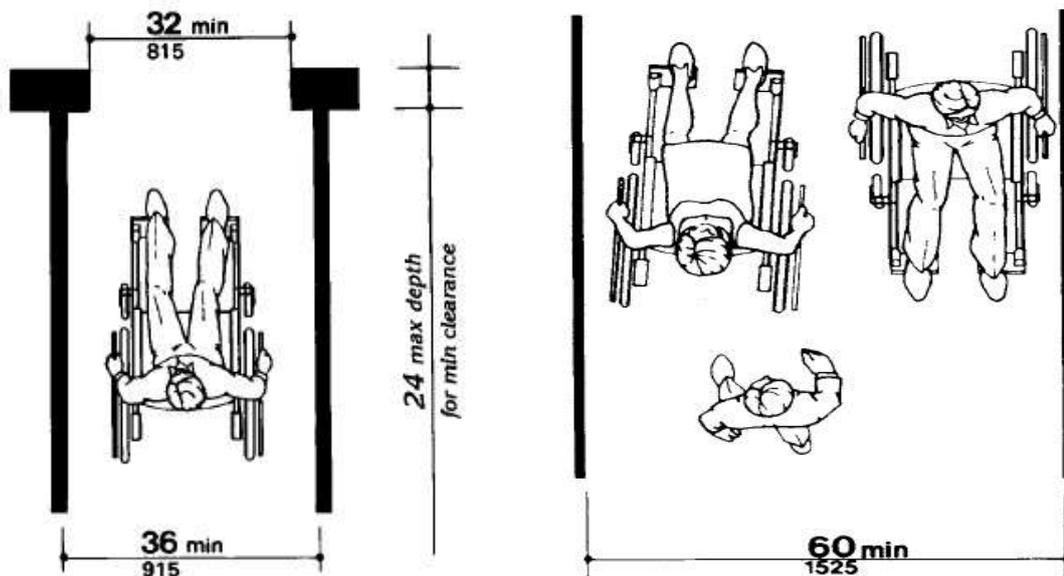


Рисунок 2. – Мінімальна ширина для інвалідних візків

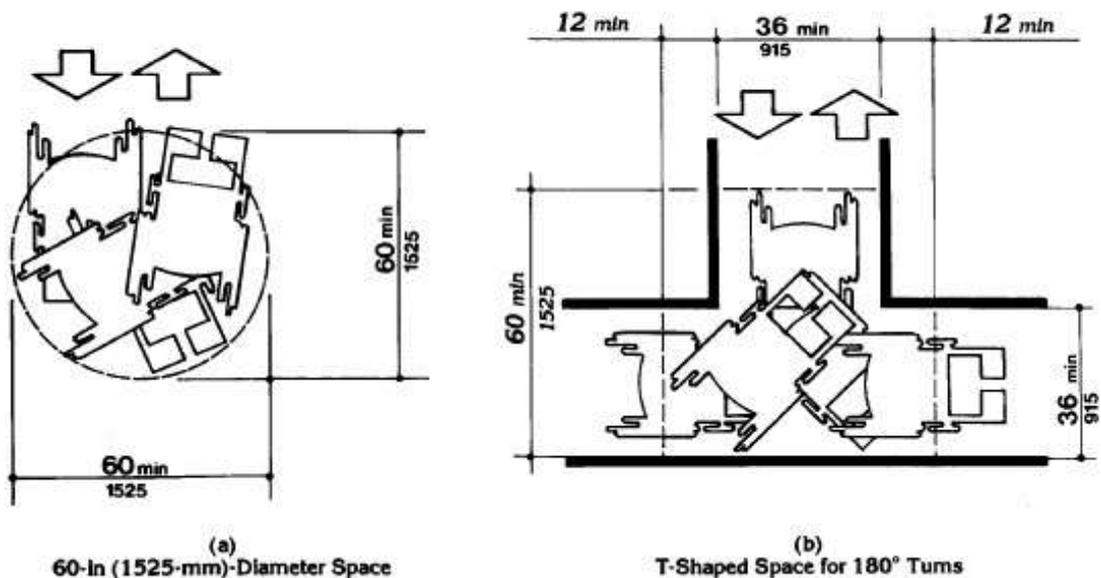


Рисунок 3. – Розміри повороту інвалідного віжка

*Розмір і підхід.*

Мінімальний кліренс від підлоги або землі, необхідний для розміщення одного фіксованого інвалідного візка та одного пасажера, становить від 30 до 48 дюймів (760 до 1220 мм) (див. рис. 4(a)). Для прямих або паралельних підходів до об’єкта може бути забезпечений мінімальний рівень підлоги або землі, доступний для інвалідних візків (див. Рис. 4 (b) і (c)). У деяких закладах може знадобитися звільнити підлогу або землю для інвалідних візків, щоб забезпечити простір для колін. [30]

Робота на інвалідному візку. Одна повна, вільна сторона чистої підлоги або місця для інвалідних колясок повинна прилягати до доступної доріжки або прилягати до місця для інвалідних візків на іншому чистому поверсі. Якщо відкритий простір обмежений або обмежений з усіх або деяких із трьох боків, необхідно забезпечити додатковий простір для маневрування, як показано на рис. 4 (e) і (f) [30]

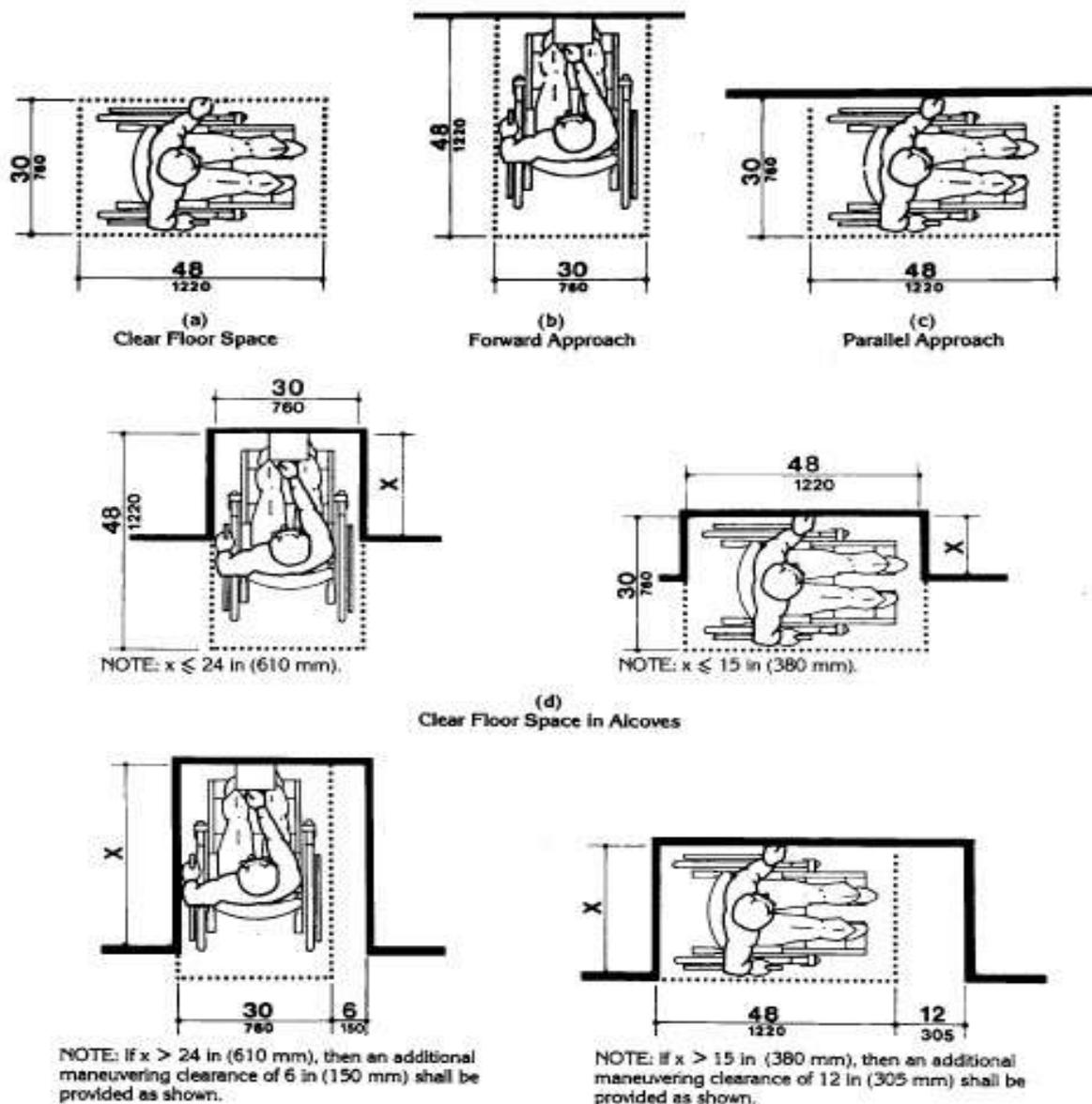


Рисунок 4. – Мінімальні розміри розміщення візка та пасажирів

Якщо ефективна площа підлоги дозволяє лише пересуватися навколо об'єкта, максимальний радіус дії вперед становить 48 дюймів (1220 мм). Мінімальна передня межа досягає 15 дюймів (380 мм). [51]

#### Бічні проходи.

Якщо корисна площа підлоги забезпечує паралельний доступ для людей в інвалідних візках, максимально допустима висота повинна становити 54 дюйми (1370 мм), а нижня сторона повинна бути принаймні 9 дюймів (230 мм) над підлогою. [52]

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

Доступний маршрут.

Загальні відомості. Усі доріжки, коридори, проходи, проходи, рампи, тунелі та інші простори, які є частиною доступного маршруту, повинні відповідати нормам.

Розміщення.

Місце має передбачати принаймні один доступний маршрут від будь-якої зупинки громадського транспорту, доступної зони для паркування, доступної зони для посадки та розвантаження пасажирів або громадської вулиці чи тротуару до входу, до якого вони підключаються. Доступні маршрути, де це можливо, збігаються з маршрутами для широкого загалу. [29]

Принаймні один доступний маршрут повинен з'єднувати доступні будівлі, споруди, елементи та простори, розташовані на одній ділянці.

Принаймні один доступний вхід до кожної доступної житлової одиниці повинен бути з'єднаний доступним шляхом із зовнішніми та внутрішніми кімнатами та приміщеннями, які обслуговують доступну житлову одиницю. [29]

ширина. Мінімальна чиста ширина доступного шляху має становити 36 дюймів (915 мм), за винятком дверей. Якщо користувачу інвалідного візка потрібно об'їхати зону обмеженого доступу, мінімальна ширина доступного шляху має бути такою, як показано на малюнках 7(a) і (b). [51]

Принаймні один доступний шлях повинен з'єднувати вхід у будівлю чи об'єкт з усіма доступними кімнатами та функціями та всіма доступними приміщеннями для мешканців у будівлі чи об'єкті.

Доступні шляхи повинні сполучати принаймні один доступний вхід до кожної доступної житлової одиниці із зовнішніми та внутрішніми приміщеннями та спорудами, які обслуговують доступну житлову одиницю.

Мінімальна чиста ширина доступного шляху має становити 36 дюймів (915 мм), за винятком дверей. [51]

Простір між проходами. Якщо чиста ширина доступного маршруту становить менше 60 дюймів (1525 мм), проходи мають бути принаймні 60

										Арк
										37
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата						

601БМ. 11393990. ПЗ

дюймів на 60 дюймів (1525 мм на 1525 мм) з розумними інтервалами, що не перевищують 200 футів (61 м). цього не станеться. Дозволені взаємозамінні проходи між двома коридорами або доріжками. [52]

Маршрути під'їзду на схилах з ухилами понад 1:20 є схилами, і їх необхідно дотримуватися. Ухил крісельних підйомників на доступних маршрутах не може перевищувати 1:50. [28]

Зміни рівня вздовж доступного маршруту мають бути послідовними. Транець, підйомник, ліфт або платформний підйомник (де це дозволено) повинні бути встановлені там, де доступна дорога має нахил більше 1/2 дюйма (13 мм). [28]

Відправлення. Доступні шляхи до доступних приміщень і елементів також повинні служити засобами евакуації у випадку надзвичайної ситуації та як засоби зв'язку з доступними рятувальними зонами. [29]

Території, придатні для надання рятувальної допомоги.

Розташування та структура. Зона порятунку має бути однією з наступних:

Частина сходів всередині корпусу димовидалення (відповідає місцевим вимогам).

Частина зовнішнього вихідного балкона, розташована безпосередньо поруч із вихідними сходами, за умови, що балкон відповідає місцевим вимогам до зовнішніх вихідних балконів. Отвори всередині будівель, розташованих у межах 20 метрів від зони екстреного обслуговування, мають бути захищені протипожежним бар'єром, який має вогнестійкість протягом 45 хвилин. [52]

Поруч із будівлею виходу є частина цілодобового вогнестійкого коридору (відповідає місцевим вимогам щодо вогнестійкого дизайну та відкриття).

*Місця паркування та висадки пасажирів.*

положення. Місця для паркування, доступні до конкретної будівлі, повинні розташовуватися на найкоротшому шляху під'їзду від прилеглої зони

									Арк
									38
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				



під символом доступності. Такі знаки повинні бути встановлені так, щоб їх не закривали транспортні засоби. [52]

Вертикальний пас. Забезпечте мінімальний вертикальний просвіт 114 (2895 мм) уздовж доступних місць для посадки та висадки пасажирів і принаймні один шлях доступу від входів і виходів до таких зон. Відповідна автостоянка повинна забезпечувати щонайменше 9890 мм вертикального просвіту в межах автостоянки та вздовж принаймні одного з автомобільних шляхів під'їзду до території від в'їздів і виїздів. [51]

Зона посадки та висадки пасажирів. Зони посадки та висадки пасажирів повинні мати прохід довжиною не менше 60 дюймів (1525 мм) і довжиною не менше 20 футів (240 дюймів) (6100 мм) поруч із місцем виходу автомобіля та паралельно йому (див. рис. 1.5). . довідка). У разі наявності бордюру між проїздом і автотранспортом необхідно передбачити бордюрний пандус. Стоянки та проїзди повинні бути рівними з ухилом поверхні не більше 1:50 (2%) у всіх напрямках. [50]

#### *Пандуси*

Положення. Усюди, де доступна дорога перетинає бордюр, повинні бути встановлені відповідні пандуси безпеки.

Ухил Ухил кутового пандуса повинен відповідати стандартам.

Ухил слід визначати, як показано на малюнку 1.6. Переходи від пішохідних пандусів, ринв або доріг повинні бути на одному рівні і без різких змін. Максимальний ухил дорожнього покриття, що примикає до прилеглої канами, узбіччя або під'їзної дороги, не повинен перевищувати 1:20. [30]

Мінімальна ширина бордюру рампи має становити 36 дюймів (915 мм), за винятком сторони розширення.

Збоку від бордюру. Якщо пандус на тротуарі розташований у місці, де мають ходити пішоходи або не захищений перилами або поручнями, боки пандуса повинні бути розширеними. Максимальний нахил ліхтарика має становити 1:10 (див. рис.6(a)). Там, де пішоходи зазвичай не ходять

									Арк
									40
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				



Виявлено попередження. Нахил рампи повинен мати виявлення попередження, яке відповідає критеріям.

Попередження охоплює всю ширину та глибину пандусу.

Перешкода. Пандуси повинні бути розташовані або захищені таким чином, щоб їм не заважали припарковані транспортні засоби.

Розташування на знаку перехрестя. Пандуси на позначених перехрестях повинні бути повністю включені в знак, за винятком будь-яких розширених сторін (див. рис.8). [48]

Ці конструкції усувають занепокоєння для людей з обмеженою рухливістю, вадами слуху, зору, когнітивними вадами, сліпотою або обмеженою витривалістю чи спритністю.

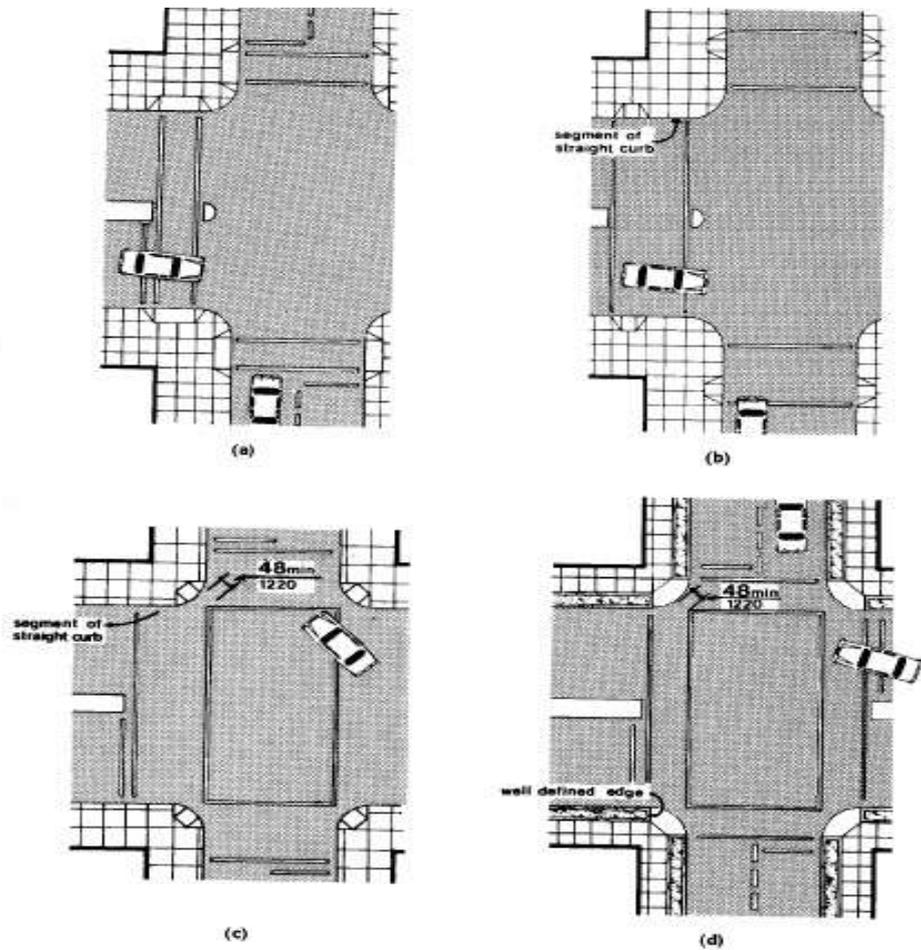
Паркувальні місця для інвалідів призначені для людей з обмеженими можливостями. Знаки місць для паркування включають вертикально встановлені, офіційно позначені місця для паркування, встановлені Департаментом транспорту в 1991 році (див. рис.9). [48]

Знаки вертикального паркування повинні мати принаймні 300 мм (11-3/4 дюйма) в ширину і 450 мм (17-3/4 дюйма) у висоту. Висота від поверхні землі/асфальту до центральної лінії знака має становити від 1500 мм (47 дюймів) до 2500 мм (98 дюймів). [48]

#### Паралельна парковка

Якщо місце, призначене для паркування для людей з обмеженими можливостями, важко знайти або знаходиться далеко від точки доступу, вказівники повинні бути встановлені вздовж маршруту до виділеного місця для паркування. До таких вказівних знаків відносяться символи доступу та адаптації (див. рис. 9). [49]

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		42



Curb Ramps at Marked Crossings

Рисунок 8. – Влаштування пандусів на переходах

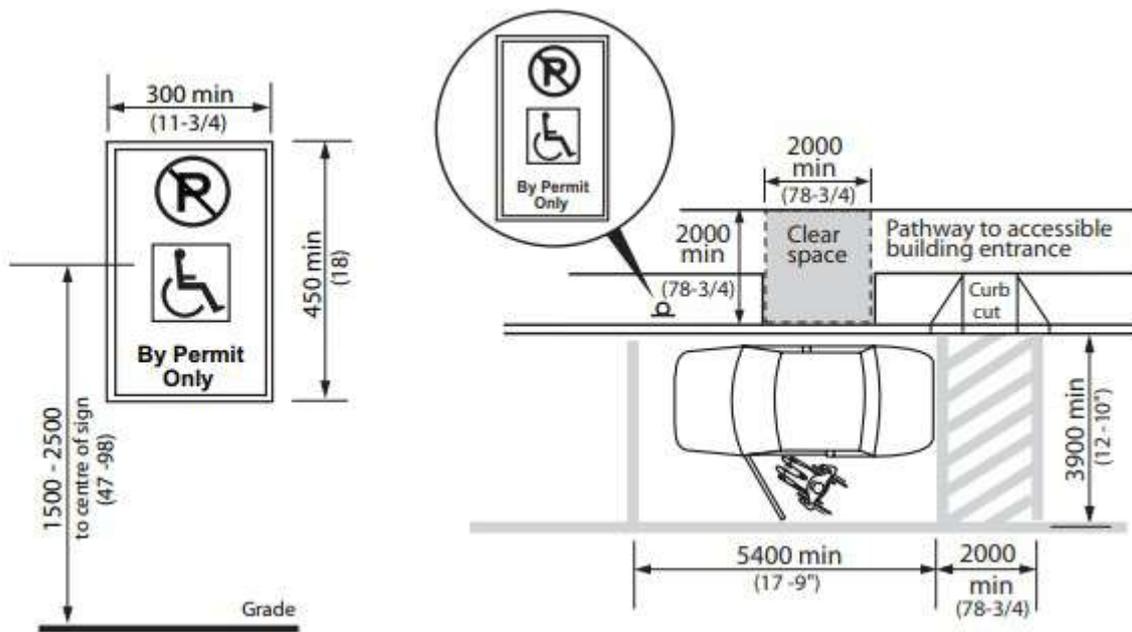


Рисунок 9. – Влаштування парковочних місць

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

601БМ. 11393990. ПЗ

Арк

43



ухили менше 1:12 (8,3%). Мінімальна ширина бордюру, за винятком бічних бордюрів, має становити 1500 мм (59 дюймів). [48]

Максимальний кут нахилу водостоків і дорожніх покриттів, що примикають до транцевих пандусів, повинен бути 1:20. Поверхня бордюру повинна бути неслизькою. Повинен бути плавний перехід від доріжки до прилеглої поверхні. і видима попереджувальна поверхня, що складається з тактильного покриття з покажчиками напрямку, що починається на 200 мм (7-7/8 дюймів) за краєм проїзної частини і має мінімальну довжину 600 мм (23-5/8 дюймів). Паралельно основному напрямку пішохідної доріжки. Він направляє пішоходів прямо на безпечні пішохідні переходи. [48]

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		45

## РОЗДІЛ 2. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТУ

### 2.1. Кліматичні умови

Ділянка, на якій розташована будівля по якій виконується проєкт капітального ремонту

нежилого будинку має простий рельєф.

– категорія складності об'єкту – СС1;

Ступінь вогнестійкості - III

– термін функціонування споруди – 50 років;

– снігове навантаження – 155 кг/м<sup>2</sup>;

– вітрове навантаження – 37 кг/м<sup>2</sup>;

– у відповідності до п. 5.1.1 ”ДБН В.1.1–12:2014” сейсмічність ділянки будівництва становить 5 балів;

– нормативна глибина промерзання ґрунтів – 1,0 м;

– характеристичні значення навантажень прийняті для відповідних приміщень по ДБН В.1.2–2:2006 "Навантаження та впливи ”, в тому числі:

– службові та побутові приміщення – 2,0 (200) кПа (кгс/м<sup>2</sup>)

– вестибюлі, фойє, коридори, сходи – 3,0 (300) кПа (кгс/м<sup>2</sup>)

– навантаження на дорожнє покриття від можливого тимчасового розміщення пожежних машин – 35,0 (3500) кПа (кгс/м<sup>2</sup>)

Географічні координати – 50°46’Пн.Ш. ; 30°47’Сх.Д.

Згідно з ДСТУ-Н Б В. 1.1.27:2010 “Будівельна кліматологія” - I кліматичний район, Північно-західний.

Клімат помірно-континентальний, м’який, достатньо вологий. Середньорічна температура повітря за даними багаторічних спостережень складає 8,0°С. Середня відносна вологість за рік – 74%. Опади випадають в середньому 642 мм, найбільша кількість припадає на липень - серпень. Кількість ясних та похмурих днів за рік -32,6/130,9.

									Арк
									46
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

Осінь звичайно тепла та суха. Влітку характерна велика кількість сонячних днів та подовжений вегетаційний період.

Розрахункові параметри зовнішнього повітря для проектування:

Температурна зона I (ДБН В 2.6-31:2021):

рахункові параметри зовнішнього повітря для проектування:

температурна зона I (ДБН В 2.6-31:2016):

Періоди року	Параметри А		Параметри В	
	Температура °С	Питома ентальпія	Температура °С	Питома ентальпія

Барометричний тиск – 990 Гпа

Термін опалювального періоду – 176 діб

Термін опалювального періоду – 3570 градусо-діб

Середня температура опалювального періоду – 1,1°С

## 2.2. Коротка характеристика об'єкту, дані про проектну потужність (місткість, пропускна спроможність)

Корпус розташований на території парку Котляревського. Існуюча мережа доріг, під'їздів та пішохідних доріжок відповідає функціональним вимогам і зміни не потребують.

Основна мета даного проекту припинити руйнування конструкцій несучих стін, даху у наслідок руйнації гідроізоляційного шару та проникнення поверхневих і технічних (у наслідок протікання інженерних мереж) вод всередину будівлі, а також перепланування приміщень для збільшення робочих місць. Адаптація існуючої будівлі до вимог маломобільних груп населення (МГН).

Відповідно, головні напрямки проекту капітального ремонту будівлі будуть наступні:

- капітальний ремонт конструкцій даху та покрівлі
- перепланування (без суттєвих змін несучих конструкцій)
- адаптація будівлі до вимог інклюзивності і доступності МГН.

									Арк
									47
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				



- демонтаж внутрішніх інженерних мереж

Будівельно-монтажні роботи (внутрішні):

- Зведення нових стін і перегородок (згідно проекту);
- Монтаж інженерних систем;
- Монтаж гіпсокартонних перегородок на металевому каркасі;
- Штукатурка стін та перегородок;
- Монтаж конструкцій підлог;
- Монтаж віконних та дверних блоків;
- Чистове оздоблення;
- Монтаж підвісних стель
- Монтаж сучасних інженерних мереж
- Монтаж додаткових сходів на горище

Будівельно-монтажні роботи (зовнішні):

- Роботи з відновлення гідроізоляційного захисту стін цоколю (проектні пропозиції - на основі технології Ceresit);
- Ремонт ганків для приведення до норм МГН (при головному вході);
- Ремонт штукатурного опорядження фасадів.
- Монтаж нових конструкцій даху з дерев'яних елементів зі збереження існуючих геометричних форм даху. Монтаж нового покриття покрівлі та водостічної системи (згідно проекту);

## 2.4. Забезпечення пожежної безпеки

### Генеральний план

В проєкті прийнято за основу існуючу транспортно-пішохідну схему, з урахуванням можливого місце-встановлення пожежно-рятувальних автомобілів.

Об'єкт капітального ремонту, знаходяться біля основної дороги та має зручні під'їзди та підходи.

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						49
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Протипожежні відстані між існуючими будинками і будинком, що підлягає ремонту відповідає діючим нормам. Що відповідає вимогам ДБН В.2.2-12:2019 табл.15.2 та табл.15.3.

Ступінь вогнестійкості будівлі (що підлягає капремонту) – III.

Будівля має прямокутну форму плану. Поверховість, що підлягає ремонтним роботам – 2 поверхи.

Умовна висота будівлі – 8,02 м (за Технічним паспортом)

Доступ пожежно-рятувальних автомобілів з проїздів вздовж довгих сторін будівлі.

Дах теплий, покрівля скатна по системі дерев'яних крокв.

Основна будівля: 1-й поверх (рівень відм.+0,000) – Офісні приміщення, санітарний вузол для МГН, приміщення для розігрівання їжі.

2-й поверх (рівень відм.+3,900) – офісні приміщення, санітарні вузли, конференц-зал.

Мансардний поверх (рівень відм. +7.800) – офісні приміщення, санітарний вузол.

Висота поверхів - 3,9 м (від чистої підлоги до чистої підлоги).

На 1-му поверсі є два евакуаційні виходи безпосередньо назовні.

На 2-го поверсі є евакуаційні виходи з коридорів на сходові к літки т ипу СК1 і м ають виходи назовні через зовнішні металеві сходи та балкони.

Димовидалення природне – через вікна із коридорів.

Перегородки між приміщеннями з цегли або керамічних блоків або збірні з гіпсокартону на металевому каркасі системи Кнауф.

Заповнення дверних прорізів за проектом.

Покрівля скатна. Конструктивна основа – дерев'яні крокви.

Вогнезахист дерев'яних конструкцій виконувати згідно окремих рішень з вогнезахисту.

Верхнє покриття – металочерепиця.

Утеплювач перекриття горища – мінвата, клас горючості НГ.

									Арк
									50
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

По периметру скатна покрівля має металеву огорожу згідно з ДСТУ Б В.2.6-49.

Водостік відкритий, організований по водостічним трубам. Воронки і ринви та водостічні труби забезпечуються електропідігрівом.

Всі металеві елементи інженерного обладнання та будівельних конструкцій, що виступають над покрівлею (труби, шахти, вентиляційні пристрої, телеантени, металева огорожа, драбинки та інш.) повинні бути приєднані до сітки блискавкозахисту.

## **2.5. Вимоги щодо оздоблення приміщень**

Внутрішнє опорядження запроектоване відповідно до діючих санітарно-гігієнічних та протипожежних вимог.

- Стелі у загальних приміщеннях виконані підвісним з вбудованими світильниками. Матеріали для оздоблення стель є стійкими до миття та дезінфекції.

- Оздоблення підлоги виконане. Перевагу надається гомогенному ПВХ з заходом на стіни не менше 100 мм у один рівень з поверхнею стіни.

Офісні приміщення:

Стіни й перегородки - високоякісна декоративна штукатурка з наступними пофарбуванням акриловими фарбами.

Підвісна стеля типу «Armstrong». Підлога – ламінат або лінолеум.

Коридори, холи, сходові клітки:

Стіни й перегородки - високоякісна декоративна штукатурка з наступними пофарбуванням акриловими фарбами.

Підвісна стеля типу «Armstrong». Підлога – керамічна плитка.

Побутові приміщення і санвузли:

Стіни й перегородки - високоякісна декоративна штукатурка з наступними облицюванням керамічною плиткою.

Підвісна стеля типу «Armstrong». Підлога – керамічна плитка.

									Арк
									51
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

## 2.6. Відомості про потреби в паливі, воді, електричній та тепловій енергії

Згідно інженерних розрахунків річна потреба в паливі, воді та електричній енергії такі:

Показники енергоефективності:		
У тепловій енергії	Гкал	62,51
У воді	Тис. м <sup>3</sup>	0,246
В електроенергії	Тис. кВт.год	54,7

## 2.7. Матеріали ОВНС, включаючи дані щодо всіх очікуваних впливів на довкілля (земельні, водні та інші ресурси), їх мінімізація і компенсація

### *Загальні відомості*

За критеріями, визначеними Законом України «Про оцінку впливу на довкілля», об'єкт не відноситься до об'єктів, які мають суттєві наслідки планованої діяльності для довкілля, а тому не підлягає процедурі проходження ОВД.

Згідно вимогам розділу 4.5 ДБН А.2.2-1:2021:

Для видів діяльності та об'єктів, які не підлягають оцінці впливу на довкілля (ОВД), матеріали ОВНС розробляються відповідно до розділу 5 ДБН А.2.2-1:2021 в скороченому обсязі, який визначається замовником і виконавцем при складанні завдання на розроблення матеріалів ОВНС (згідно з додатком А), виходячи з переліку і характеристик очікуваних видів впливів планованої діяльності на компоненти навколишнього природного середовища: клімат і мікроклімат; повітряне середовище; геологічне середовище; водне середовище; ґрунти; рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти.

### *Існуючий стан:*

На даний момент, в межах проектування, відсутні промислові складські та комунальні об'єкти технічного призначення, що можуть здійснювати негативний вплив на загальний екологічний стан навколишнього середовища.

										Арк
										52
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

Будівля розташована на території рекреаційної зони.

Існуюча мережа доріг, під'їздів та пішохідних доріжок відповідає функціональним вимогам і зміни не потребують.

*Проектні рішення:*

Відсутня виробнича діяльність об'єкту проектування, що не уможлиблює забруднення навколишнього природного середовища.

Об'єкт капітального ремонту, знаходяться в середині рекреаційної зони та має зручні під'їзди та підходи.

Проектом передбачені ремонтні роботи будівлі з метою припинення руйнування конструкцій несучих стін у наслідок руйнації гідроізоляційного шару та проникнення поверхневих і технічних (у наслідок протікання інженерних мереж) вод всередину будівлі, а також, часткове приведення діючих приміщень до сучасних вимог і діючих будівельних норм в межах існуючої будівлі, адаптація існуючої будівлі до вимог МГН, ремонт покрівлі і горища.

У інженерному відношенні будівля обладнана необхідними мережами теплопостачання, водопроводу, каналізації, вентиляції та інше, які не мають шкідливого впливу на навколишнє середовище.

Проектом передбачена перепланування приміщень, заміна інженерних мереж всередині будівлі.

*Будівельно-монтажні роботи (зовнішні):*

- Роботи з відновлення гідроізоляційного захисту стін цоколя і фундаментів (проектні пропозиції - на основі технології Ceresit);
- Ремонт ганків для приведення до норм МГН (при головному вході);
- Ремонт штукатурного опорядження фасадів;
- Заміна дерев'яних конструкцій даху зі збереженням існуючих геометричних розмірів;
- Монтаж нового покриття покрівлі та водостічної системи (згідно проекту).

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		53

Перелік джерел потенційного впливу планованої діяльності на навколишнє природне середовище:

*При експлуатації:*

Впливи на всі складові навколишнього природного середовища після проведення капітального ремонту – залишаються без змін.

*При будівництві:*

Будівельні машини і механізми, процеси зварювання, фарбування:

- забруднення приземного шару атмосферного повітря на території проектного об'єкта шкідливими речовинами від будівельних машин і механізмів, процесів зварювання і різання металів, операцій із сипучими матеріалами в атмосферне повітря викидаються: азоту діоксид, вуглецю оксид, діоксид сірки, сажа, вуглеводні граничні C12-C19, оксид заліза ( $Fe_2O_3$ ), оксид марганцю ( $MnO_2$ ), кремнію оксид ( $SiO_2$ ), фториди добре розчинні, фториди погано розчинні, фтористий водень (HF);
- незначне забруднення поверхневих опадів нафтопродуктами з двигунів автомобілів, що пересуваються по території;
- техногенне акустичне забруднення від галасливого будівельного устаткування.
- утворення та накопичення побутових та будівельних відходів (зайвий виїнятий ґрунт, відпрацьовані електроди, металобрухт, упаковочні матеріали).
- виконанням вимог техніки безпеки та охорони навколишнього середовища (не допускати розповсюдження пилу, шуму, шкідливих газів);
- виключення забруднення транспортом та будівельними машинами проїжджої частини шляхів і території ґрунтом та будівельним сміттям;
- виключення тривалої роботи двигунів транспортних засобів та механізмів на холостому ході;

										Арк
										54
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

- доставка штучних кам'яних матеріалів на будівництво у піддонах.

Оцінка впливів планованої діяльності на навколишнє природне середовище

*Клімат і мікроклімат*

Відповідно до кліматичного районування України територія входить в атлантико-континентальну область і характеризується сприятливими кліматичними умовами для будівництва й організації різних форм відпочинку.

Природно-кліматичні умови відповідно до п. 1.2 ДСТУ–НБВ.1.1-27:2010 прийняті для району будівництва – м. Київ.

Територія м. Київ відповідно до рисунку 1 та таблиці 1 ДСТУ–НБВ.1.1-27:2010 відноситься до I Північно-західного (Полісся, Лісостеп) архітектурно-будівельного кліматичного району.

Місто Київ розташовано в північній частині України порівняно неподалік від її центру.

У цілому клімат Києва та області є помірноконтинентальним з м'якою зимою і теплим літом.

Кліматичні умови майданчика будівництва відповідають міським.

Позанормативних обмежень будівництва об'єктів планованої діяльності за кліматичними умовами не існує.

Залежність конструкцій будівлі від особливостей клімату й мікроклімату визначена в ДБН і врахована в проекті.

З урахуванням кліматичних умов і мікроклімату додаткова спеціальна інженерна підготовка території не потрібна.

Рівні забруднення атмосферного повітря в районі розташування об'єкту обумовлені переважно викидами автомобільного транспорту та загальноміських джерел викидів.

Кліматичні умови для розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі – задовільні.

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						55
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Виділення інертних газів, теплоти, вологи та ін. на проєктованому об'єкті не прогнозується.

Ретроспективний, сучасний і прогнозний кліматичні та мікрокліматичні стани та їх оцінка за фоновими та нормативними показниками не змінюються в результаті проведення капітального ремонту та подальшої експлуатації об'єкта.

Можливість виникнення кліматичних умов, що сприяють розповсюдженню шкідливих видів фауни і флори, за рахунок проєктованого об'єкта виключена.

Ймовірність перевищення максимальних разових норм ГДК. мр за рахунок впливу факторів мінімальна.

Спеціальні заходи щодо запобігання негативним впливам планованої діяльності на клімат і мікроклімат не потрібні.

Заходи з запобігання побічних несприятливих змін у НС не потрібні.

Заходи щодо попередження та обмеження негативних впливів на клімат і мікроклімат не потрібні, а тому й оцінка їх ефективності не проводиться.

Залишкові негативні впливи на клімат відсутні.

#### *Атмосферне повітря*

Стаціонарні організовані джерела викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на об'єкті – відсутні.

Проєктом передбачене застосування припливно-витяжних установок SlimStar-250EC, а також провітрювачів Blauberg Vento Expert з рекуператорами, які мінімізують дії різних алергенів, завдяки якісній фільтрації повітря.

Фізичний вплив (шум) на НПС від встановленого працюючого вентиляційного, насосного та технологічного обладнання - відсутній.

#### *Геологічне середовище і ґрунти.*

Втручання в геологічне середовище – відсутнє.

									Арк
									56
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

Проектована діяльність виключає незворотні впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не викликає значних змін існуючих ендегенних і екзогенних явищ природного й техногенного походження.

Не прогнозуються критичні тектонічні, сейсмічні, геодинамічні процеси.

За рахунок об'єкта не прогнозуються критичні зсувні, селеві явища.

Не прогнозуються критичні зміни напруженого стану й властивостей масивів порід.

Фонові критичні тектонічні, сейсмічні, геодинамічні процеси відсутні.

Фонові критичні зсувні, селеві явища відсутні.

Фонові критичні зміни напруженого стану й властивостей масивів порід відсутні.

Фонові критичні деформації земної поверхні, карст відсутні.

Можливі аварійні ситуації не можуть змінити стан геологічного середовища.

Оцінки ретроспективного, існуючого і прогнозного станів геологічного середовища за фоновими та нормативними показниками в результаті реалізації планованої діяльності не змінюються.

Зона впливів планованої діяльності на геосередовище відсутня.

За критерієм впливу планованої діяльності на геосередовище санітарно-захисні зони та розриви не потрібні.

Заходи з запобігання розвитку небезпечних процесів і явищ – проектом не передбачені.

Заходи з зменшення розвитку небезпечних процесів і явищ не потрібні.

Допустимі рівні впливів на геосередовище визначені в містобудівних нормах і не можуть бути обґрунтовані в складі проекту.

Залишкові впливи планованої діяльності на геосередовище відсутні.

На об'єкті відсутні джерела забруднення ґрунтів.

Обмеження планованої діяльності за геологічними умовами відсутні.

										Арк
										57
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

*Водне середовище*

Проектом не передбачене будівництво об'єктів, які безпосередньо впливають на водне середовище.

Використання підземних вод та скид у підземні води – проектом не передбачене.

Скид будь-яких вод у поверхневі водні об'єкти – проектом не передбачений.

*Рослинний і тваринний світ, заповідні території*

Вплив – відсутній.

Проектом не передбачається знесення зелених насаджень.

*Оцінка впливів планованої діяльності на навколишнє соціальне середовище.*

Негативний вплив та погіршення основних соціально – побутових умов життєдіяльності населення в наслідок планованої діяльності на навколишнє соціальне середовище відсутній.

*Оцінка впливів планованої діяльності на навколишнє техногенне середовище*

Планована діяльність об'єкту не впливає на промислові, житлово-цивільні об'єкти, пам'ятники архітектури, історії і культури, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища, завдяки прийнятим рішенням щодо розміщення споруд, дотримання санітарно-гігієнічного, екологічного, протипожежного та містобудівного законодавства.

*Комплексна оцінка впливів запроєктованої діяльності на навколишнє середовище:*

- на геологічне середовище – вплив відсутній
- на атмосферне повітря - впливає в межах дозволених рівнів при будівництві, при експлуатації – вплив відсутній.

Концентрація викидів в атмосферне повітря від будівельної техніки та механізмів не перевищує нормативів ГДК з урахуванням існуючого фонових забруднення, як в робочій зоні, так і в атмосферному повітрі

									Арк
									58
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

- на поверхневі та підземні води, ґрунти – не впливає.

Безпосередній вплив на поверхневі та підземні води – відсутній.

- на соціальне і техногенне середовище – не впливає.
- на флору – впливає в межах дозволених рівнів.
- на фауну – не впливає.

Ліквідація проєктованого об'єкта проєктом не передбачається.

*Заходи по охороні навколишнього середовища.*

Проведення будівельно-монтажних та спеціальних робіт при капітальному ремонті хірургічного корпусу повинно виконуватись з дотриманням правил охорони навколишнього середовища.

Відходи будівельного виробництва - буд сміття - відвозиться на звалище.

Спалювати відходи на будівельному майданчику забороняється.

Розігрівання бітуму або мастики робити в спеціальних установках.

Забороняється розводити вогнища для розігріву бітуму або мастик, що призводять до викиду в атмосферу диму і гару.

Не передбачено: влаштування котелень, технічне обслуговування та ремонт автомобілів, лакофарбувальні, ковальські роботи, зарядка акумуляторів, ремонт гумотехнічних виробів, механічне оброблення матеріалів, мідницькі роботи, ремонт і випробування двигунів, паливної апаратури, миття деталей, вузлів і агрегатів тощо.

Капітальний ремонт повинен вестися по відпрацьованій технологічній схемі, яка забезпечує заходи щодо зменшення впливу на природне середовище:

- захист атмосферного повітря від хімічного та фізичного забруднення досягається графіком роботи будівельних машин і механізмів, що виключає одночасну роботу всіх задіяних на будівництві машин і механізмів, виключення роботи у нічну зміну механізмів, що створюють наднормативне акустичне забруднення;

										Арк
										59
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

- накопичення будівельних відходів на спеціально підготовленому майданчику з подальшим вивозом.

## **2.8. Доступність території об'єкту для маломобільних груп населення**

Розділ проекту виконано відповідно до вимог чинних будівельних норм (ДБН Б.2.2-12:2019, ДБН В.2.2-40:2018, ДБН В.2.2-10:2022 та ДБН В.2.2-9:2018).

### *Ганок головного входу*

Перепад позначок між рівнем тротуару та верхнім майданчиком ганку становить 25 см. Виконується реконструкція існуючого пандуса з приведенням габаритних розмірів до нормативних вимог. Ухил пандусу не має перевищувати 8 % ( $i = 0,08$ , 1:12), а ширина пандусу - 1,35 м (при односторонньому русі). На початку і кінці пандусу передбачені тактильні попереджувальні смуги жовті кольору по ширини пандусу, по обидва боки пандусу чи сходинок передбачено огорожі з поручнями на висоті 0,7 та 0,9 м. Діаметр поручнів – 35-45 мм. На стіні, справа від дверей, встановлюється тактильна вивіска з інформацією про заклад.

### *Тамбур головного входу*

Робочі стулки вхідних дверей виконуються шириною не менше 0,9м. Поріг не більше ніж 0,02 м.

### *Коридори будівлі*

Поверхня покриття пішохідних шляхів і підлог в приміщеннях передбачається твердою, міцною, що не допускає ковзання. На стіні виконується система інформаційних направляючих. Біля дверей кабінетів, на висоті 1,2 м від підлоги, встановлюються таблички з тактильним написом. Перепади висот на підлозі маркуються жовтими попереджувальними стрічками. Двері замарковані контрастним кольором.

### *Внутрішні сходові клітки*

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						60
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Верхня і нижня сходинок маршів маркуються жовтою стрічкою. Специфіка роботи данного підприємства має на увазі доступ для МГН тільки на першому поверсі.

#### *Санвузли для МГН*

В будівлі, на першому поверсі, облаштовується спеціалізована універсальна кабінка для обслуговування МГН, відвідувачів та персоналу.

Приблизна комплектація санвузла:

- Унітаз з автоматичним зливом води;
- Умивальник, додатково укріплений, з встановленим краном з автоматичною подачею води;
- Комплект поручнів (стаціонарних, відкидних, поворотних);
- Утримувач рушників, електросушарка для рук, дозатор для рідкого мила тощо.

### **2.9. Інженерно-технічні заходи цивільного захисту**

У зв'язку з відсутністю підвальних приміщень проектом не передбачається облаштування укриття. Присутні загальнодоступні укриття в радіусі пішої доступності.

### **2.10. Забезпечення вимог, щодо енергоефективності**

Враховуючи вимоги ДБН В 2.6-31:2016 та ДСТУ Б А.2.2-8:2010 для мінімізації втрат електроенергії при забезпеченні комфортних умов роботи в медичному закладі вжито такі заходи:

- Зовнішні стіни будівлі мають багату декоративну пластику, яка згідно з вимогами Замовника повинна бути збережена, тому утеплення не виконується.
- Вікна металопластикові: профіль 5-ти камерний з двокамерним склопакетом, енергозберігаючим, формула 4-10-4-10Ar-4i, марка скла М0, внутрішня камера заповнена аргоном;

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						61
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

- Вхідні двері та тамбури запроектовано з використанням сучасних систем, які можуть значно зменшити невиправдані витрати електроенергії.
- Покрівля має шари утеплювача згідно з теплотехнічними розрахунками.

*Досягнення мінімальних втрат тепла та води проектом.*

Будівля має особливості з архітектурного чи історичного погляду в тій мірі, в якій виконання певних мінімальних вимог енергетичної ефективності може неприйнятним чином змінити їх характер або вигляд. Будівля повністю чи частково зберегли свою автентичність і характеризуються відзнаками певної культури, епохи, певних стилів, традицій, будівельних технологій. У зв'язку з цим, зовнішні стіни будівлі не утепляються.

Для більш ефективного використання енергетичних ресурсів, проектом передбачено:

- використання зовнішніх огорожуючих конструкцій, теплотехнічні показники яких відповідають останнім нормативним вимогам (враховуючи, що це пам'ятка архітектури, відноситься до вікон );
- встановлення термостатичних головок на опалювальних приладах;
- трубопроводи та повітропроводи монтуються в тепловій ізоляції.

## **2.11. Надійність та безпека**

Для забезпечення вимог безпечної експлуатації об'єкта архітектури на етапі розробки проектної документації необхідно дотримання діючих норм проектування, правил та інструкцій, в тому числі:

- -ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації для будівництва»;
- -ДБН В. 1.2-9-2008 «Основні вимоги до будівель і споруд безпека експлуатації»;

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
						62
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		



- - Обмеження ступеня ризику шляхом виконання вимог до вогнестійкості, безвідмовності роботи захисних пристроїв, надійності систем і мережі життєзабезпечення, живучості будівельних конструкцій і т.п.

Будівельні конструкції й основи відповідають наступним вимогам:

- сприймають без руйнувань і недопустимих деформацій впливи, що виникають під час їх зведення і протягом встановленого терміну експлуатації;
- мають достатню роботоздатність в умовах нормальної експлуатації протягом усього встановленого терміну експлуатації;
- мають достатню живучість по відношенню до локальних руйнувань і передбачених нормами аварійних впливів.

Надійність, у т.ч. довговічність і живучість, забезпечуються одночасним виконанням вимог, які висуваються до вибору матеріалів, конструктивних і об'ємно-планувальних рішень, до методів розрахунку, проектування та контролю якості робіт при виготовленні конструкцій та їх зведенні, а також дотриманням правил технічної експлуатації, нагляду і догляду за конструкціями.

## 2.12. Охорона праці

Заходи з охорони праці прийняті згідно з нормами та правилами затвердженими Держтехнаглядом, та іншими нормативами з техніки безпеки.

При розробці проекту враховані вимоги санітарно-гігієнічних норм та правил МОЗ, положень з організації робіт та охорони праці.

Джерелами загрози життю та здоров'ю людей є різні технологічні процеси, побутова техніка, прилади, що знаходяться під напругою, конструктивні елементи та деталі зіткнення з якими призводить до травмування.

										601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
											64
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата							







Якщо після звільнення потерпілого від дії струму він не дихає, то потрібно негайно приступити до штучного дихання і непрямого (зовнішнього) масажу серця.

Після закінчення вдунання повітря в рот чи ніс потерпілого звільняють, щоб дати можливість вільному видиху. Частота вдунання повітря потерпілому повинна бути 12-13 разів за хвилину.

При відсутності у потерпілого дихання і пульсу йому потрібно разом зі штучним диханням робити масаж серця. Робиться це так: потерпілого кладуть на спину на підлозі, звільняють грудну клітку від одягу, який стискає потерпілого. Особа, що надає допомогу знаходиться з лівого боку від потерпілого, долонями двох рук натискає на нижню частину грудної клітки потерпілого з силою, щоб змістити її на 3-4 см. Після кожного натискування потрібно швидко забирати руки з грудної клітки, щоб дати можливість їй випростатись.

У такій ситуації операції чергуються. Після 2-3 вдунань повітря роблять 4-6 натискань на грудну клітку. Для перевірки появи пульсу масаж припиняють на 2-3 секунди. Перші ознаки того, що потерпілий приходить до свідомості, — поява самостійного дихання, зменшення синюватості шкіри та поява пульсу.

### *Фізичне травмування*

Рани - механічне порушення цілісності шкіри чи слизової оболонки, а іноді й більш глибоких тканин - зустрічаються досить часто. небезпечність ран полягає в кровотечі та в інфекції. Правильна обробка ран скорочує терміни їх загоєння і запобігає виникненню ускладнень.

Обробку ран необхідно проводити, по можливості, вимитими руками, за допомогою бинта, вати, марлі чи чистої тканини. Рана супроводжується болем і кровотечею. При сильній кровотечі перш за все необхідно її зупинити.

Для надання першої допомоги при пораненні необхідно відкрити індивідуальний пакет, який є в аптечці, у відповідності з тими правилами, які

										Арк
										68
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					

надруковані на його упаковці. Якщо індивідуальний пакет відсутній, то для пов'язки можна використати чисту носову хустину, чисту тканину та ін. Накладати вату безпосередньо на рану не можна.

При відсутності дезінфікуючого розчину достатньо накрити рану марлею, покласти зверху шар вати та перев'язати бинтом, Якщо такий розчин є (йод, спирт та ін.), то ним змащують тільки шкіру навколо рани. В саму рану можна вливати тільки 3%-ний розчин перекису водню. Інші розчини, воду, мазі, порошки, вату вводити туди небезпечно.

Не можна прибирати: з рани згустки крові, сторонні тіла,( так як це може визвати сильну кровотечу.

Якщо з рани виступають внутрішні органи (кишка, мозок, кістка), їх прикривають марлею, але не вправляють. При великих ранах кінцівок поранену кінцівку необхідно зафіксувати, Якщо рана забруднена землею, необхідно терміново звернутись до лікаря для введення протиправцевої сироватки.

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		69

### 2.13. Техніко-економічні показники

Показник	В
1	
Вид будівництва	
Ступінь вогнестійкості	
Поверховість	
Площа земельної ділянки	
Площа забудови	
Загальна площа приміщень	
Загальна площа приміщень, що підлягають капітальному ремонту	
Корисна площа приміщень, що підлягають капітальному ремонту	
Загальний будівельний об'єм будівлі	
у тому числі:	
-нижче $\pm 0,000$	
- вище $\pm 0,000$	
Річні витрати:	
- електричної енергії	Т
- води	



## РОЗДІЛ 3. ОБГРУНТУВАННЯ ЗАПРОПОНОВАНИХ РІШЕНЬ

### 3.1. Наслідки порушень правил доступності

Ключовим компонентом універсального дизайну є ідея створення середовища, продуктів і послуг, доступних для всіх користувачів, а не тільки для людей з обмеженими можливостями. Універсальний дизайн у найпростішому розумінні — це проектування всього, що орієнтоване на людину і враховує абсолютно всі потреби кожного громадянина.

Універсальний дизайн використовується у всіх сферах будівництва та архітектури. Включені категорії: охорона здоров'я, освітні та культурні заклади, комерційні будівлі, громадські місця, транспорт, житло, пам'ятки історії та релігійні об'єкти.

Прикладом універсального дизайну є плоский вхід в будівлю. Цей дизайн вигідний усім, хто користується цими можливостями. Люди з обмеженими фізичними можливостями, ті, хто пересувається в колясках або ті, хто перевозить великогабаритний багаж, можуть долати відстані без значних перешкод і обмежень у своїй мобільності.

Івано-Франківськ є одним із прикладів місця, яке може добре підійти для МГН. Територію частково відремонтували, на дорозі встановили світлофори з аудіосигналом. Ці світлофори значно покращать доступність для людей з вадами зору та без них.

Київ також працює над покращенням мобільності для своїх мешканців, на стадії планування є проект за допомогою спеціальних пристроїв для встановлення динаміків на світлофорі та подання звукового сигналу, коли світиться зелене світло.

До факторів, що впливають на зручність використання тротуару, відносяться:

- Матеріал поверхні
- Зміна рівня

									Арк
									72
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					

601БМ. 11393990. ПЗ



- Пішоходи, які користуються інвалідними візками, можуть впасти через велику різницю висоти.

Щілини, решітки та інші отвори можна знайти в залізничних коліях, дренажних трубах, вентиляційних отворах, дерев'яних решітках тощо. Інвалідні візки, коляски та велосипедні колеса часто потрапляють в ями. Допоміжні засоби для ходьби, такі як тростини або милиці, також можуть зачепитися за прутья та щілини. Якщо край канавки проходить через отвір, пішоходи можуть стати нестійкими та ризикувати впасти.

Переїзди вздовж дороги служать для автотранспорту тим же призначенням, що й пандуси для пасажирів. Вони складаються з багатьох тих самих компонентів, які є в бордових лампах. Архітектори повинні пам'ятати, що змінюючи нахили, щоб дозволити транспортним засобам ефективно долати різницю у висоті між дорогою та пішохідною доріжкою, вони не повинні підривати належну практику для пішоходів. На жаль, це трапляється надто часто, і пішоходи, які користуються інвалідними візками чи іншими засобами пересування, можуть стати нестійкими та ризикувати падінням.

Перехрестя тротуарів часто будують таким чином, щоб допускати зміну рівня тротуару на схилах понад 2 відсотки. На перехрестях доріг, де немає залізничних переїздів, пішоходи змушені рухатися по тротуару.

Проект цієї під'їзної дороги не допускає перетинання доріг. Переходи повинні бути рівними і не повинні змушувати користувачів рухатися по тротуару. Ця конструкція створює раптові зміни бічного нахилу, що порушує рівновагу та стабільність користувача інвалідного візка. Праве переднє колесо від'їжджає від землі, а за ним протилежне заднє колесо.

Поступовий перехід похилої дороги може бути корисним для людей з обмеженими руховими можливостями, але може бути проблематичним для людей з вадами зору, якщо на краю дороги немає помітної різниці в нахилі. Коли людина з вадами зору знаходиться на дорозі, якщо вона не може визначити, де закінчується одна дорога і починається інша, вона може вийти на дорогу, не усвідомлюючи цього.

									Арк
									74
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				





- 4) Службові собаки можуть не відрізнати кордон між тротуаром та вулицею і продовжувати ходити.  
5) Дизайн може заохотити автомобіліста повертатися швидше, заїжджаючи на тротуар.

Кожен спуск можна використовувати в певному обсязі. Діагональні пандуси не рекомендуються. Однак користувачі повинні маневрувати в напрямку перехрестя. Паралельні бордюри не дуже підходять для вузьких тротуарів, але вони вимагають від користувачів продовжувати свій маршрут, щоб перетнути два пандуси. Не рекомендується встановлювати кутові пандуси.

На перехрестях з вузькими тротуарами і широкими радіусами повороту необхідно передбачити два паралельні бордюри. Поєднання паралельних і перпендикулярних бордюрних пандусів зменшує висоту рівня посадки та зміщує висоту, що залишилася.

Для створення безперервної доріжки на заглиблені кути нанесені декоративні візерунки. Людям із вадами зору або когнітивними вадами важко визначити, де починається і де закінчується дорога. Оголені попередження, клеї на поверхні та блокувальні стовпи – це засоби, які можна використовувати для сповіщення про переходи між дорогою та тротуаром у заглиблених кутах. Цей кут є хорошим місцем для наявності сигналу.

### 3.2. Соціальна активність

Метою є заохочення, захист і забезпечення повного й рівного здійснення всіма людьми з обмеженими можливостями всіх прав людини та основних свобод, а також сприяння повазі до їхньої притаманної гідності.

Інваліди включають тих, хто має тривалі фізичні, розумові, інтелектуальні або сенсорні порушення, які у взаємодії з різними бар'єрами

										Арк
										77
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ					



Утримуватися від будь-яких дій або поведінки, які суперечать Конвенції, і забезпечити, щоб державні органи та установи діяли відповідно до Конвенції.

Вжити всіх необхідних заходів для усунення дискримінації на основі інвалідності з боку будь-якої особи, організації чи приватної компанії.

Проводити або сприяти дослідженням і розробкам універсальних товарів, послуг, обладнання та засобів, які вимагають мінімальної адаптації та мінімальних витрат для задоволення конкретних потреб людей з обмеженими можливостями, а також сприяти їх доступності та використанню, а також сприяти універсальному дизайну. Розробка стандартів та інструкцій.

Проводити або сприяти дослідженням і розробкам нових технологій, у тому числі інформаційно-комунікаційних технологій, засобів для пересування, обладнання та допоміжних технологій, придатних для людей з обмеженими можливостями, а також сприяти їх доступності та використанню, надаючи пріоритет доступним технологіям.

Надавати людям з обмеженими можливостями доступну інформацію про засоби пересування, пристрої, допоміжні технології (включаючи нові технології) та інші форми підтримки та послуг.

Сприяти підготовці фахівців і персоналу, які працюють з людьми з інвалідністю, у сфері прав інвалідів з метою кращого надання підтримки та послуг, гарантованих правами інвалідів.

Аналізуючи діяльність роботодавців щодо професійної кваліфікації, ми виявили, що люди з інвалідністю є дуже популярними. Перед нашими людьми починають відкриватися ширші можливості та розвиток суспільства. Завдяки новим законам, які показують, що кожен член суспільства має право на вільний вибір, вільний простір і соціальну активність.

Враховуючи всі можливості та обмеження використання, дуже часто ігноруються правила та норми, встановлені законом. У більшості випадків це пов'язано з беззаконням і нерозумінням самої проблеми та шляху її викорінення.

									Арк
									79
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата					

601БМ. 11393990. ПЗ

Якщо порівняти українські та закордонні стандарти, то можна побачити досить поширену нерівність. Основні критерії стосуються загального користування без урахування особливостей, клімату, геологічних особливостей та місцевих особливостей окремої території.

Основним принципом захисту та рівноправності громадян є відповідний закон, який гарантує рівність прав інвалідів у суспільстві. Конвенція ООН вважається основним міжнародним правом щодо права безперешкодного доступу для людей з обмеженими можливостями. Це забезпечує необхідність надання інвалідам усіх прав, яких вимагає суспільство.

Також в Україні існує право на рівність, яке наше законодавство використовує і гарантує соціальну безпеку. Враховуючи те, що кількість людей з інвалідністю в Україні постійно зростає, попит на інклюзивні форуми, простори, доступні кожному, досить поширений.

Наше законодавство також містить відповідні закони та нормативні акти, які враховують злочинність. Влада часто ігнорує ці закони і не може повністю гарантувати рівні умови життя для всіх людей. Недотримання цих норм і правил тягне за собою адміністративні покарання, які повинні стимулювати дотримання та покращення умов використання. Допоміжні пристрої зазвичай виконуються нелегально. Тому що набагато вигідніше запустити пандус неправильно і заплатити невеликий штраф, аніж запустити його правильно і витратити більше грошей і часу.

Вирішення цих питань має здійснюватися та керуватися на державному рівні, не ігноруючи вимоги та не порушуючи закон, як це дуже часто буває. Кожен громадянин повинен розуміти, що поінформованість населення про MGN є основою соціального розвитку, покращення інфраструктури та загального рівня життя.

									Арк
									80
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	601БМ. 11393990. ПЗ				

## ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

За характером тієї чи іншої недостатності інваліди діляться кілька категорій: до першої відносяться інваліди з фізичними вадами, до другої – з розумовою обмеженістю, до третьої – з психічними розладами, четвертою – декількома видами неповноцінностей. У роботі розглядалися проблеми створення архітектурного середовища, пов'язані з потребами інвалідів з обмеженою рухливістю. Основна увага приділяється реконструкції нежитлових приміщень для інвалідів та людей похилого віку в м.Київ, проте ця проблема розглядалась у складі загальної проблеми формування архітектурного середовища для інвалідів та людей похилого віку в цілому.

У вітчизняній практиці, як житлового будівництва, так і нежитлового, специфіка будівель і споруд для інвалідів та людей похилого віку, їх перебування не отримала досить широкої практичної реалізації. Звісно ж, слід звернути увагу до сторони проектування, будівництва, реконструкції та експлуатації будівель у м.Київ, які можуть бути додатковим аргументом запровадження у вітчизняну архітектурну практику заходів, що полегшують життя інвалідів і людей похилого віку. Таким чином, соціальна та економічна значущість проблеми полегшення життя інвалідів та людей похилого віку визначили вибір теми магістерської роботи з подальшою практичною реалізацією.

					601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		81





24. City of Toronto, Bill 125: The Ontarians with Disabilities Act. A Submission to the Legislative Assembly of Ontario Standing Committee on Financial and Economic Affairs. Community Advisory Committee on Disability Issues, 2001.
25. City of Toronto, Ontarians with Disabilities Act (ODA) – Submission of a City of Toronto Accessibility Plan. Policy and Finance Committee, Report No. 9, Clause 2, September 22, 23, 24 and 25, 2003.
26. City of Toronto, Toronto Official Plan: Chapter 3, Building Successful Neighborhoods – The Public Realm. Urban Development Services, May 2002 (Draft).
27. CSA International, CAN/CSA-B651-95 Barrier Free Design. CSA International, 1996.
28. Designable Environments Inc., City of London Facility Accessibility Design Standards. Designable Environments Inc., 2001.
29. Holten, Shane, Planning A Barrier Free City of Toronto: A Statement of Planning Principles. Report prepared for the Toronto Joint Citizen's Committee For People With Disabilities, 2001 (Revised).
30. Ministry of Municipal Affairs and Housing, Illustrated Guide to the Ontario Building Code 1997.
31. Ontario Parks Association. Playability Tool Kit; Building Accessible Playspaces, 2001. [www.opassoc.on.ca/toolkit.asp](http://www.opassoc.on.ca/toolkit.asp)
32. Sorenson, Robert J., Design for Accessibility. U.S.A., McGraw-Hill Inc., 1979.
33. Thomson, Neil, Editor, Sports & Recreation Provision for Disabled People. London, The Architectural Press Ltd., 1984.
34. Гасенко Л. В. Принципи містобудівної організації велоінфраструктури у середніх і великих містах : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук : спец. 05.23.20 "Містобудування та територіальне планування" / Гасенко Ліна Володимирівна – Київ, 2015. – 21 с.
35. Ткаченко І. В. Принципи розміщення елементів благоустрою автомобільних доріг : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн.

						601БМ. 11393990. ПЗ	Арк
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			84





